



Territorialisation de la planification écologique en Provence-Alpes-Côte d'Azur

Muriel JOER LE CORRE

Secrétaire générale de la COP
Provence-Alpes-Côte d'Azur

SGAR PACA

Sophie LE GARREC

Cheffe de l'unité air climat
transition énergétique

DREAL PACA

La planification écologique pour répondre à l'urgence climatique

- Une priorité absolue (circulaire n°6420/SG du 29 septembre 2023),
- Un cadre national commun,
- Une trajectoire précise de réduction de notre empreinte écologique pour atteindre dans chaque secteur nos objectifs 2030,
- Associer les territoires,
- Trouver les bons leviers d'actions,
- Repérer les bonnes initiatives locales, Amplifier, Essaimer

Une démarche **co-portée Etat et Région** pour le territoire Provence-Alpes-Côte d'Azur

Un plan de transformation énergétique et écologique répondre aux 6 enjeux stratégiques prioritaires

1 Atténuation au changement climatique 

NEUTRALITÉ CARBONE

2 Adaptation au changement climatique 

UN TERRITOIRE ADAPTÉ À UN RÉCHAUFFEMENT DE + 4 DEGRÉS

3 Utilisation durable de l'eau et des ressources marines 

GARANTIR L'ENSEMBLE DES USAGES DANS LE CONTEXTE DE RARÉFACTION DE LA RESSOURCE

4 Economie circulaire 

AUTONOMIE DANS LA GESTION DES DÉCHETS

5 Ecosystème sain 

BIODIVERSITÉ : UNE VALEUR DE L'INDICE RÉGION VIVANTE (À FIXER)

6 Prévention de la pollution 

AMÉLIORATIONS (À QUANTIFIER) DE LA QUALITÉ DE L'AIR, DE L'EAU, DES SOLS

Vision globale de la méthode engagée pour aboutir à la production du plan

01

PHASE 1 Enrichir le diagnostic régional

- Synthèse de la revue critique du diagnostic
- Lancement de groupes de préfiguration
- Analyse des retours du questionnaire

02

PHASE 2 Définir la stratégie et animer les concertations

- Production des supports de réunion et accompagnement des groupes thématiques
- Réalisation de plusieurs phases de concertations
- Synthèse des actions des GT
- Synthèse des concertations

03

PHASE 3 Construire le plan d'actions et le plan de transformation

- Construction du plan régional de transformation énergétique et écologique
- Création de fiches thématiques

04

PHASE 4 Engager les acteurs

- Réalisation d'un récit de territoire
- Plan de communication et d'engagement

6 chantiers, 10 groupes de travail

**MIEUX
SE DÉPLACER**



GT 4 – Mieux se déplacer
GT 5 – Mieux transporter des biens

**MIEUX
SE LOGER**



GT 8 – Mieux se loger et utiliser nos bâtiments, mieux aménager nos villes
GT 10 – Mieux organiser le tourisme, événements culturels, économiques et sportifs

**MIEUX
PRÉSERVER ET
VALORISER NOS
ÉCOSYSTÈMES**



GT 1 – Mieux préserver et gérer la forêt
GT 2 – Mieux préserver et utiliser la ressource en eau

**MIEUX
PRODUIRE**



GT 6 – Mieux produire nos biens et services
GT 7 – Mieux produire notre énergie

**MIEUX
SE NOURRIR**



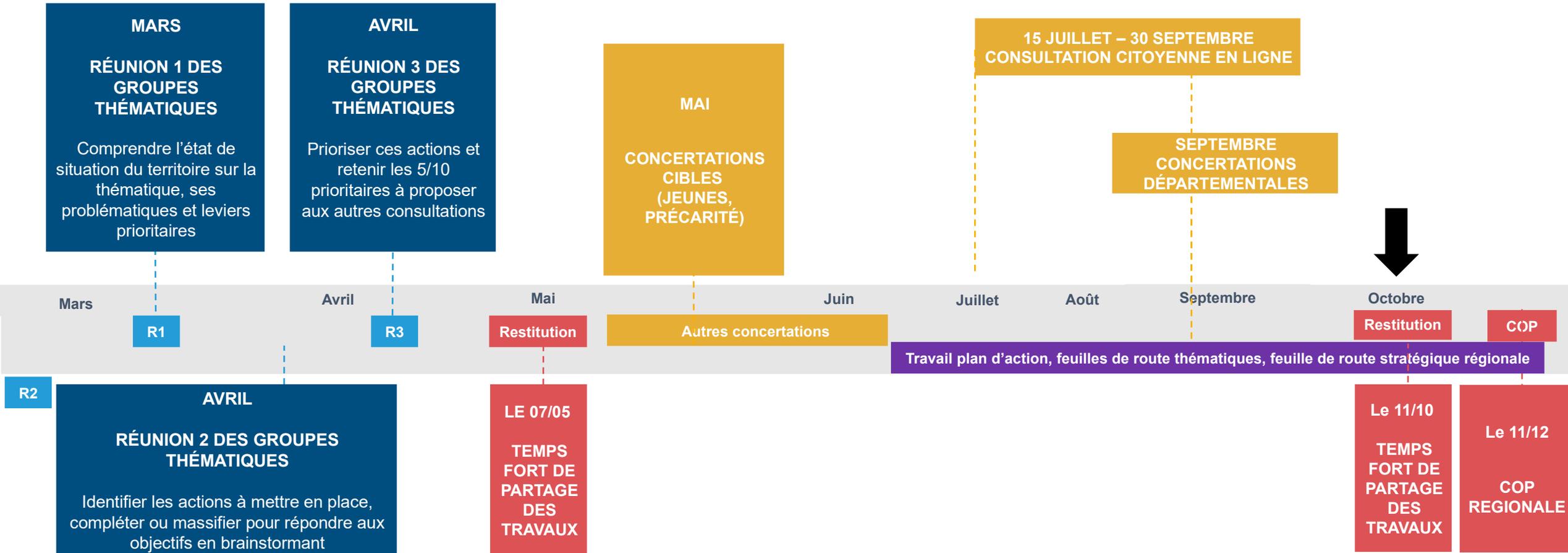
GT 3 – Mieux se nourrir

**MIEUX
CONSOMMER**



GT 9 – Mieux consommer

Les temps forts de la démarche



3 livrables à atteindre à l'issue de la démarche globale de consultation :

- Une feuille de route stratégique régionale
- Des feuilles de route thématiques par grand sujet
- Un plan d'actions détaillé

Le livrable de cette démarche de planification écologique

Plan de transformation écologique et énergétique

livré le 11 décembre

- Constitue **la stratégie régionale** de planification écologique
- Remis lors de la **COP du 11 décembre**
- **Le plan vise à alimenter les stratégies nationales et régionales en cours.**
- **Il est à destination de tout public et doit pouvoir être adapté à tous les niveaux.**
- **Il est organisé autour de 3 volets principaux :**

COMPRENDRE la planification écologique en Provence-Alpes-Côte d'Azur

- Présente le point de situation du territoire en matière de baisse des GES et de préservation des ressources
- Apporte des éléments de **diagnostic territorial** au regard des spécificités régionales

AGIR dès aujourd'hui pour préservier demain

- Détaille, **par feuille de route thématique**, les actions prioritaires à mettre en œuvre pour répondre aux enjeux de la planification écologique pour le territoire
- 18 feuilles de route thématiques

S'ENGAGER ensemble

- Identifie et présente **les outils** pour engager toutes les parties prenantes dans la planification écologique, sur du long terme
- Précise les indicateurs de suivi



- + **une annexe** pour retrouver tous les éléments constitutifs du plan de transformation :
 - Un plan d'action détaillé
 - Des feuilles de route thématiques détaillées
 - Les résultats des concertations

Point de situation du territoire Provence-Alpes-Côte d'Azur

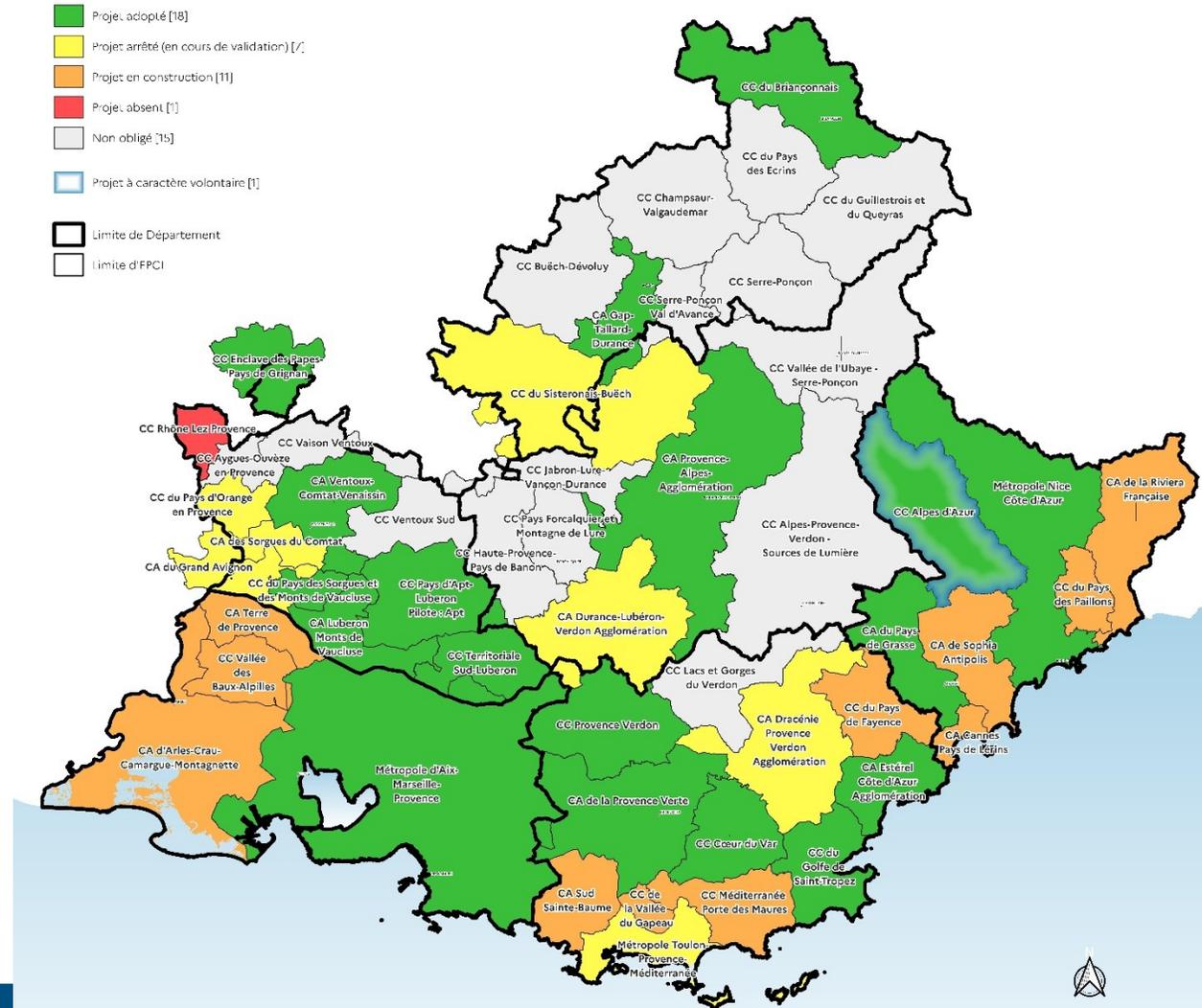
Plan Climat Air Énergie Territorial (PCAET) - octobre 2024

Le Plan climat-air-énergie territorial (PCAET)

- ◆ Un outil de planification (diagnostic, potentiel et objectif, plan d'actions)
- ◆ Obligatoire pour les établissements publics de coopération intercommunale (EPCI) de plus de 20 000 habitants
- ◆ Qui s'intéresse à l'énergie et aux émissions de gaz à effet de serre du territoire concerné

Un plan opérationnel et intégrateur qui aborde également la qualité de l'air, l'adaptation au changement climatique, l'impact sur la biodiversité et les ressources

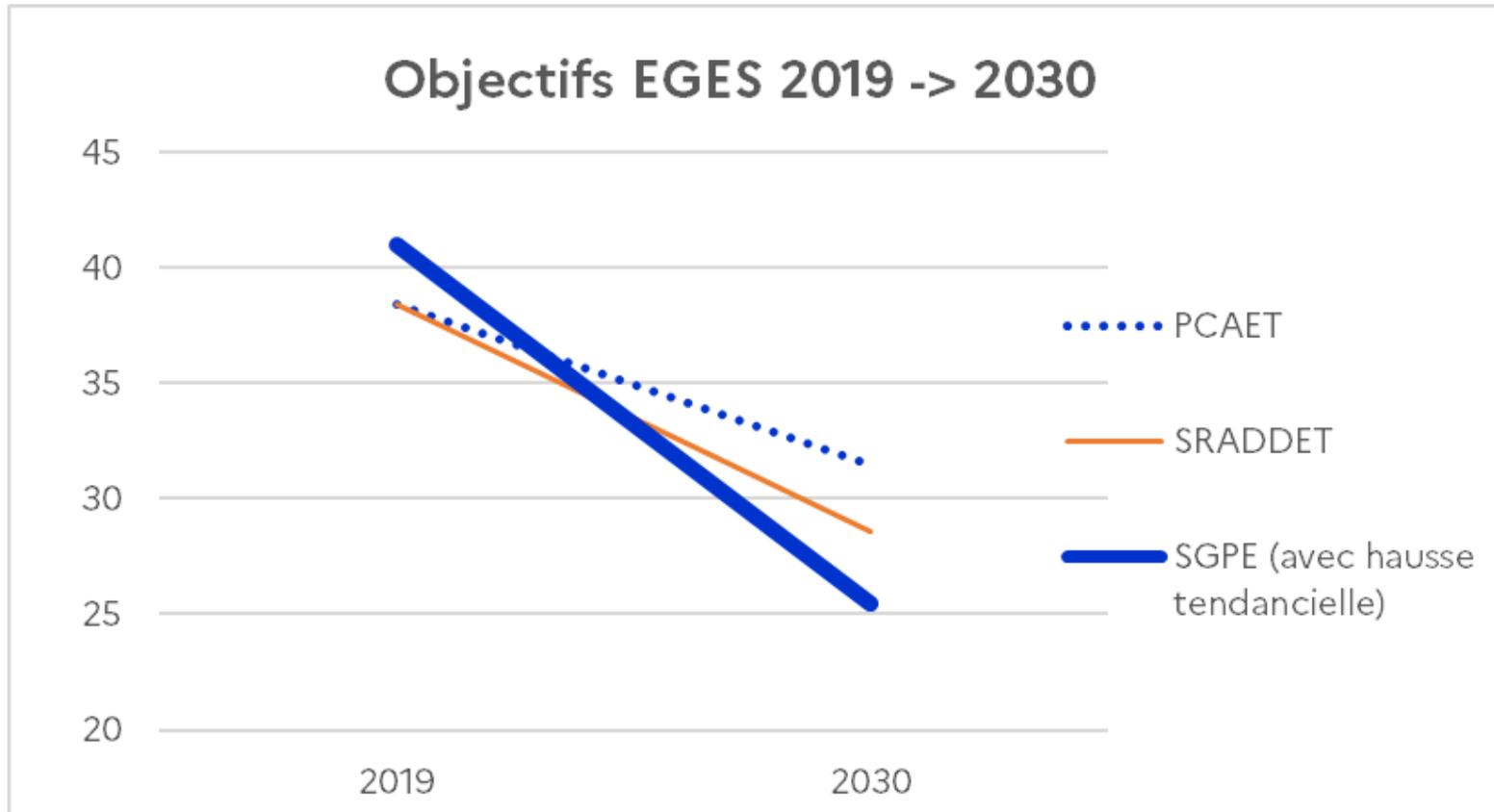
État d'avancement des PCAET (Nombre d'EPCI) [52]



Point de situation du territoire Provence-Alpes-Côte d'Azur

Mise en perspective des trajectoires de baisse d'émissions de gaz à effet de serre (objectifs tous secteurs) :

- des plans climat air énergie territoriaux (PCAET) des EPCI de la région
- du schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoire (SRADDET)
- du secrétariat général à la planification écologique (SGPE)



Sur une baisse de -16 Mt CO₂e estimée par le SGPE (objectif « Fit for 55 » de la France et de l'Europe), il manque **6 à 8Mt** de baisse d'émissions de gaz à effet de serre dans les PCAET pour être en cohérence

Point de situation du territoire Provence-Alpes-Côte d'Azur

8 Mt à trouver dans quels secteurs ?

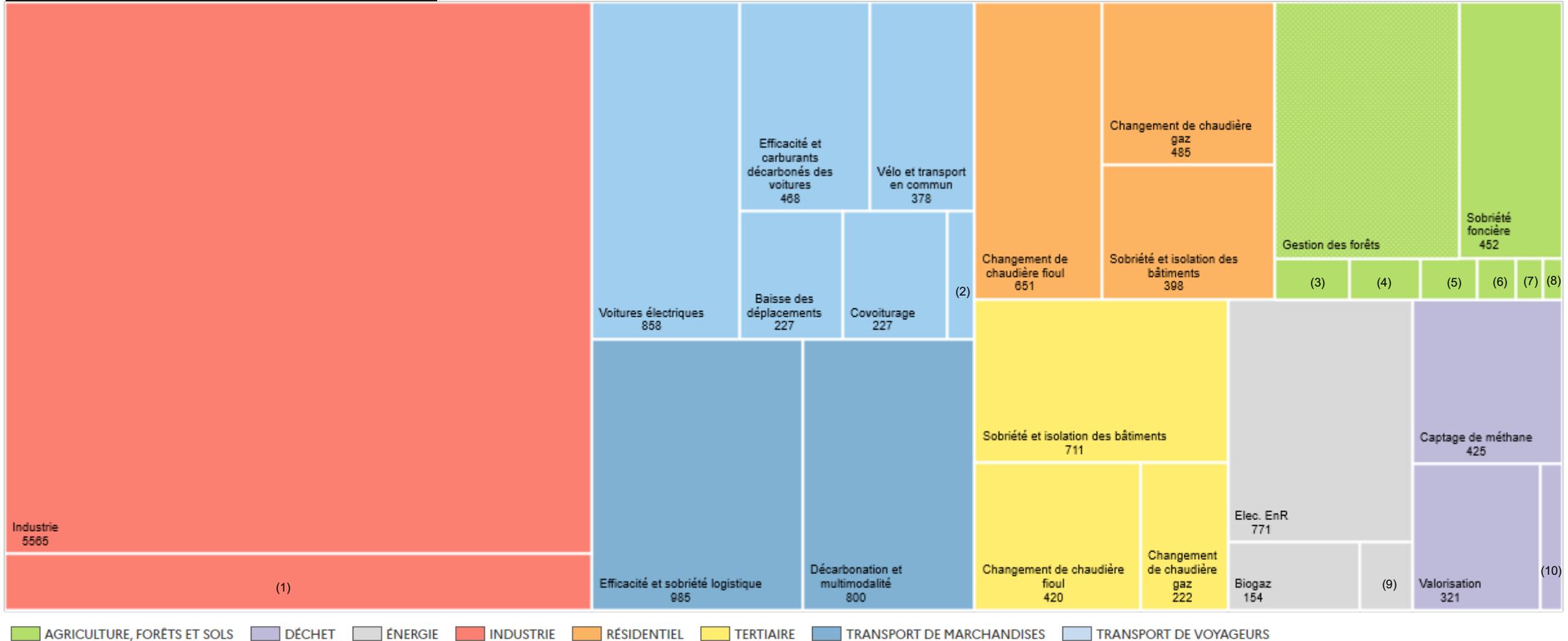
Répartition sectorielle des baisses d'émissions de gaz à effet de serre visées entre 2019 et 2030

Baisse des émissions par secteur	SRADDET		PCAET	SGPE
	2030 vs 2012	2030 vs 2019	2030 vs 2019	Effort à 2030 vs 2019 + tendanciel
Industrie, déchets, énergie	-18%	-11%	-16%	-40%
Résidentiel et tertiaire	-55%	-40%	-21%	-49%
Transports	-35%	-23%	-20%	-31%
Agriculture	-13%	-7%	-18%	-10%
Total	-27%	-19%	-18%	-36%

Panorama des leviers de décarbonation pour la région

Objectif région: -16 Mt CO₂e

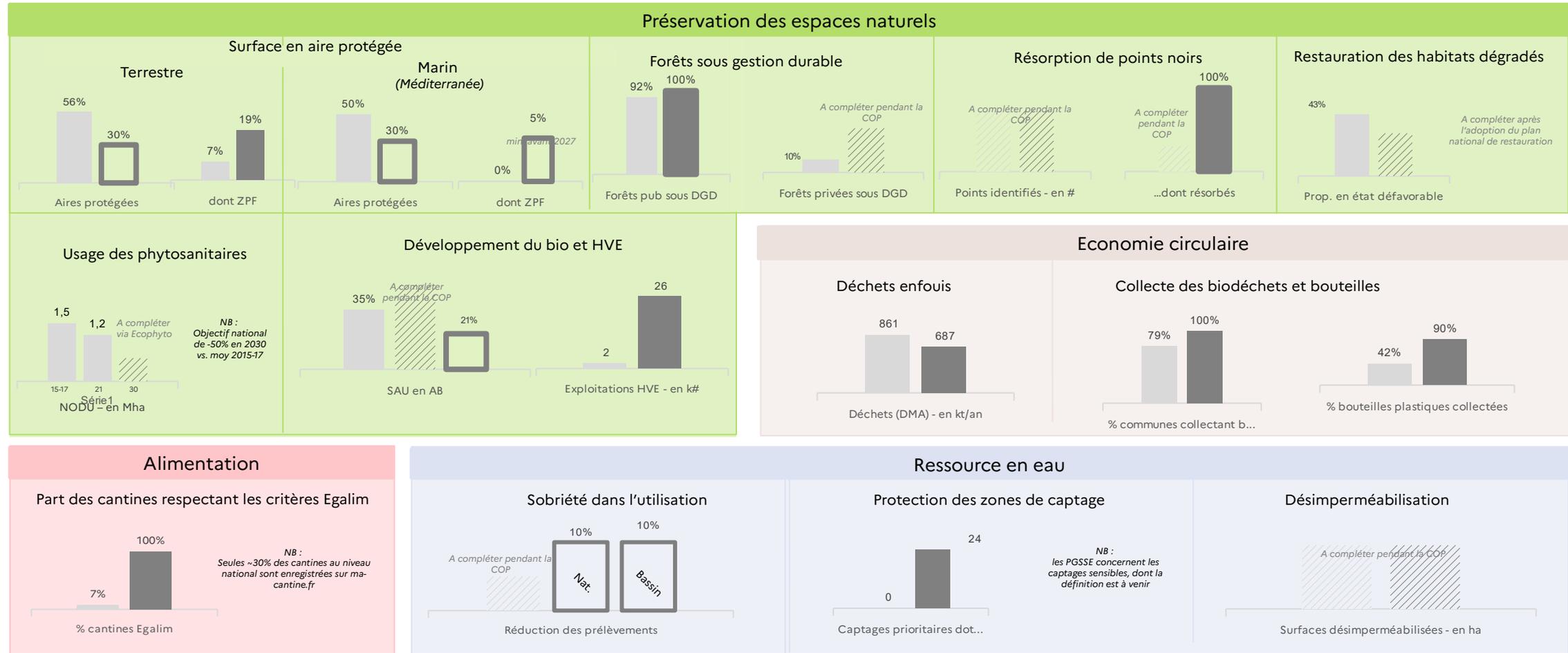
Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO₂e économisés entre 2019 et 2030



(1) Produits bois : 567 ktCO₂e. (2) Bus et cars décarbonés : 61 ktCO₂e. (3) Bâtiments & machines : 53 ktCO₂e. (4) Gestion des prairies : 51 ktCO₂e. (5) Gestion des haies : 40 ktCO₂e. (6) Fertilisation azotée : 28 ktCO₂e. (7) Elevage durable : 19 ktCO₂e. (8) Pratiques stockantes : 14 ktCO₂e. (9) Réseaux de chaleur : 61 ktCO₂e. (10) Prévention des déchets : 55 ktCO₂e.

* Objectif non régionalisé en absence de données comparables sur l'état des forêts

Panorama des leviers de préservation de la biodiversité et de gestion des ressources pour la région



■ Dernière donnée régionale réalisée (2020, 21 ou 22) ■ Objectif régionalisé indicatif en 2030 □ Objectif national ou supra-régional

Les actions structurantes des feuilles de route

Actions structurantes identifiées comme les plus impactantes pour répondre aux enjeux de baisse des émissions de GES et de préservation des ressources (rédaction en date du 11/10/2024)

Retrouvez l'ensemble des publications de la démarche (diagnostic territorial, concertations départementales, plénières intermédiaires du 7 mai et du 11 octobre) :

<https://connaissance-territoire.maregionsud.fr/la-planification-ecologique-en-region-provence-alpes-cote-dazur/pilotage-de-la-demarche>

Alimentation	Déplacement de voyageurs	Production d'énergie	Espaces et espèces protégés, biodiversité	Aménagement du territoire
Agriculture, pêche, aquaculture	Transport de marchandises	Production de biens	Eau et milieux aquatiques	Bâtiment
Déchets, économie circulaire	Tourisme et événements	Achat public durable	Forêt	Emploi et compétence
Consommation responsable des ménages	Mer	Numérique responsable		

Les 18 feuilles de route thématiques

Les actions structurantes des feuilles de route

Mieux se nourrir

Alimentation

1. Favoriser la mise en place de la loi egalim en restauration collective
2. Développer le « local » dans les circuits de distribution et en restauration hors foyer
3. Promouvoir une alimentation durable et responsable par la communication grand public et l'éducation
4. Encourager la sobriété écologique de la chaîne alimentaire en luttant contre le gaspillage et en réduisant la production déchets issus de la filière

Agriculture, pêche, aquaculture

1. Mettre en œuvre la transition des exploitations vers des systèmes de production générant des bénéfices environnementaux et compétitifs
2. Développer des pratiques agricoles économes en eau et sécuriser l'accès à la ressource
3. Innover, expérimenter de nouveaux itinéraires techniques, déployer des solutions et pratiques alternatives à l'utilisation des produits phytosanitaires
4. Structurer des filières adaptées au changement climatique
5. Développer une pêche et une aquaculture durables et compétitives

Les actions structurantes des feuilles de route

Mieux préserver et gérer la forêt, Mieux préserver la biodiversité

Forêt

1. Contribuer de façon pérenne au renouvellement forestier dans un contexte de changement climatique
2. Assurer la prévention et la défense des forêts contre les incendies
3. Optimiser durablement la récolte forestière et la transformation des bois
4. Développer les outils pour monitorer les enjeux de la planification écologique pour la filière forêt-bois régionale

Biodiversité

1. Renforcer les connaissances scientifiques sur la biodiversité et combler les lacunes sur les milieux, les espèces et les pressions.
2. Renforcer la protection et la restauration des milieux et des espèces
3. Mobiliser et former les publics (élus, entreprises, grand public...) pour un plus fort engagement en faveur de la préservation de la biodiversité
4. Renforcer la gouvernance de la biodiversité et mettre en cohérence les politiques publiques
5. Assurer les financements diversifiés et durables en faveur de la préservation de la biodiversité

Les actions structurantes des feuilles de route

Mieux produire l'énergie

Production d'énergie

1. Accroître la puissance installée par la prise de participation et/ou le soutien financier aux projets ENR et par le soutien et l'accompagnement des filières
2. Améliorer la cartographie prospective du développement des énergies renouvelables dans les documents d'urbanisme, de planification (PCAET, schémas directeurs...) ou autres démarches
3. Concevoir des outils d'aide au développement des projets d'énergies renouvelables (Cadastrés, études de potentiel, appui logistique et technique aux porteurs de projets, mises en relation...)
4. Déployer des mesures de communication et de mobilisation pour faciliter notamment l'acceptabilité sociales des énergies renouvelables

Mieux produire les biens

Production des biens

1. Poursuivre la décarbonation profonde de l'industrie en capitalisant sur les résultats de l'expérimentation de la zone industrielle bas carbone (Programme SYRIUS)
2. Accélérer la décarbonation diffuse de l'industrie par l'amélioration des outils de suivi, d'accompagnement et de financement des TPE/PME.
3. Déployer l'économie circulaire et innover pour optimiser l'utilisation des ressources (matière, sols, eau, biodiversité) par l'écoconception, l'écologie industrielle et l'économie de la fonctionnalité
4. Intégrer les enjeux de reporting extra-financier dans la stratégie des entreprises

Les actions structurantes des feuilles de route

Mieux produire les biens, Mieux consommer

Déchets, économie circulaire

1. Prévenir le gaspillage, réduire la production de déchets, lutter contre les pollutions et déchets sauvages
2. Développer les infrastructures nécessaires à la valorisation des déchets ménagers et assimilés
3. Encourager le développement de filières locales d'économie circulaire
4. Évaluer les progrès, mesurer les résultats, et partager les solutions

Mieux consommer

Consommation des ménages et consommation responsable

1. Accélérer et développer l'économie circulaire et la réduction des déchets
2. Déployer des mesures de communication, de sensibilisation et de pédagogie auprès du grand public sur les impacts de la consommation et la recherche de sobriété
3. Développer de l'économie de la fonctionnalité
4. Développer les circuits courts pour favoriser une consommation locale et responsable

Les actions structurantes des feuilles de route

Mieux consommer

Achat public durable

1. Développer des centrales d'achats responsables et verte
2. Engager des mesures de communication, de sensibilisation et de pédagogie aux pratiques d'achat public durable pour les faire évoluer au sein des entreprises et collectivités (agent/élu)
3. Inclure des critères liés à la favorisation de l'achat durable dans les achats des collectivités, notamment alimentaires

Numérique responsable

1. Accélérer et développer l'économie circulaire et la réduction des déchets notamment accompagner de la filière du réemploi numérique
2. Développer la mutualisation d'infrastructures numériques
3. Déployer des mesures de communication, de sensibilisation et de pédagogie aux usages du numérique responsable
4. Favoriser pour tous l'accès au numérique responsable

Les actions structurantes des feuilles de route

Mieux transporter les biens

Transport de marchandises

1. Adapter les infrastructures et les réseaux de transport au changement climatique
2. Préparer et mettre en œuvre un pacte d'engagement des services de fret ferroviaire
3. Développer les infrastructures de recharge et d'avitaillement pour les motorisations alternatives (électrique, GNV...)
4. Sensibiliser les donneurs d'ordre afin de les inciter au changement de pratiques (logistique, modes de transports, modalités de livraison...)
5. Valoriser les modes de vie et de consommation plus sobres en activités logistiques

Mieux se déplacer

Déplacement de voyageurs

1. Adapter les infrastructures et les réseaux de transport au changement climatique
2. Engager les 4 Services Express Régionaux Métropolitains et mettre en œuvre les Contrats Opérationnels de Mobilité
3. Développer une offre de transports collectifs adaptée aux besoins des territoires
4. Mettre en place des infrastructures et des services visant à développer les pratiques vélo et marche à pied
5. Convertir la voirie existante en voies réservées pour transports en commun (VRTC) et pour covoiturage (VR+2) et adapter les conditions de circulation
6. Mettre en place et développer des services et infrastructures de covoiturage
7. Engager les employeurs sur des paquets d'actions minimales pour la mobilité des salariés
8. Aider à l'acquisition de voitures électriques et/ou à l'installation de recharges pour les véhicules électriques

Les actions structurantes des feuilles de route

Mieux organiser le tourisme, les événements culturels, économiques et sportifs

Tourisme et événements

1. Mettre en place les services nécessaires au développement de l'utilisation de transports collectifs et décarbonés
2. Accompagner et outiller la transformation écologique et les nouveaux modèles touristiques et événementiels
3. Baisser la consommation des ressources et favoriser leur réutilisation
4. Développer la connaissance et le suivi des impacts environnementaux du tourisme et de l'événementiel et adapter la promotion touristique pour réduire les impacts

Thème transversal

Emploi et compétences

1. Accélérer le développement des compétences au service de la transition écologique
2. Développer et soutenir les compétences pour une filière construction durable
3. Développer la transition écologique des compétences de la filière industrielle
4. Développer la transition écologique des compétences de la trame verte et bleue : métiers de la mer, de l'agriculture et de la forêt

Les actions structurantes des feuilles de route

Mieux préserver et utiliser la ressource en eau

Eau et milieux aquatiques

1. Sobriété dans tous les usages et innovation pour une gestion sobre, résiliente et circulaire de l'eau
2. Moderniser les réseaux et développer les pratiques sobres en eau avec les agriculteurs
3. Restaurer le bon fonctionnement des rivières et des milieux aquatiques
4. Gouvernance : mettre en place et mettre en œuvre des projets de territoire pour la gestion de l'eau dans une logique de solidarité entre les usages et les territoires.

Mer

1. Faire évoluer l'aménagement du littoral face aux risques côtiers
2. Développer du nautisme et yachting durables
3. Faire des économies d'énergie et d'eau et lutter contre les pollutions dans les ports de plaisance
4. Éviter la surfréquentation des espaces littoraux

Les actions structurantes des feuilles de route

Mieux se loger, Mieux utiliser nos bâtiments, Mieux aménager nos villes

Bâtiment

1. Accélérer les rénovation globales et performantes dans le résidentiel
2. Accélérer les travaux de rénovation dans le tertiaire
3. Mettre en place une gouvernance régionale, renforcer la planification locale et développer les connaissances
4. Soutenir et accompagner les filières professionnelles
5. Informer, conseiller et accompagner les usagers et exploitants

Urbanisme et Aménagement

1. Freiner la consommation d'espaces naturels agricoles et forestiers dans le développement territorial
2. Adapter la ville au changement climatique et à la transition écologique
3. Emporter l'adhésion autour des enjeux de sobriété foncière et d'aménagement durable