



**PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE- ALPES-
CÔTE D'AZUR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Gouvernance du plan de protection de l'atmosphère

VAUCLUSE

11 juin 2026

Crédits AIR disponibles



→ Quelques dizaines de milliers d'euros / région

→ Études ou actions pouvant générer une amélioration des connaissances, une amélioration de la qualité de l'air sur le territoire

Indicateurs du PPA

- ✓ Transmission des derniers indicateurs 2025 dès que possible
16 porteurs ont transmis leurs données / 63
- ✓ Travail avec AtmoSud pour l'évaluation de plusieurs actions



84

PPA
Plan de
Protection de
l'Atmosphère

Tableau d'indicateurs à remplir

- ☒ (Sélectionner tout)
- ☒ Actium GMP
- ☒ Ademe
- ☒ Aéroport Avignon Provence
- ☒ Air Climat
- ☒ ALTE
- ☒ ANAH
- ☒ ARS

- Achevée
- En cours
- Reportée
- Absence données
- Non engagée

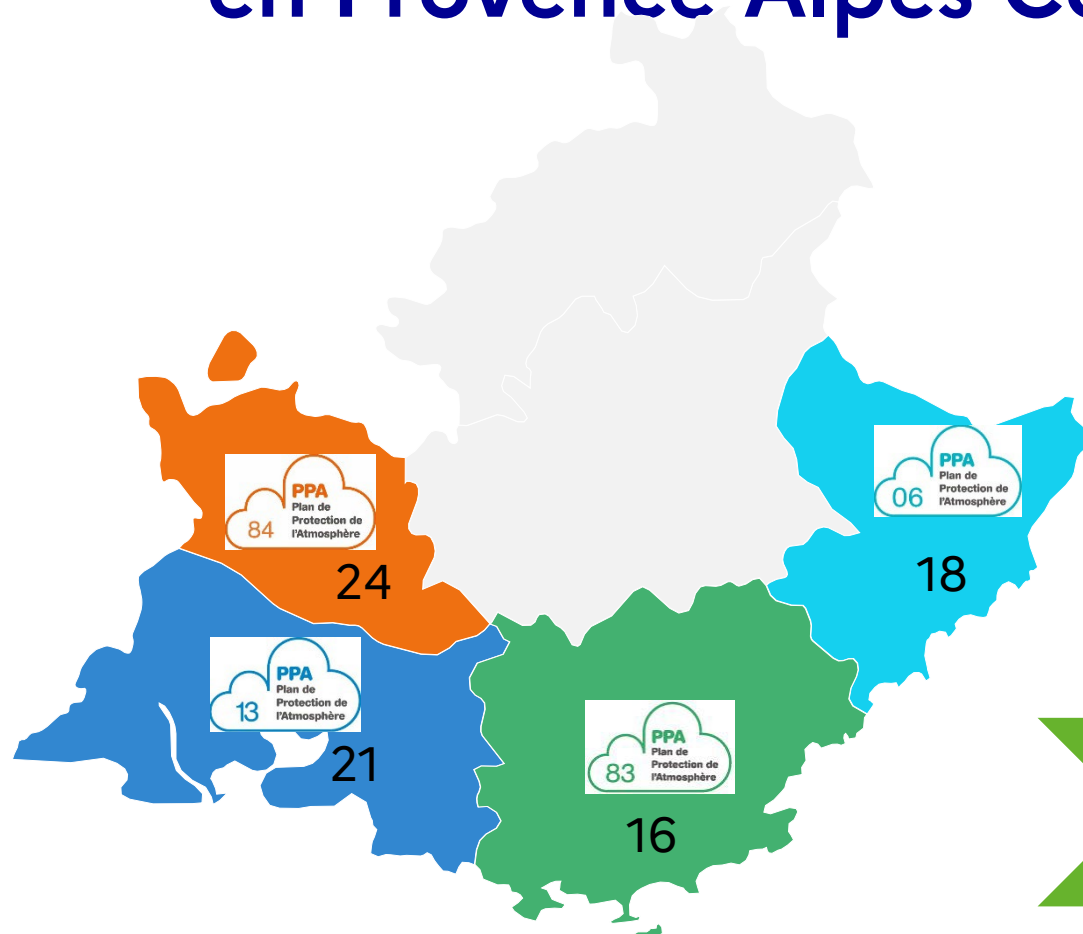
ATMO	Action dans évaluation initiale PPA84 Atmo			Indicateur commun DREAL/Atmo		
				Indicateur Atmo		
Numéro	l'action	PORTEURS	INDICATEURS	ETAT D'AVANCEMENT ACTION en 2025	VALEUR INDICATEUR 2025	REMARQUE DU FOURNISSEUR DE L'INDICATEUR
	notice	se sélectionner dans la liste en cliquant sur le triangle au dessus	indicateur PPA à remplir; si besoin créer une nouvelle ligne avec un nouvel indicateur à mettre en bleu et expliquer dans remarque si pas possible de fournir l'indicateur choisi dans le PPA	à sélectionner dans la liste l'avancement au 01/01/25	valeur de l'indicateur pour l'année 2025, si disponible toutes les valeurs depuis 2019	difficultés, avancement, contexte de l'action...

THEMATIQUE TRANSPORTS ET MOBILITE

1 Développer les alternatives à la voiture individuelle

1.5	Promouvoir, renforcer l'offre et la coordination des transports	CASC	Nombre de voyages ou km réalisés (ou km évités en voiture)	En cours	146 944 voyages 226 531 kms commerciaux	Sur les 2 lignes de bus urbains du territoire Sorgues en Bus : 120 470 voyageurs et Mont'en Bus : 26 474 voyageurs
1.5	Promouvoir, renforcer l'offre et la coordination des transports	COTELUB	Nombre de voyages ou km réalisés (ou km évités en voiture)			
1.5	Promouvoir, renforcer l'offre et la coordination des transports	CCPAL	Evolution de la part modale des transports en commun			
1.5	Promouvoir, renforcer l'offre et la coordination des transports	COVE	Evolution de la part modale des transports en commun	Absence données		
1.5	Promouvoir, renforcer l'offre et la coordination des transports	COGA	Evolution de la part modale des transports en commun			
1.5	Promouvoir, renforcer l'offre et la coordination des transports	CASC	Evolution de la part modale des transports en commun	Achevée	3%	Données INSEE de 2022
1.5	Promouvoir, renforcer l'offre et la coordination des transports	COTELUB	Evolution de la part modale des transports en commun			
1.5	Promouvoir, renforcer l'offre et la coordination des transports	CCPAL	Taux d'occupation			
1.5	Promouvoir, renforcer l'offre et la coordination des transports	COVE	Taux d'occupation	Absence données		Indicateur peu pertinent
1.5	Promouvoir, renforcer l'offre et la coordination des transports	COGA	Taux d'occupation			
1.5	Promouvoir, renforcer l'offre et la coordination des transports	CASC	Taux d'occupation	Absence données		Le transporteur n'a pas la donnée
1.5	Promouvoir, renforcer l'offre et la coordination des transports	COTELUB	Taux d'occupation			
ATMO	Renouvellement des flottes de transports en commun	COGA	Evolution du nombre de km parcourus par type de bus (gazole, hybride, GNV, elec)/an depuis 2019			
ATMO	Renouvellement des flottes de transports en commun	COVE	Evolution du nombre de km parcourus par type de bus (gazole, hybride, GNV, elec)/an depuis 2019	En cours	2025 : KM Gazole = 690 108 // KM Electrique = 430 337 (38.5%)	

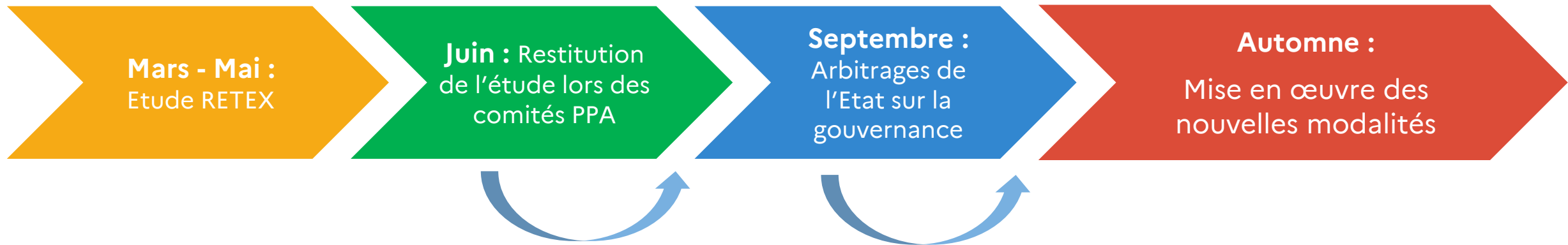
Introduction : l'étude retour d'expérience des 4 PPA en Provence-Alpes-Côte d'Azur



- Etude d'écoute des acteurs impliqués dans les PPA en région Provence-Alpes-Côte d'Azur
- Unique en France – initiative DREAL PACA - lien avec le Lab
- Sur les 4 départements comprenant un PPA :
 - Suivi des PPA littoraux
 - Révision du PPA 84
- 2 phases dans l'étude :



Suite de l'étude régionale sur le retour d'expérience des PPA



- ✓ Différents scénarii de gouvernance
- ✓ Prise en compte des spécificités locales
- ✓ Harmonisation du modèle de gouvernance à l'échelle régionale

- Présentation de la nouvelle gouvernance du PPA
 - ✓ Modalités de suivi
 - ✓ Rôles des acteurs
 - ...

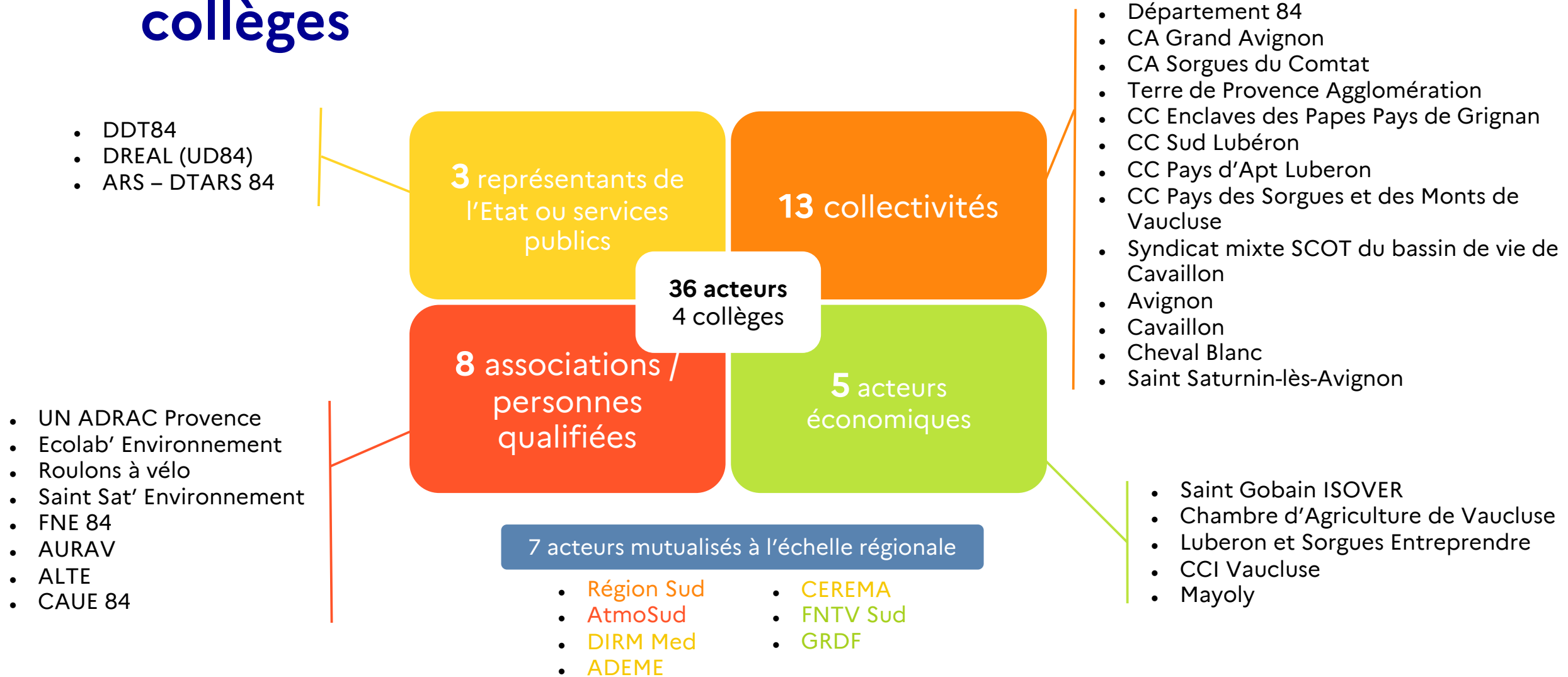
Une première phase d'ateliers bilatéraux pour collecter les avis et constats, puis des ateliers.

7 parties abordées en entretien

1. Répartition des rôles et responsabilités
2. Animation et accompagnement
3. COPIL
4. Articulation avec les autres démarches
5. Suivi – évaluation
6. Implication et engagement des personnes
7. En synthèse

Les 4 ateliers d'avril et mai ont permis, en s'appuyant sur les besoins exprimés en entretien, d'identifier et prioriser les évolutions à apporter à l'animation et la gouvernance des PPA

Structures participantes représentatives des 4 collèges



Sommaire : restitution des ateliers

01 Répartition des rôles et animation

02 COFIL et prise de décision

03 Articulation avec les autres démarches et suivi-évaluation



Synthèse des ateliers : rôles & animation

Niveau de priorisation des évolutions
proposées par les participants en atelier :

+++ Fortement priorisée + Evoquée, non priorisée
++ Modérément priorisée ~ Evoqué à une autre table

ENJEUX	EVOLUTIONS	06	13	83	84
Représentation & organisation jusqu'au niveau régional	Kit de présentation & accueil nouveaux arrivants		+	+++	+++
	Site internet / intranet du PPA (contributions, doléances, ressources, indicateurs, suivi, RETEX)	+++	++	+	++
	Mobilisation des élus (sessions « hors les murs », et/ou temps de démocratie participative)	+++			+++
Animation et espaces d'échanges inter-COPIL	COTECH / instances thématiques ou territoriales	+++	+++	+++	+++
Pilotage & conduite de l'ensemble des actions	Porteur ou leader par groupe thématique			+++	++
	Moyens dédiés, (AAP) avec des actions à valeur ajoutée	~	+++	~	++

Synthèse des ateliers : rôles & animation

Niveau de priorisation des évolutions
proposées par les participants en atelier :

+++ Fortement priorisée + Evoquée, non priorisée
++ Modérément priorisée ~ Evoquée à une autre table

ENJEUX	EVOLUTIONS	06	13	83	84
Diffusion et visibilité du PPA	Plan de communication territorialisé pour les techniciens et le grand public en faisant référence au « label » PPA	+	~	+++	++
<i>Idée spécifique 84</i>	Temps de convivialité informels				++
<i>Idée spécifique 84</i>	Intégration dans l'existant (instances existantes – contrat opérationnel et COP Mobilité)				+++
<i>Idée spécifique 84</i>	Appels à projets et soutien financier				++

Synthèse des ateliers : COPIL

Niveau de priorisation des évolutions
proposées par les participants en atelier :

+++ Fortement priorisée + Evoquée, non priorisée
++ Modérément priorisée ~ Evoqué à une autre table

ENJEUX	EVOLUTIONS	06	13	83	84
Suivi des actions prioritaires des impacts	Tableau de bord de suivi partagé de l'ensemble des actions	++	~	+++	++
	Présenter systématiquement l'état d'avancement du plan (priorités)	++	++	+	++
	Analyses et interventions (experts) sur le lien action – QA - santé	~	~	+++	++
Continuité, animation et préparation interCOPIL	COTECH / GT opérationnels	+++	+++	+++	++
	Séance de travail (COTECH ou format spécifique) de préparation du COPIL, pour désamorcer les sujets sensibles	+++	++	+	
COPIL propice aux échanges et mobilisation participative	Ouverture des inscriptions à l'ordre du jour et des possibilités d'intervention	++	+++	+	++
	Représentation adaptée aux besoins du COPIL (présence du préfet pour inciter la présence des élus, ciblage des acteurs clés en fonction des thématiques, limitation du nombre de participants)	++	+++	+	++

Synthèse des ateliers : COPIL

Niveau de priorisation des évolutions
proposées par les participants en atelier :

+++ Fortement priorisée + Evoquée, non priorisée
++ Modérément priorisée ~ Evoquée à une autre table

ENJEUX	EVOLUTIONS	06	13	83	84
Logistique & accessibilité	Choisir un espace propice aux échanges		+++	++	
	Proposer un COPIL accessible en visio (<i>sous conditions</i>)		+++	++	
Rôle de pilotage de l'instance	Clarifier le rôle du COPIL au-delà du partage d'informations : fixer les priorités, arbitrer sur d'éventuels changements d'objectifs, etc.	++	+		
<i>Idée spécifique 84</i>	Regrouper les acteurs par thématique (par synergie) en COPIL				++
<i>Idée spécifique 84</i>	Communication grand public budget, agence com, etc.)				++
<i>Idée spécifique 84</i>	Intégrer de nouveaux acteurs en lien avec l'éducation à l'environnement				++

Pas de votes sur cette table,
lorsque l'évolution était
présente il lui est
automatiquement attribué
le niveau ++

Synthèse des ateliers : articulation & suivi

Niveau de priorisation des évolutions
proposées par les participants en atelier :

+++ Fortement priorisée + Evoquée, non priorisée
++ Modérément priorisée ~ Evoquée à une autre table

ENJEUX	EVOLUTIONS	06	13	83	84
Portée, intégration et plus-value du PPA (VS autres plans)	Cartographier et expliciter les liens de hiérarchie et influence entre le PPA et les autres dispositifs	+	++		++
	Interventions de représentants / ambassadeurs du PPA dans les instances de pilotage d'autres dispositifs et vice-versa			+	++
	Doter le PPA d'un budget de l'Etat	+	+	+++	
	Territorialiser les actions du PPA selon les caractéristiques des zones concernées			++	
Remontées de données	Coconstruire les indicateurs à remonter en lien avec les services fournisseurs, en cohérence avec les données demandées par d'autres dispositifs, et les prioriser	+++	+++		+++

Synthèse des ateliers : articulation & suivi

Niveau de priorisation des évolutions
proposées par les participants en atelier :

+++ Fortement priorisée + Evoquée, non priorisée
++ Modérément priorisée ~ Evoqué à une autre table

ENJEUX	EVOLUTIONS	06	13	83	84
Suivi accessible, compréhensible et lié à la raison d'être du plan	Plateforme en ligne (tableau de bord d'avancement partagé, ressources, espace Questions – Réponses)	+++	+++		++
	Faire le lien entre les indicateurs, les enjeux QA et les conséquences sanitaires, ainsi qu'avec les co-bénéfices (GES, biodiversité, etc.)	+++	++	+++	+++
Effets concrets et visibilité des résultats	Prioriser les actions en fonction des impacts QA	+	~	++	++
	Sensibiliser les services, les élus et le grand public aux enjeux QA et communiquer sur les actions / effets concrets (kit / stratégie de communication)	+++		+	+++
<i>Idée spécifique 84</i>	Ressources : Capsule vidéo, carte mentale, lexique, livret d'accueil (vulgarisation)				++
<i>Idée spécifique 84</i>	Suivre des objectifs intermédiaires tout au long du plan & rendre évolutif le PPA (ajouter / retirer les actions)				++