



Groupe de travail « échangeurs et aires de services »

Séance n°4

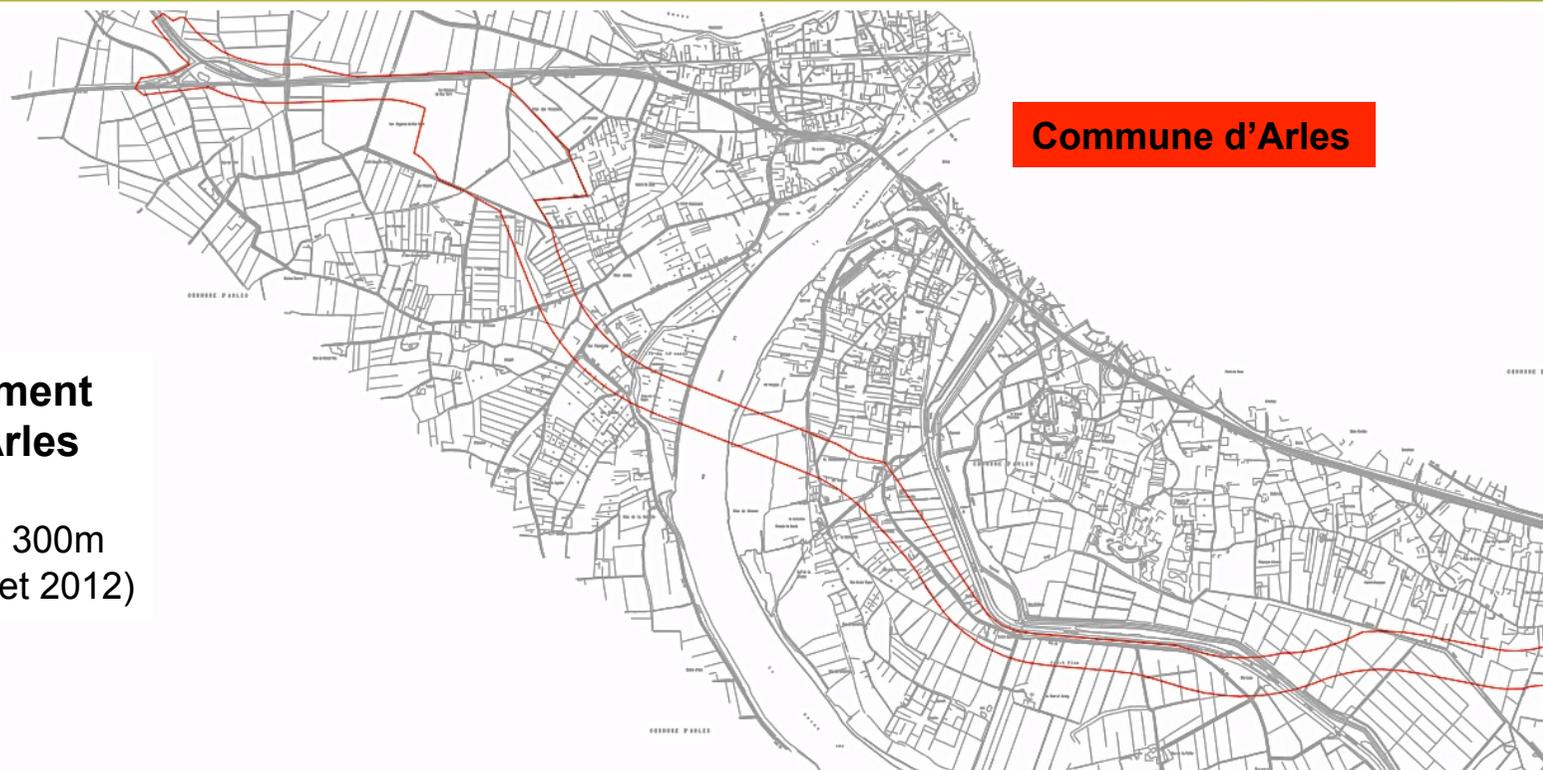


- **Présentation du périmètre de « prise en considération de la bande d'étude »**
- **Rappel du processus de travail engagé**
- **Echangeurs**
- **Aires de services**
- **Pour la suite**

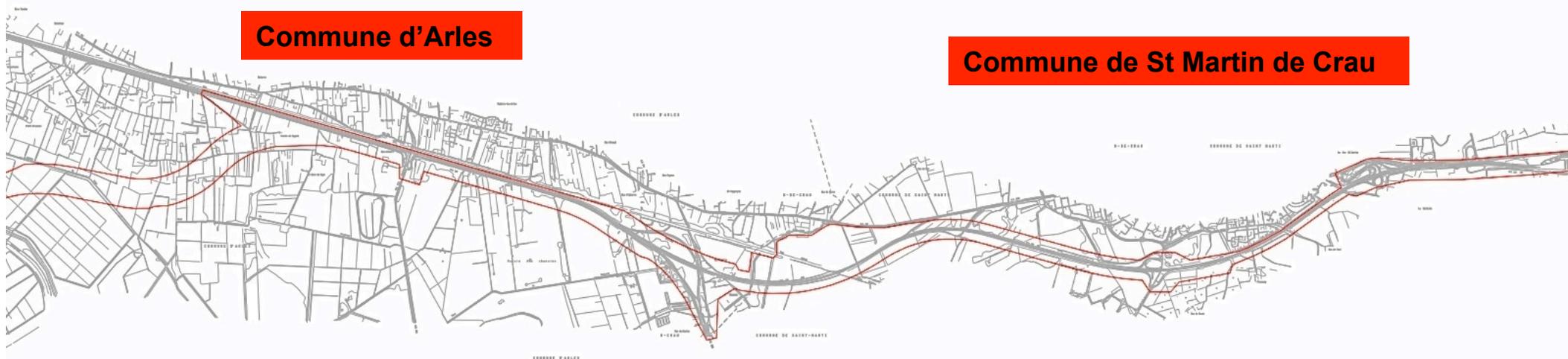
Prise en considération de la bande d'étude

A54 Contournement autoroutier d'Arles

Périmètre bande de 300m
Échelle 1/50 000 (juillet 2012)



Commune d'Arles



Commune d'Arles

Commune de St Martin de Crau



PROCESSUS DE TRAVAIL ENGAGÉ

Démarche

Séance n°4 : échangeurs et aires de services

Groupe échangeurs

- séance n°1 : 30 janvier 2012
- séance n°2 : 20 mars 2012
- séance n°3 : 3 juillet 2012

Groupe aires de services

- séance n°1 : 31 janvier 2012
- séance n°2 : 13 mars 2012
- séance n°3 : 3 juillet 2012

Projet de contournement

▪ **Autres groupes de travail**

- Hydraulique : 2 séances
- Nuisances sonores : 2 séances
- Cté de suivi écologique : 2 séances
- Agriculture : 3 séances
- Requalification RN 113 : à venir

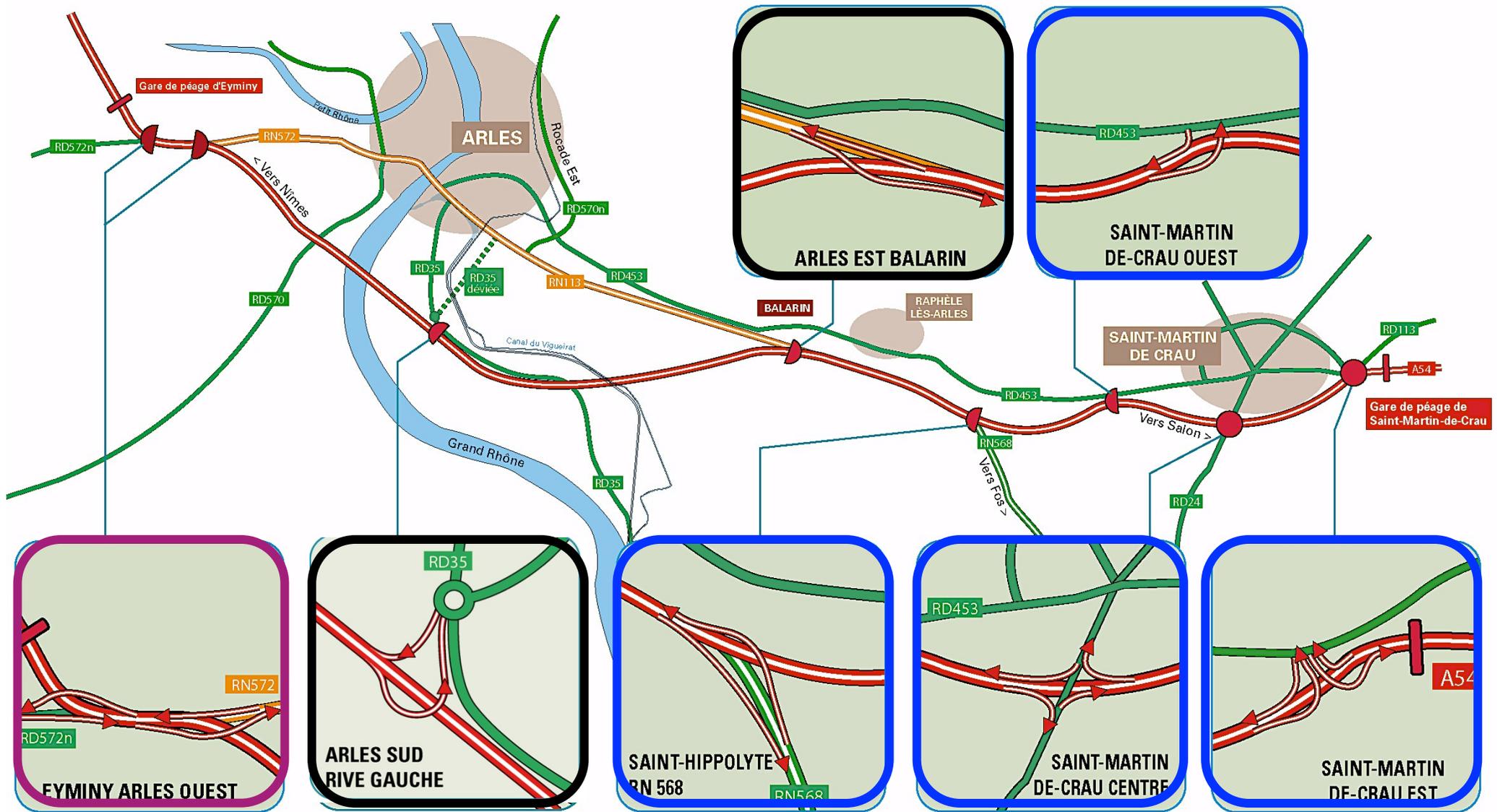
▪ **Cotech : 5 juillet**

▪ **Comité de suivi : 6 juillet**

Rappels et avancement

ECHANGEURS AUTOROUTIERS

Le dispositif d'échanges étudié



réaménagé

Demi-échangeur créé

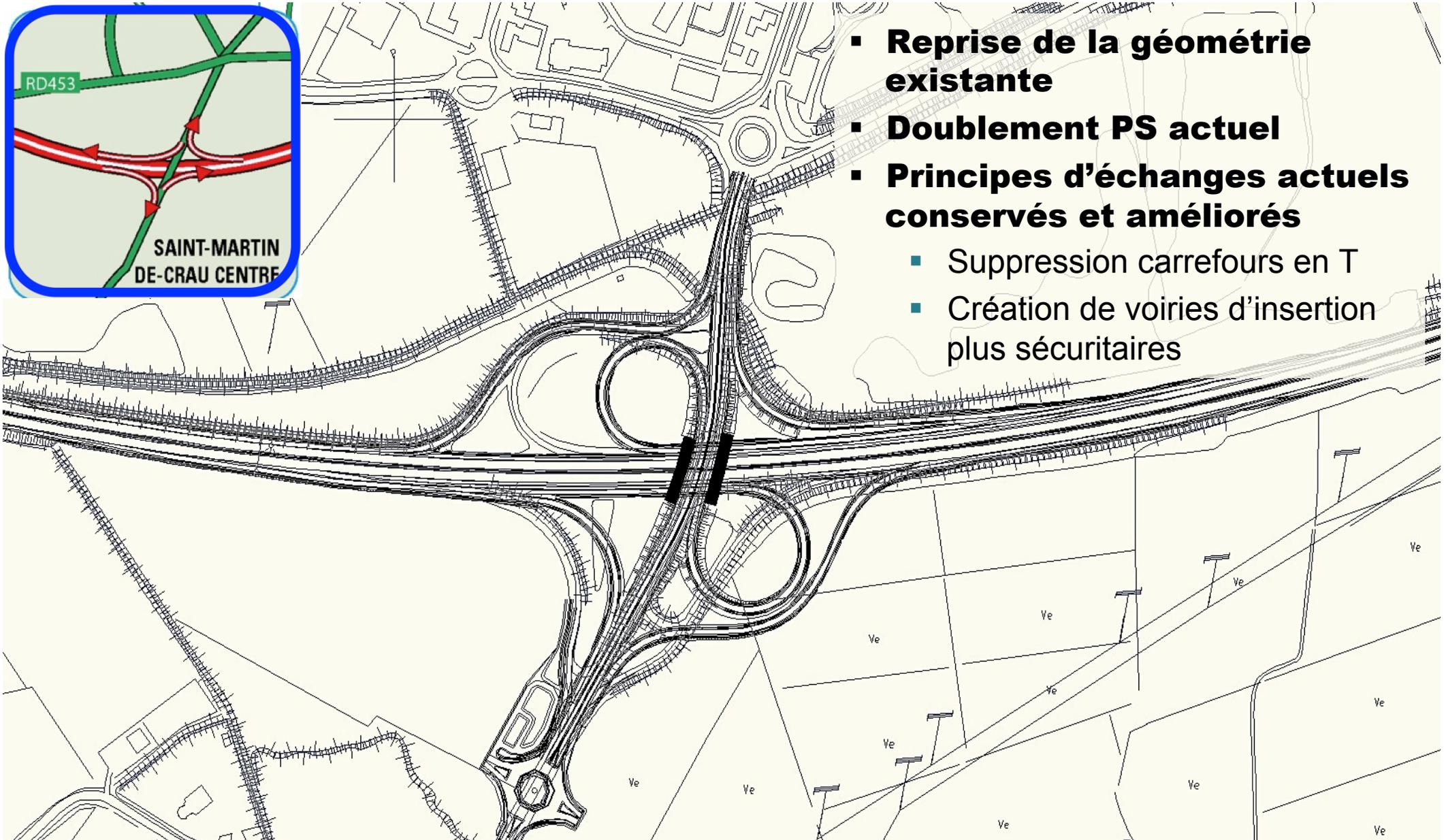
existant

St Martin de Crau Centre

configuration envisagée

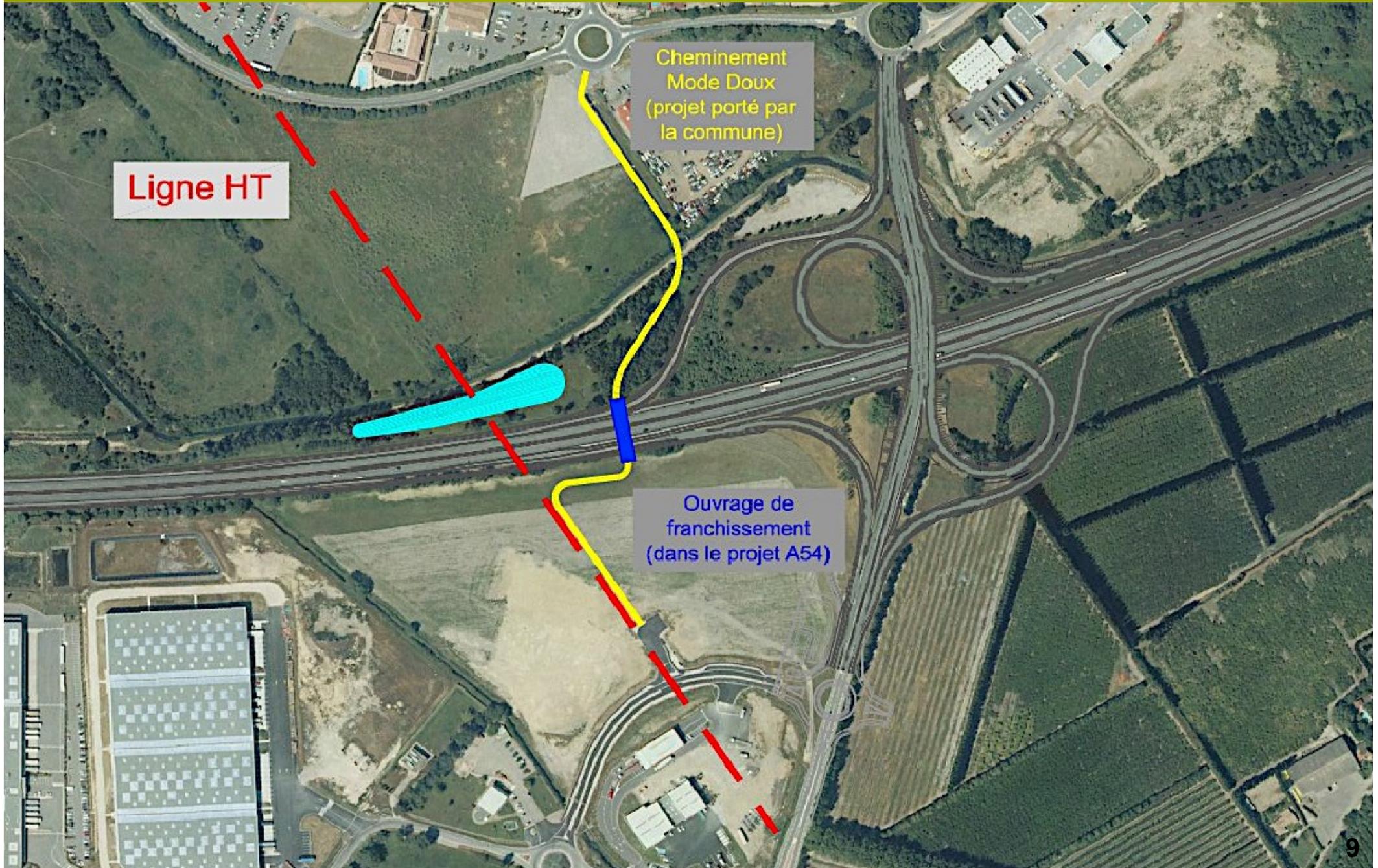


- **Reprise de la géométrie existante**
- **Doublement PS actuel**
- **Principes d'échanges actuels conservés et améliorés**
 - Suppression carrefours en T
 - Création de voiries d'insertion plus sécuritaires



St Martin de Crau Centre

configuration envisagée + prise en considération modes doux

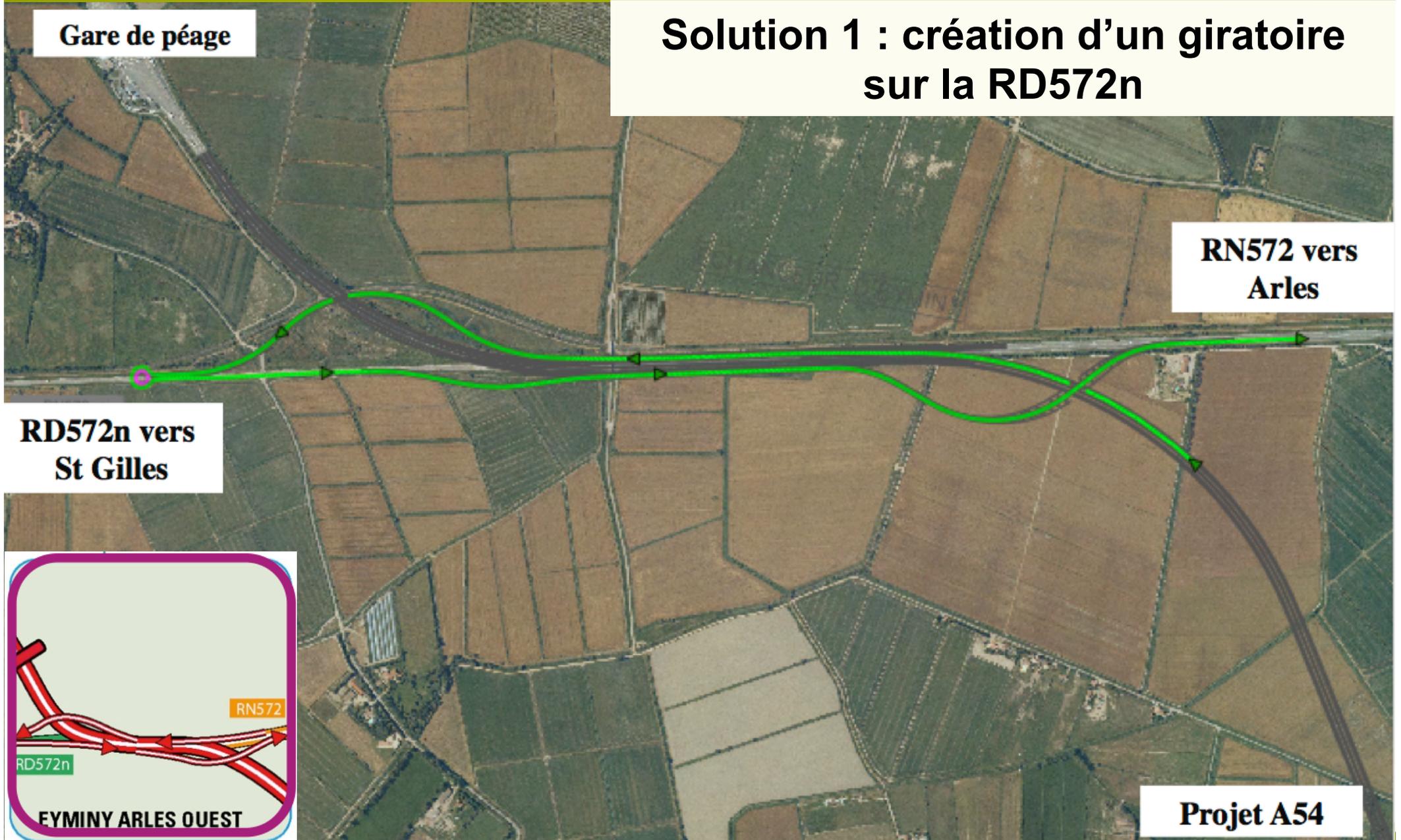


Eyminy Arles Ouest

configurations envisagées

Gare de péage

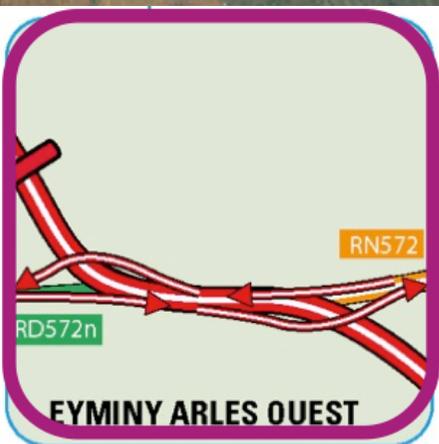
**Solution 1 : création d'un giratoire
sur la RD572n**



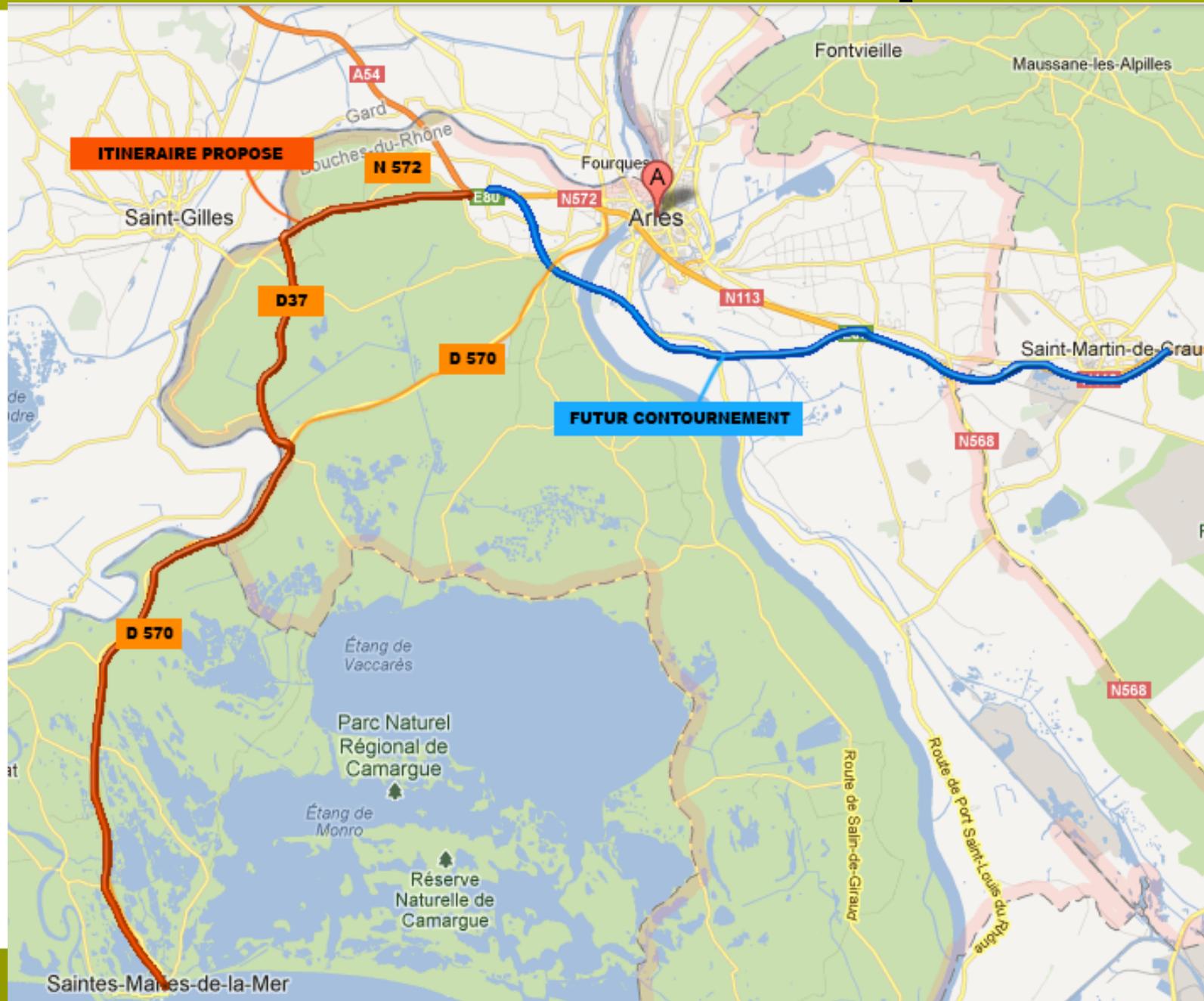
**RN572 vers
Arles**

**RD572n vers
St Gilles**

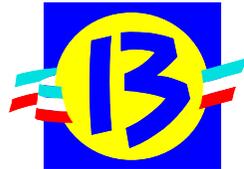
Projet A54



Accès possible à la Camargue depuis Marseille

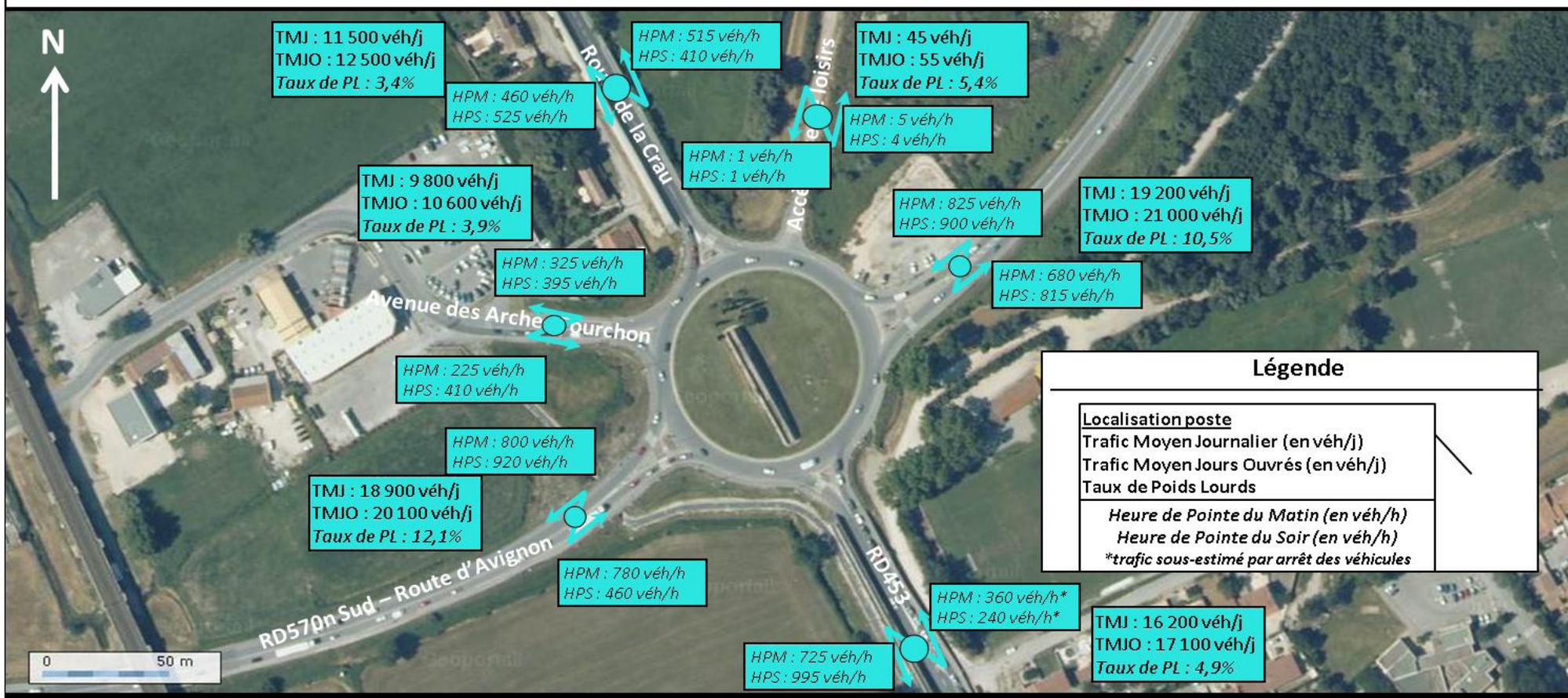


- **Présentation de l'étude de trafic menée par le Conseil Général**



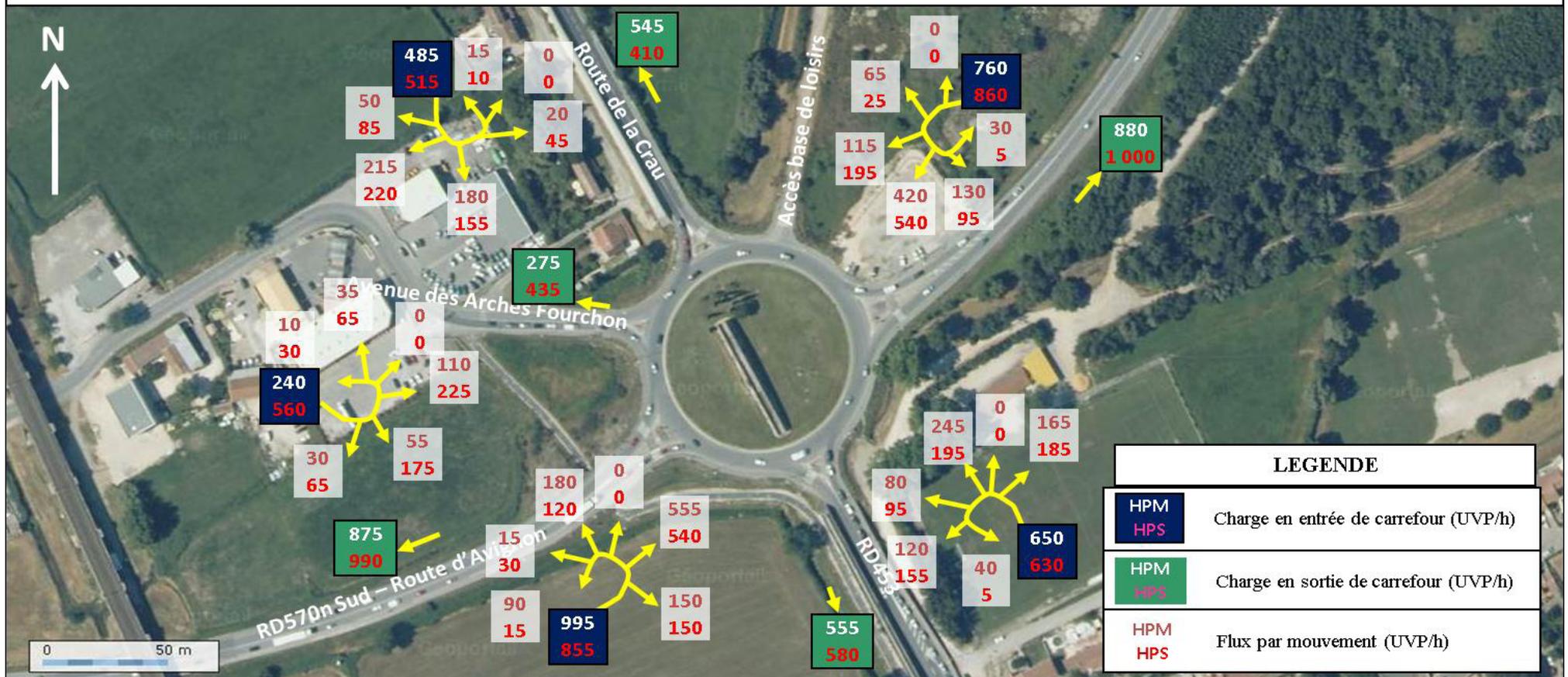
RD570n/RD453- Giratoire de Pont de Crau

Synthèse des comptages automatiques effectués en Mai 2012



RD570n/RD453- Giratoire de Pont de Crau

Mouvements tournants aux heures de pointe du matin et du soir au droit du giratoire du Pont de Crau



Rappels et avancement

AIRES DE SERVICES

Pour séance n° 4

- **Deux aires géographiquement distinctes**
 - Scénario 1 : Tête de Camargue + Mas Capelle
- **Deux aires bilatérales (de chaque côté de l'A54)**
 - Scénario 2 : Tête de Camargue
- **Une aire unilatérale (d'un seul côté de l'A54)**
 - Scénario 3 : Tête de Camargue

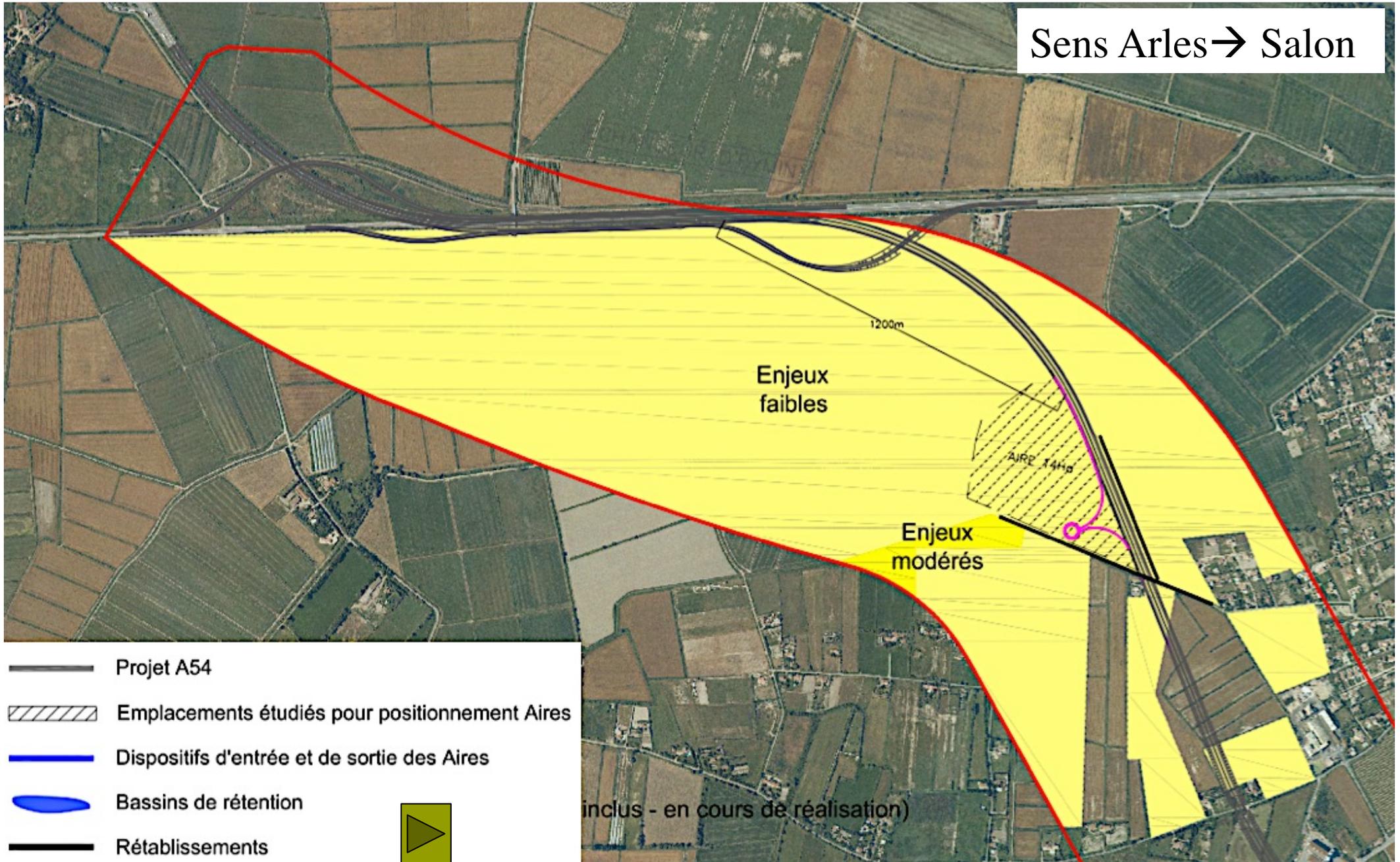
Approfondissements
scénarios 1,2 et 3

- **Une aire unilatérale (d'un seul côté de l'A54)**
 - Scénario 4 : Mas Capelle

Nouveau scénario
étudié

Scénario 1 : Tête de Camargue + Mas Capelle

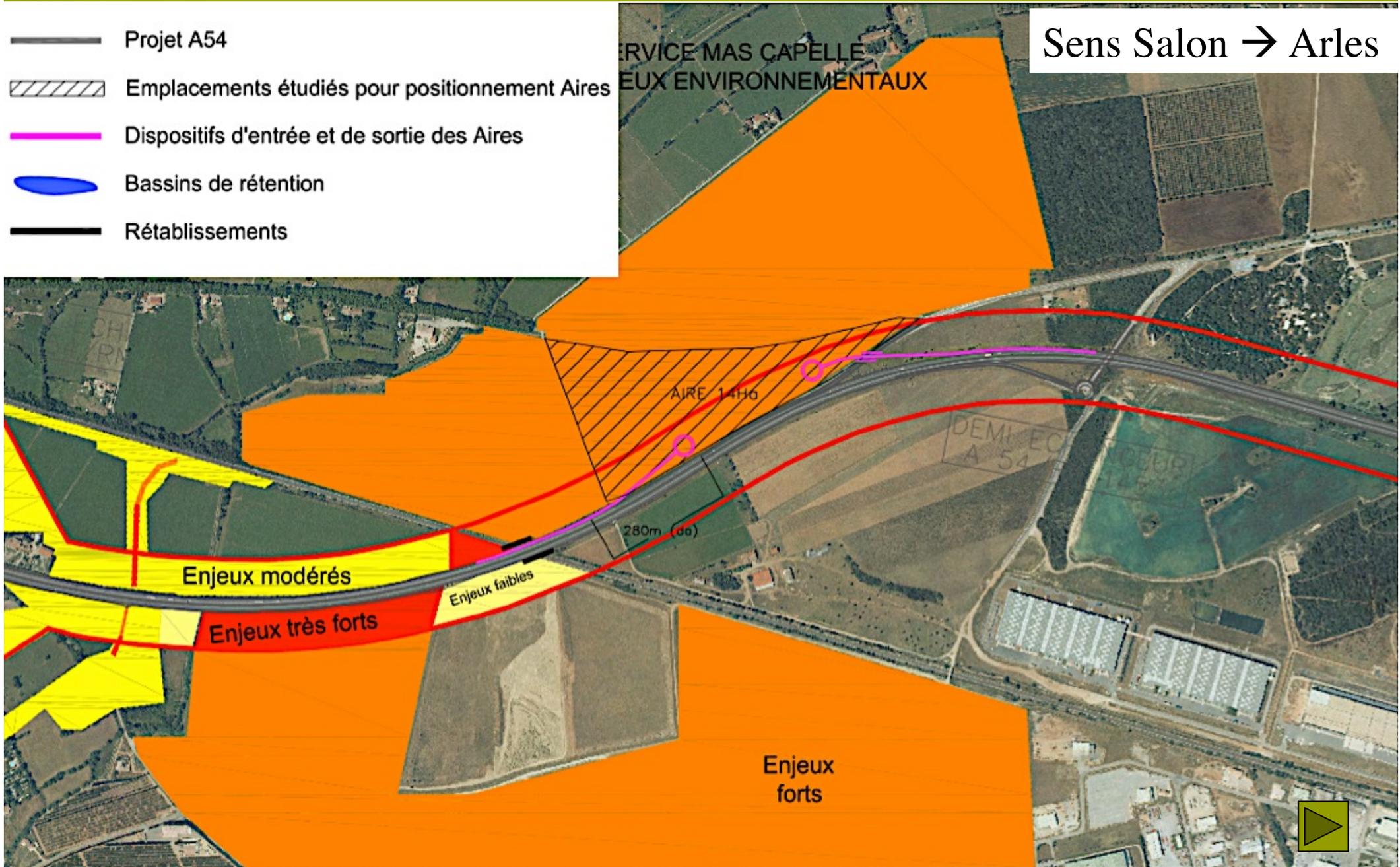
Sens Arles → Salon



Tête de Camargue + Mas Capelle (2)

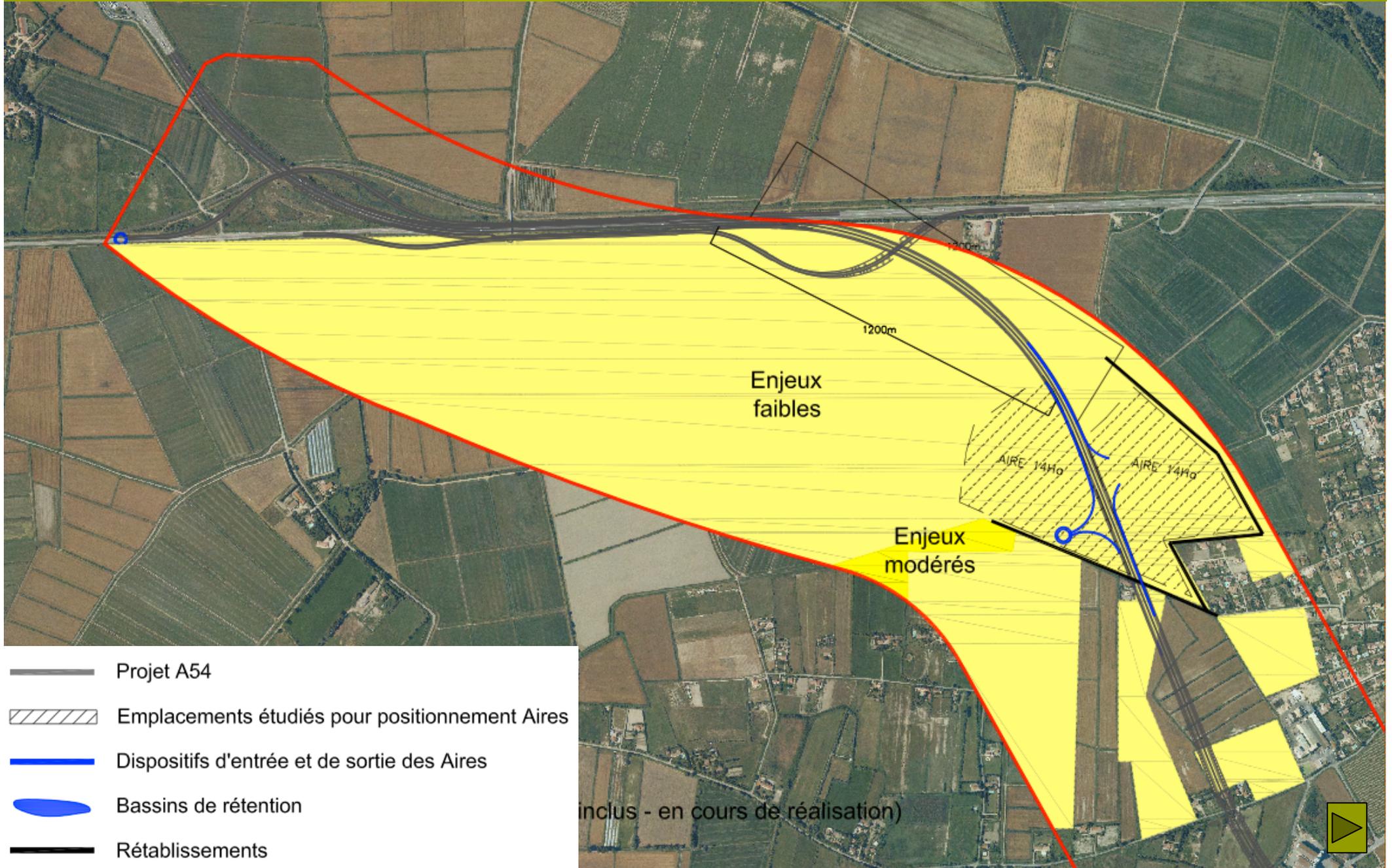
- Projet A54
- ▨ Emplacements étudiés pour positionnement Aires
- Dispositifs d'entrée et de sortie des Aires
- Bassins de rétention
- Rétablissements

Sens Salon → Arles



Scénario 2 - Tête de Camargue

2aires bilatérales

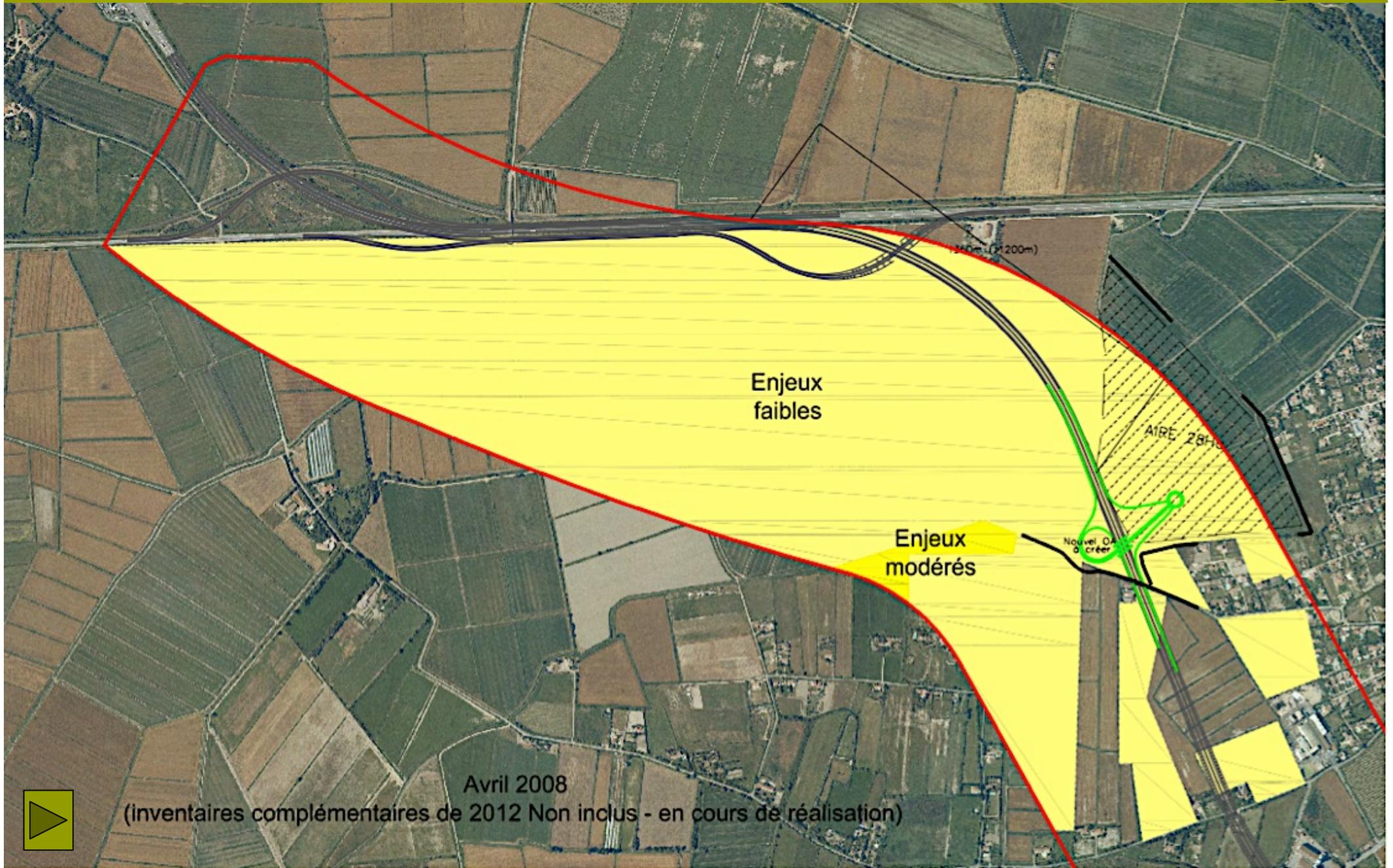


- Projet A54
- ▨ Emplacements étudiés pour positionnement Aires
- Dispositifs d'entrée et de sortie des Aires
- Bassins de rétention
- Rétablissements

inclus - en cours de réalisation)



Scénario 3 : 1 aire unilatérale Tête de Camargue



Enjeux
faibles

Enjeux
modérés

AIRE 28H

Nouvel OA
à créer

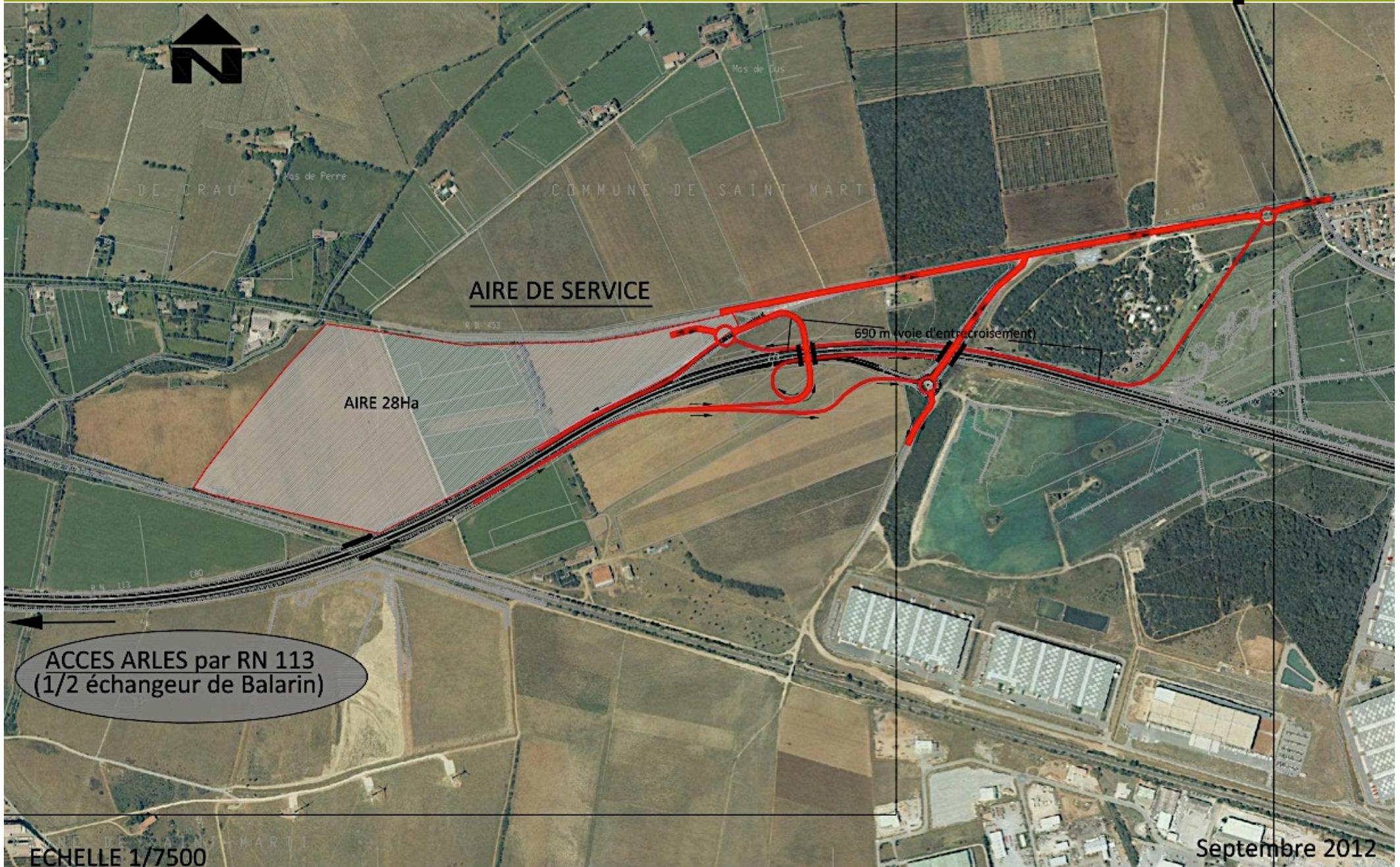
1:40m (1:200m)

Avril 2008

(inventaires complémentaires de 2012 Non inclus - en cours de réalisation)



Scénario 4 (2) : aire unilatérale Mas Capelle



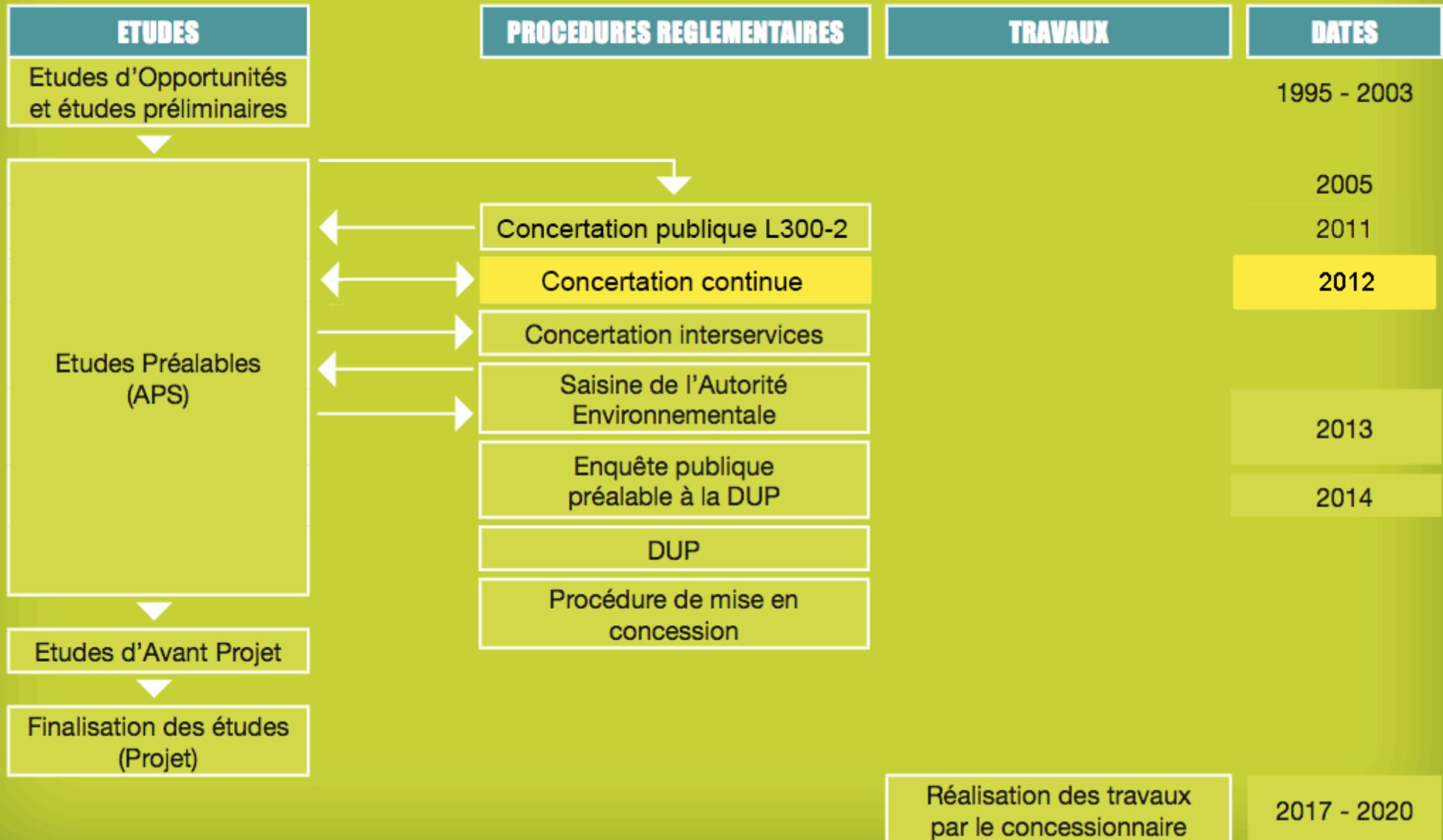
	TECHNIQUE Inter-distance entre échangeurs Conformité avec l'ICTAAL	INONDATION PPRI d'Arles 22 février 2012	MILIEU NATUREL	ENJEUX Socio - Economique	AGRICULTURE	COÛT
Scénario 1 Tête de Camargue (Sens Arles → Salon) Mas Capelle (2) (Sens Salon → Arles)	+	- -	- -	+ +	-	- -
	Respect des caractéristiques techniques d'interdistance entre échanges. L'aire Mas Capelle est aux limites réglementaires.	Seule la 1/2 aire située Tête de Camargue est concernée.	Seule la 1/2 aire située Mas Capelle est concernée.	Accessibilité à Arles par 1/2 échangeur RD35 et 1/2 échangeur Balarin		OA franchissant la voie d'insertion de la RN1453 + Surlargeur à prévoir sur l'OA franchissant les voies SNCF.
Scénario 2 Tête de Camargue Aires bilatérales (chaque côté de l'A54)	+ +	- - -	+	+	-	+
	Respect des caractéristiques techniques d'interdistance entre échanges	Les 2 aires situées Tête de Camargue sont concernées	Scénario impactant faiblement le milieu naturel	Accessibilité à Arles par 1/2 échangeur RD35 et création giratoire au niveau d'Eymini		Pas d'OA particulier
Scénario 3 Tête de Camargue Aire unilatérale (un seul côté de l'A54)	+ +	- - -	+	+	-	- -
	Respect des caractéristiques techniques d'interdistance entre échanges	L'aire située Tête de Camargue est concernée	Scénario impactant faiblement le milieu naturel	Accessibilité à Arles par 1/2 échangeur RD35 uniquement		Ouvrage d'art franchissant la future A54.
Scénario 4 Mas Capelle (2) Aire unilatérale (un seul côté de l'A54)	+	+ +	-	+	-	- -
	Respect des caractéristiques techniques d'interdistance entre échanges. L'aire Mas Capelle est aux limites réglementaires.	Hors zone inondable du Rhône	Impact sur le milieu naturel	Pour les usagers venant d'Arles, l'accès à Arles peut se faire en prenant l'autoroute dans l'autre sens		Ouvrage d'art franchissant la future A54 + déplacement de la voie d'entrée de la RN 1453



Pour la suite ...

- **Approfondissements techniques**
- **Problématique hydraulique**
 - Arrêté du 22 février 2012 de la préfecture des Bouches-du-Rhône spécifiant l'application anticipée de certaines dispositions du PPRI
 - La DREAL PACA se rapproche des services instructeurs (DREAL de bassin, police de l'eau) afin de connaître les conditions précises d'application
- **Finalisation et choix d'un scénario d'aires**
- **Prochain groupe de travail**

Rappel du calendrier prévisionnel



contournement autoroutier d'Arles



Merci de votre participation

