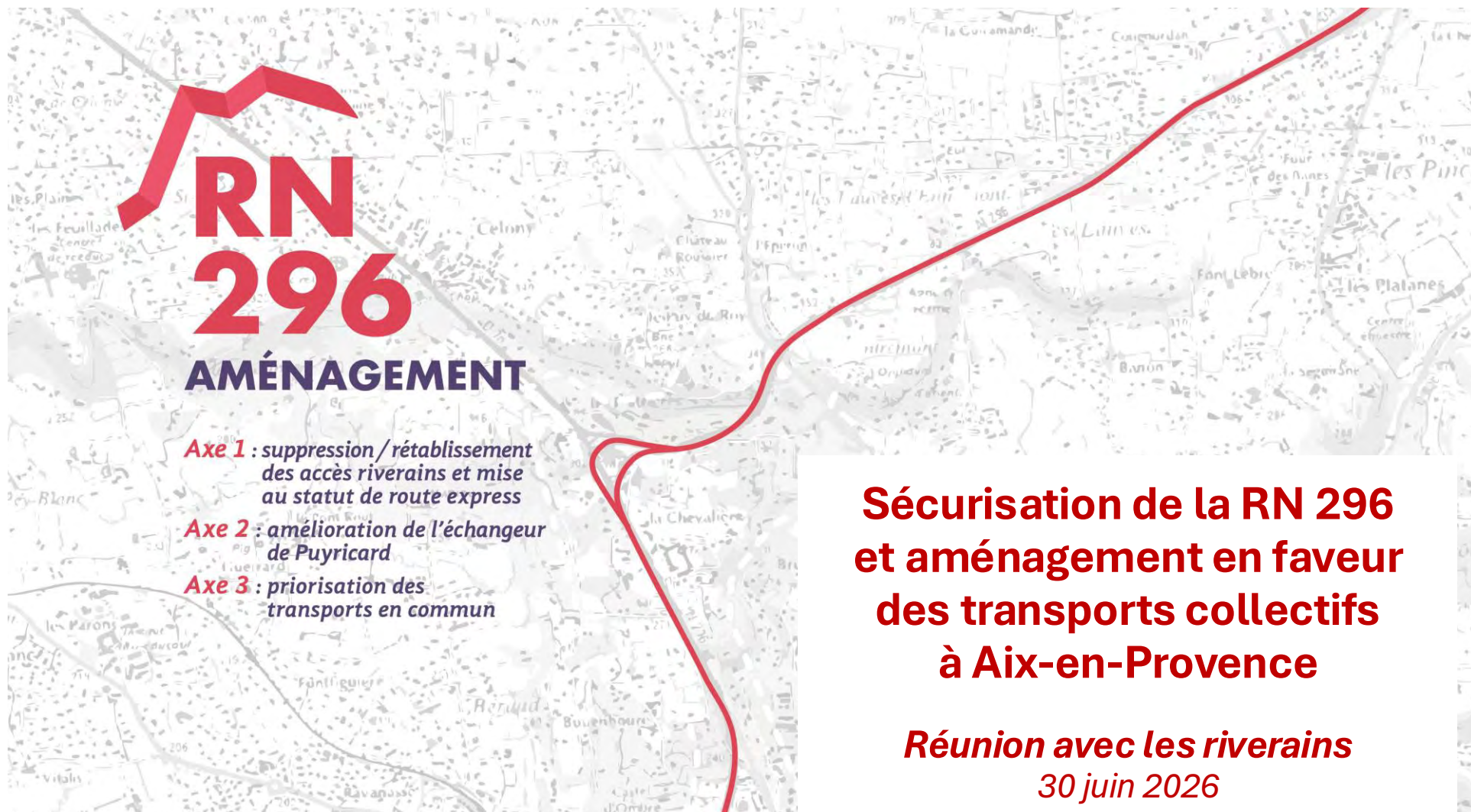




Accueil – propos introductifs

Nadia FABRE

Cheffe du Service Transports Infrastructures et Mobilité
DREAL Provence-Alpes-Côte d'Azur



3 minutes

Objectifs de la réunion

- Partager le projet d'aménagement de la RN 296 porté à l'enquête publique
- Partager les objectifs, enjeux et modalités de l'enquête publique de sept. – oct. 2026
- Recueillir vos points de vue et répondre à vos questions

Déroulé

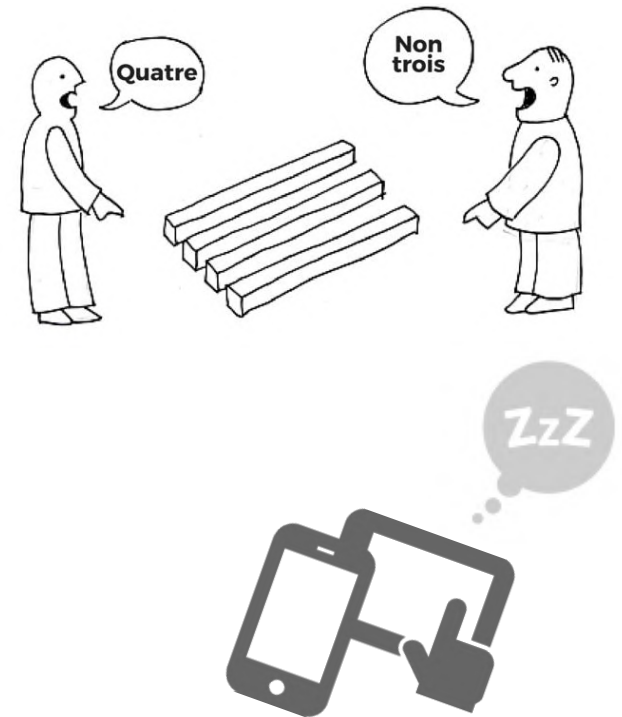
Durée	Séquence
3 min	Accueil – propos introductifs
15 min	1. Présentation du projet : contexte, objectifs, historique, rappels, ... 2. Calendrier prévisionnel des prochaines étapes 3. Zoom sur l'enquête d'utilité publique
15 min	<i>Temps de questions / réponses en plénière</i>
55 min	4. Forum ouvert sur le projet présenté à l'enquête publique • <i>Prise de connaissance du projet : plans techniques, cartes, ...</i> • <i>Questions / réponses avec le maître d'ouvrage</i>
15 min	5. Restitution des contributions à l'ensemble des participants
5 min	6. Suites du projet

TOTAL : 2h

Règles de travail en groupe

**Tout le monde a raison...
... Partiellement !!!**

- Pas de jugement
- Écoute
- Bienveillance
- Pratiquer le « Oui... Et... »
- Travailler de façon décontractée
- Déconnexion : gardez vos téléphones en silencieux



Nota : ce diaporama vous sera transmis après la réunion (pensez à renseigner votre adresse e-mail sur les feuilles d'émargement)

1. Présentation brève du projet d'aménagement de la RN 296



5 minutes

Contexte

- Section routière de **5,6 km** au nord d'Aix-en-Provence
- Axe de **transit majeur** : liaison A51 Nord / A51 Sud
- Trafic soutenu : env. **60 000 véhicules/jour** (dans les deux sens) entre les échangeurs de Puyricard et des Platanes (2024)
- **Forte insécurité** liée à la multiplicité des accès directs (riverains / commerces) et à la configuration de certains échangeurs
- Route nationale accidentogène à **caractéristiques hétérogènes**

Objectifs du projet

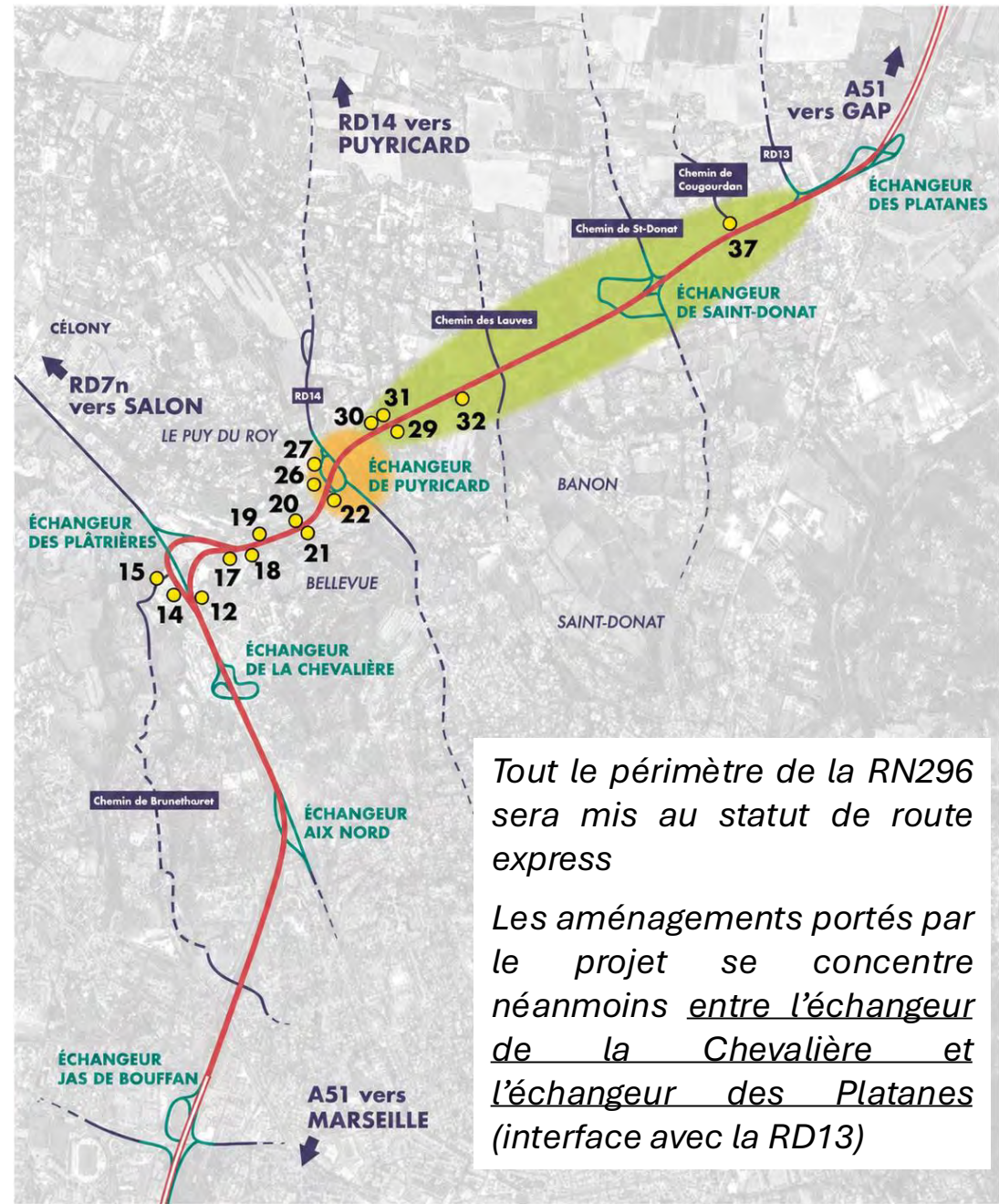
- **Mettre la RN 296 au statut de « route express »** pour garantir la sécurité des circulations
- **Renforcer la sécurité routière**
- **Améliorer l'accessibilité et la desserte** des quartiers nord d'Aix-en-Provence et de Puyricard
- **Améliorer la performance des transports en commun** pour encourager le report modal

3 axes du projet

Axe 1 : mise au statut de route express (suppression / rétablissement d'accès riverains)

Axe 2 : fluidification et sécurisation de l'échangeur de Puyricard

Axe 3 : aménagement d'une
voie réservée au transport en
commun
entre les échangeurs des
Platanes et Puyricard



Un projet co-construit avec les riverains / CIQ entre 2016 et 2018

- Objectif : favoriser la **meilleure insertion possible** du projet sur les secteurs concernés
- Processus
 - Avril à décembre 2016 : 6 ateliers participatifs avec les riverains
 - Mars 2017 : concertation règlementaire
 - Décembre 2017 : 7 ateliers participatifs avec les riverains
- Principaux enseignements des travaux menés avec les riverains / CIQ

Axe 1	Axe 2	Axe 3
• Consensus : améliorer la sécurité routière • Attentes fortes : ○ Limiter les emprises ○ Rétablissements facilement praticables ○ Préserver l'environnement et le cadre de vie ○ Réduire les nuisances ○ Rétablir la continuité piétons / cyclistes	• Améliorer la sécurité et la fluidité par rapport à l'existant • Garantir son bon fonctionnement à moyen / long terme (hausse du trafic)	• Consensus : développer les transports en commun et le report modal • Davantage favorables aux variantes supprimant la sortie Saint-Donat

Ces travaux ont aidé au choix des variantes préférentielles par le COPIL (2018)

Historique du projet (étapes passées)

Dates	Séquences études / procédures
2008 - 2015	• Commande ministérielle • Diagnostic complet de la RN296 et proposition d'une stratégie d'aménagement
2015 - 2018	• 2015 - COPIL : programme d'aménagement en 3 axes • Études de comparaison des variantes d'aménagement • 2018 - COPIL : choix des variantes préférentielles
2018-2022	• Approfondissement des études sur les variantes retenues • Élaboration du dossier d'enquête publique • Mise à jour des études : inventaires, étude d'impact, ...
2022 - 2023	• Concertation inter-services puis consolidation du dossier d'enquête publique
2024-2025	• Avis de l'Autorité environnementale (Ae) et consolidation du dossier d'enquête publique • 2025 - COPIL : décision d'engager l'enquête publique après les élections municipales de mars 2026

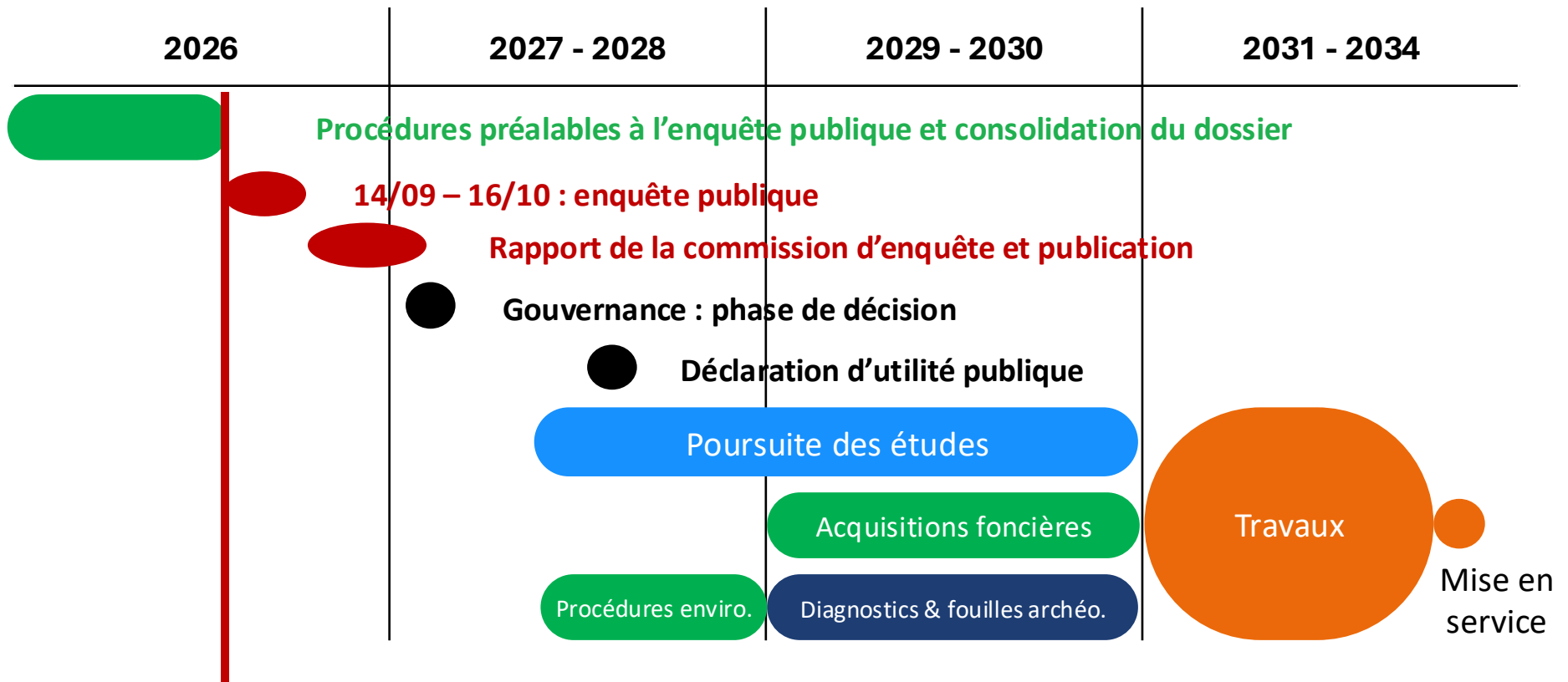
Ateliers participatifs avec les riverains et concertation réglementaire

2. Calendrier prévisionnel des prochaines étapes



2 minutes

Calendrier prévisionnel des prochaines étapes



-  Procédures administratives / environnementales
-  Etudes
-  Archéologie
-  Travaux

3. Zoom sur l'enquête publique 14 sept. – 16 oct. 2026



10 minutes

Qu'est-ce que l'enquête publique ?

- **Consultation du public** par une commission d'enquête indépendante du maître d'ouvrage
- **Quand ? Du 14 sept. au 16 octobre 2026**
- Porte sur **l'utilité publique** du projet, sur la **mise en compatibilité des documents d'urbanisme** de la Métropole et le classement de la voie dans la **catégorie des « routes express »**

Enjeux

- **Dernière étape de consultation du public** avant la déclaration d'utilité publique
- **Besoin de contributions** s'exprimant sur le projet **en explicitant** :
 - Les **aspects jugés positifs** du projet
 - Les **pistes d'amélioration / éléments à retravailler**

Modalités : s'informer sur le projet pendant l'enquête publique

- **Dossier d'enquête au format papier** disponible à partir du 14/09 et pendant toute l'enquête :

<u>AIX-EN-PROVENCE</u> <u>Siège de l'enquête</u>	<u>Annexe PUYRICARD</u>
Mairie d'Aix-en-Provence, Accueil de l'urbanisme 3 rue Loubet 13100 Aix-en-Provence du lundi au vendredi: 8h00-12h00	Mairie de quartier -Puyricard Place des combattants 13540 Puyricard lundi au vendredi de 8h-12h15 et de 13h15-16h30

- **Dossier d'enquête dématérialisé** disponible à partir du 14/09 et pendant toute l'enquête :
 - **Site de la préfecture** des Bouches-du-Rhône : [ACCESSIBLE ICI](#)
 - **Registre dématérialisé** : [ACCESSIBLE ICI](#)
 - Poste informatique mis à disposition à la préfecture des Bouches-du-Rhône - Direction de la citoyenneté, de la légalité et de l'environnement - Bureau de l'utilité publique, de la concertation et de l'environnement - Place Félix Baret, 13006 Marseille (du lundi au vendredi de 9h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h00 – bureau 429 – contact préalable au 04.84.35.43.86)

Modalités : contribuer et déposer un avis pendant l'enquête publique

- Registre dématérialisé : <https://www.registre-numerique.fr/reamenagement-rn296>
- Registres papier dans les mairies (cf. précédente diapositive)
- Permanences de la commission d'enquête

Aix-en-Provence

- Lundi 14 septembre de 9h à 12h (ouverture)
- Mercredi 30 septembre de 16h à 19h
- Jeudi 8 octobre de 12h à 15h
- Vendredi 16 octobre de 13h30 à 16h30 (clôture)

Puyricard

- Jeudi 17 septembre de 11h à 14h
- Mardi 22 septembre de 9h à 12h
- Vendredi 25 septembre de 13h30 à 16h30
- Vendredi 2 octobre de 13h30 à 16h30
- Lundi 5 octobre de 11h à 14h
- Mercredi 14 octobre de 13h30 à 16h30

- Par courriel : reamenagement-rn296@mail.registre-numerique.fr
- Par courrier adressé par voie postale (cachet de la Poste faisant foi) à la commission d'enquête à la mairie d'Aix-en-Provence, siège de l'enquête

Le dossier d'enquête publique (1/3)

Sommaire

Le dossier d'enquête complet représente plusieurs milliers de pages.

Présentation générale et technique

- [A] Objet de l'enquête
- [B & D] Plans de situation et plans généraux des travaux
- [C] Notice explicative

Évaluation environnementale et socio-économique

- [E & F] Étude d'impact et dossier d'évaluation Natura 2000
- [G] Évaluation socio – économique

Urbanisme et procédures connexes

- [H] Dossier de mise en compatibilité du PLUi Pays d'Aix
- [I & K] Bilan de concertation préalable
- [J] Classement des futures voiries en route express

Le dossier d'enquête publique (2/3)

Guide de lecture

Découvrir et comprendre le projet

- **Pièce C – Notice explicative** (52 pages) : document explicatif du **contexte du projet** et **présentation synthétique des trois axes du projet retenu**
- **Pièce E.1 – Résumé non-technique de l'étude d'impact** (16 pages) : synthèse des principaux impacts et mesures envisagées
- Plans
 - **Pièce B** – Plan de situation de la RN 296
 - **Pièce D** – Plan général des travaux

Analyse des impacts sur le milieu naturel

- **Pièce E – Étude d'impact** (736 pages) : analyse détaillée de l'état initial du milieu, des impacts des phases travaux et d'exploitation ainsi que des mesures *Éviter, Réduire, Compenser*
- **Pièce F – Évaluation des incidences Natura 2000** (81 pages) : évaluation spécifique des incidences sur les sites protégés

Le dossier d'enquête publique (3/3)

Guide de lecture

Intégration du projet au territoire et enjeux socio-économiques

- **Pièce G – Évaluation socio-économique** (36 pages) : analyse des coûts, des avantages et de la rentabilité du projet pour le territoire
- **Pièce H – Urbanisme** (55 pages) : dossier justifiant la mise en compatibilité du PLUi du Pays d'Aix

Cadre administratif et historique

- **Pièce A – Objet de l'enquête publique** (12 pages) : objet et conditions de l'enquête et informations administratives
- **Pièce I - Bilan de concertation réglementaire** de 2017 (73 pages)
- **Pièce J – Classement en route express** (6 pages) : conditions d'attribution du statut de route express à la future RN296

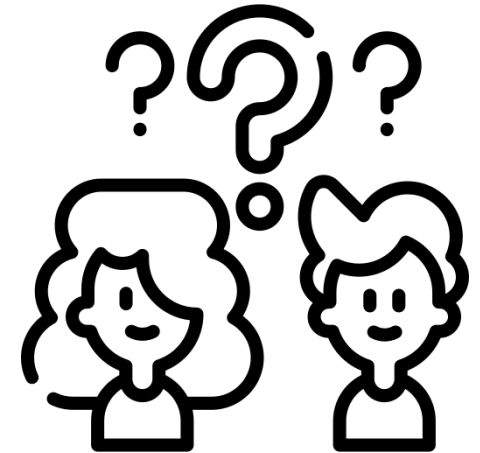
Mise à disposition de documents en amont de l'enquête publique

- **À l'issue de la réunion publique**, la DREAL mettra en ligne **sur son site internet** :
 - Le **diaporama** de la réunion de ce soir
 - Les **plans/cartes présentés** en atelier
 - Le **compte-rendu** de la réunion
 - Un **document complet de présentation du projet**, inspiré de la notice explicative du dossier d'enquête publique
- Rappel : pensez à noter votre adresse e-mail sur les feuilles d'émargement
- Site internet DREAL : [**ACCESSIBLE ICI**](#)

Temps d'échanges

Concernant les rappels du projet, le calendrier prévisionnel et l'enquête publique :

- Des questions ?**
- Des clarifications ?**
- Des interventions ?**



15 minutes

4. Forum ouvert sur le projet porté à l'enquête publique



70 minutes

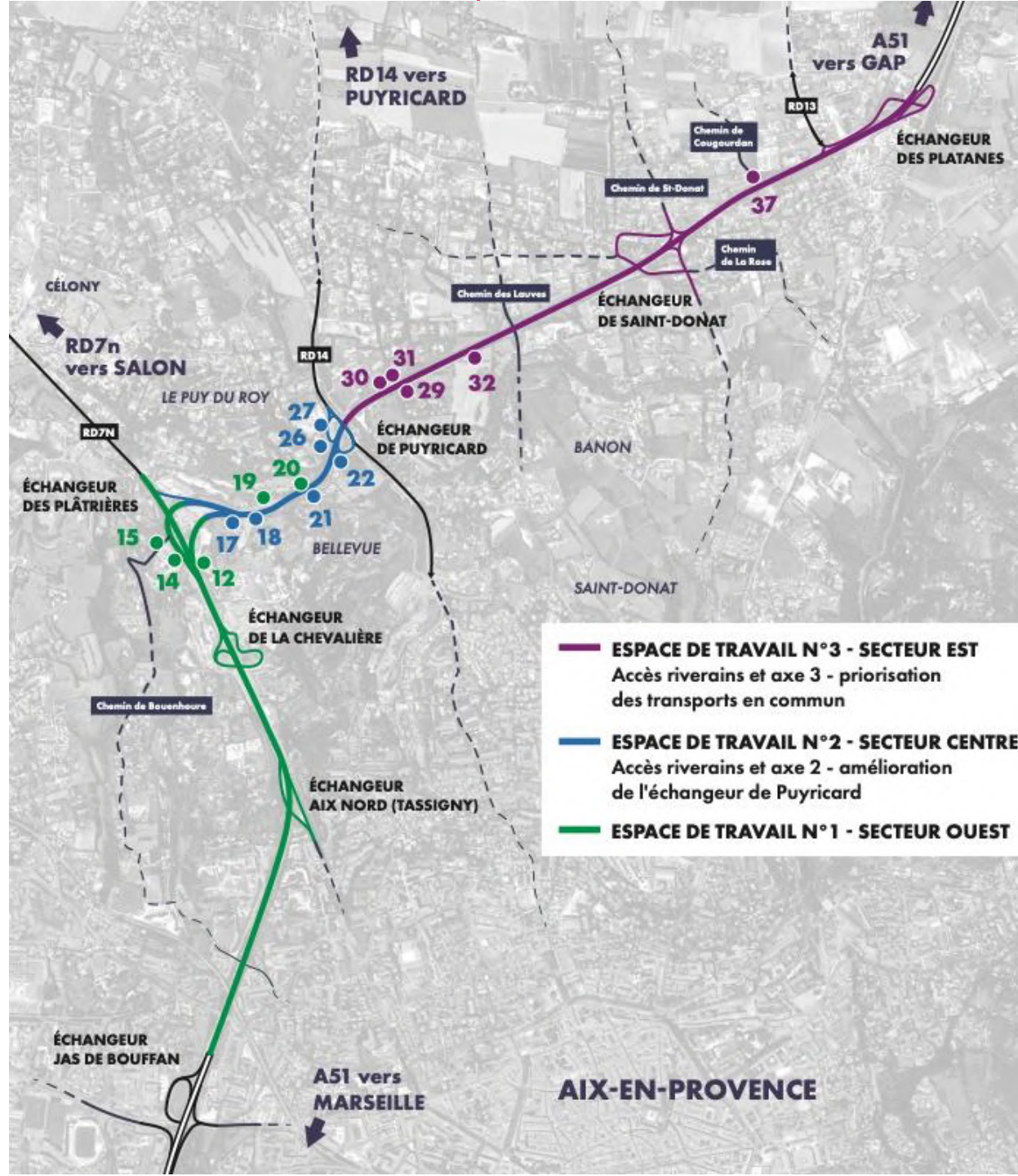
Objectifs du forum ouvert

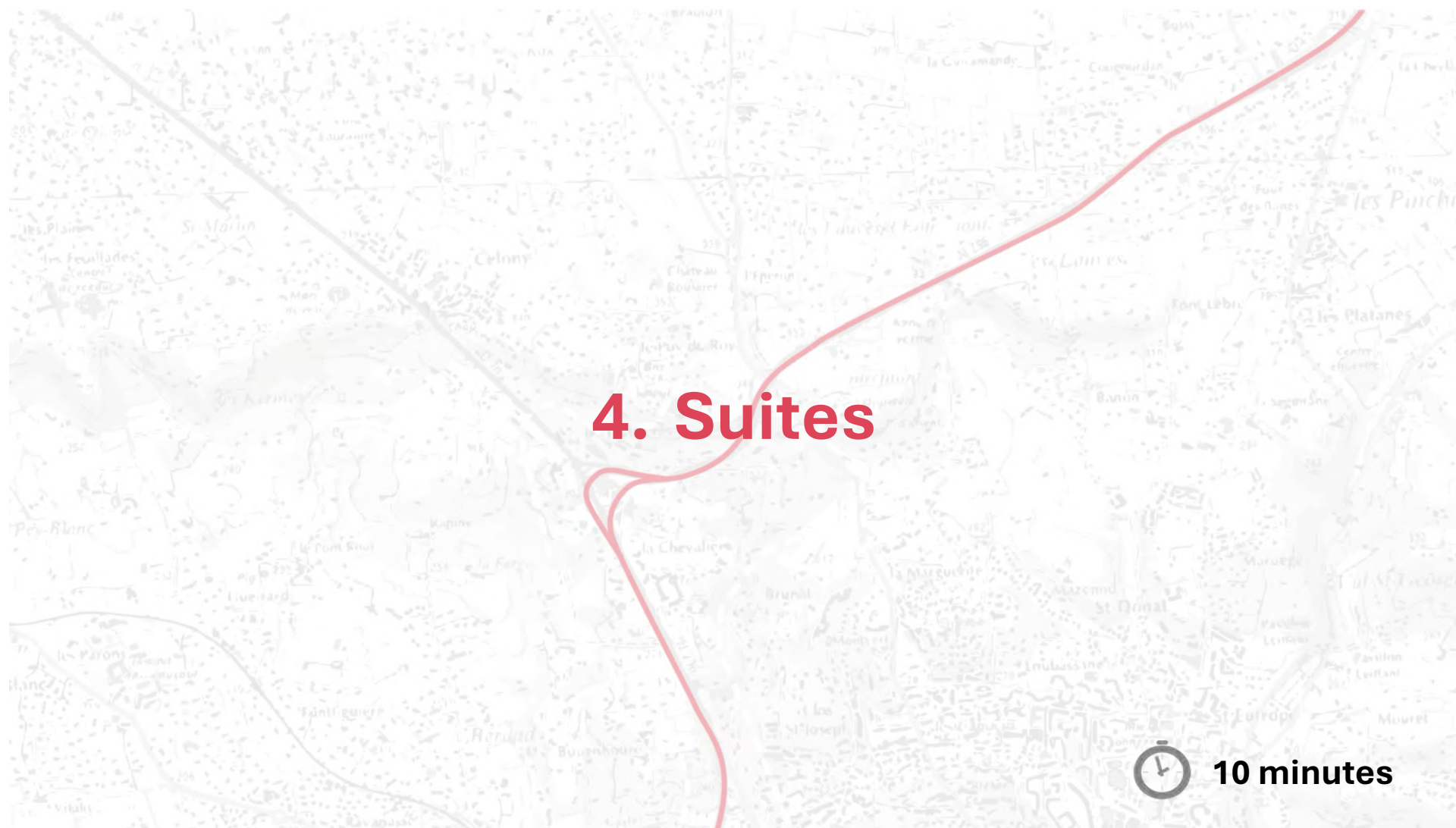
- **Prendre connaissance des composantes** précises du projet présenté à l'enquête publique
- **Poser directement ses questions** au maître d'ouvrage et/ou son bureau d'études sur les aménagements proposés

Modalités du forum ouvert

- **3 espaces d'échanges dans la salle**
- **Sur chaque espace :**
 - **Un ou plusieurs hôtes présents** (maître d'ouvrage / bureau d'études) pour vous présenter les composantes du projet sur ce secteur (accès riverains, échangeur Puyricard, ...) et répondre à vos questions
 - Les cartes techniques détaillées de chaque aménagement
- Chaque hôte d'espace **prendra en note vos remarques** : **même en participant à la réunion de ce soir, il est important de contribuer à l'enquête !**
- Vous vous **baladez librement entre les différents espaces**, à votre rythme

Les 3 espaces de travail





Prochaines étapes

- **14 septembre – 16 octobre** : enquête publique
- **Fin 2026** : publication du rapport de la commission d'enquête



Cartes – Axe 1

Suppression et rétablissement des accès riverains

Espace de travail n°1

- Accès 12
- Accès 14 et 15
- Accès 19 et 20

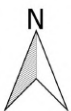
Accès 12

Mise au statut de "route express" de la RN296 Accès 12 et 14-15



Légende

- Voie créée
- Voie existante requalifiée
- Mode doux
- Giratoire créé
- ✗ Accès dangereux supprimé



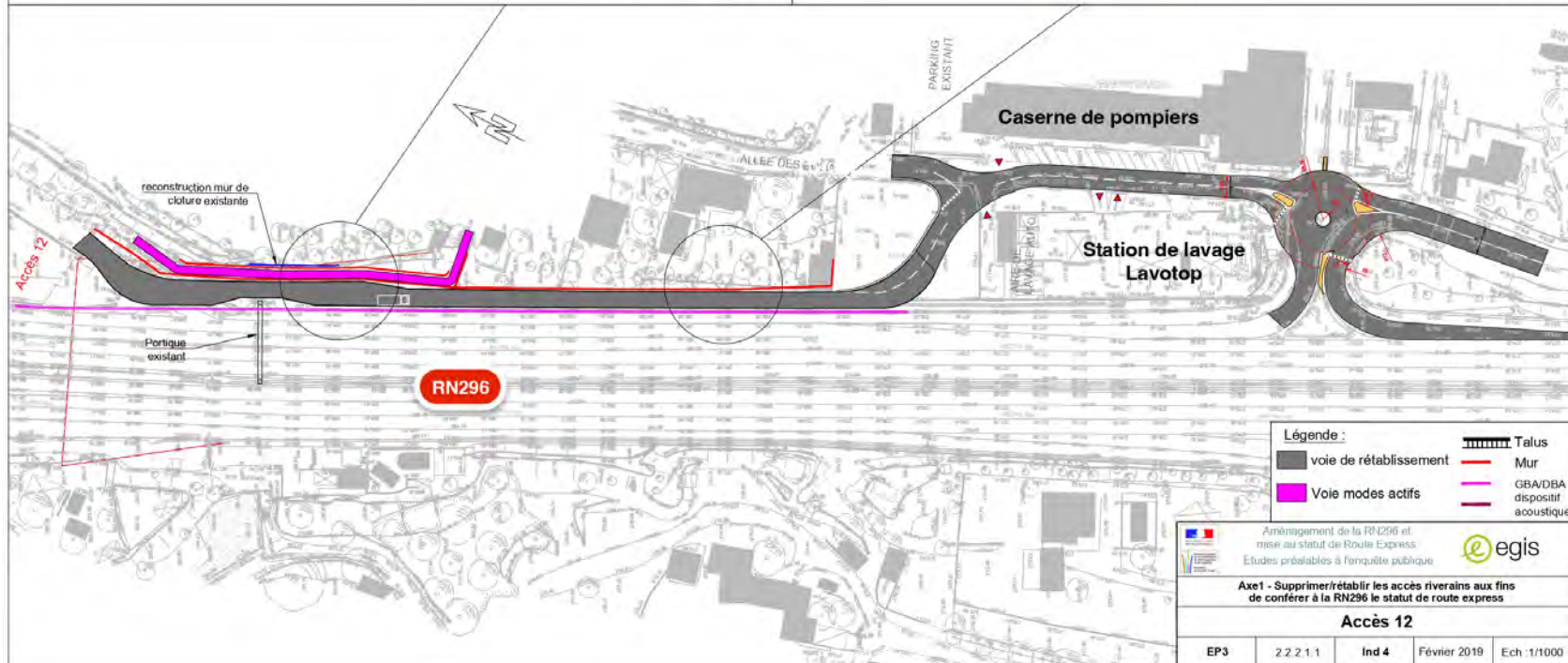
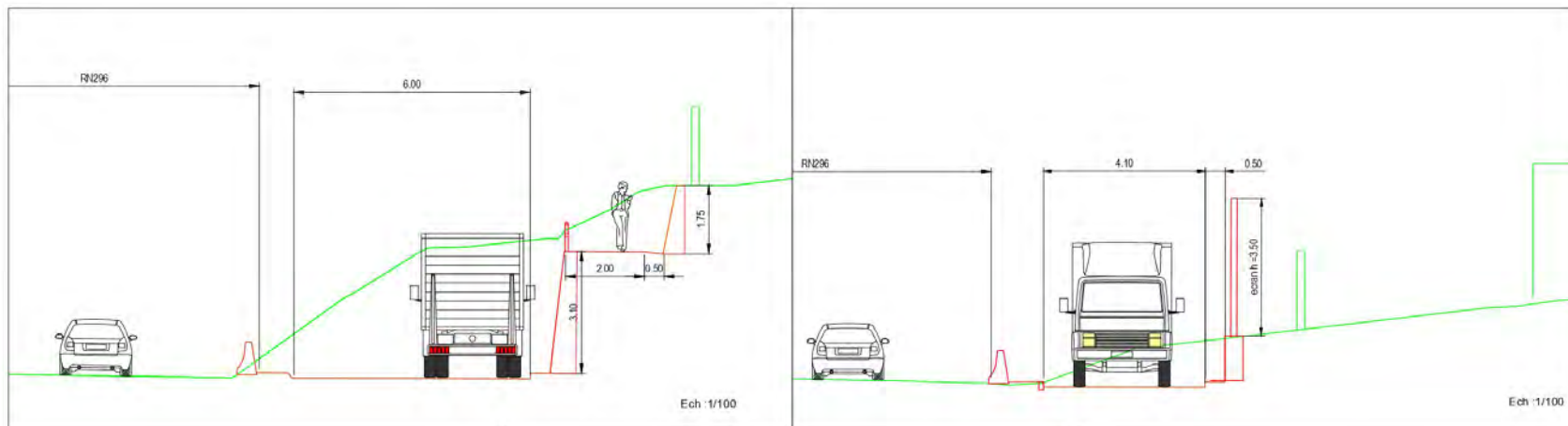
0 50 100 m

Fond : Orthophoto



DREAL Provence-Alpes-Côte-d'Azur

<http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/>



Accès 14-15

Mise au statut de "route express" de la RN296 Accès 12 et 14-15



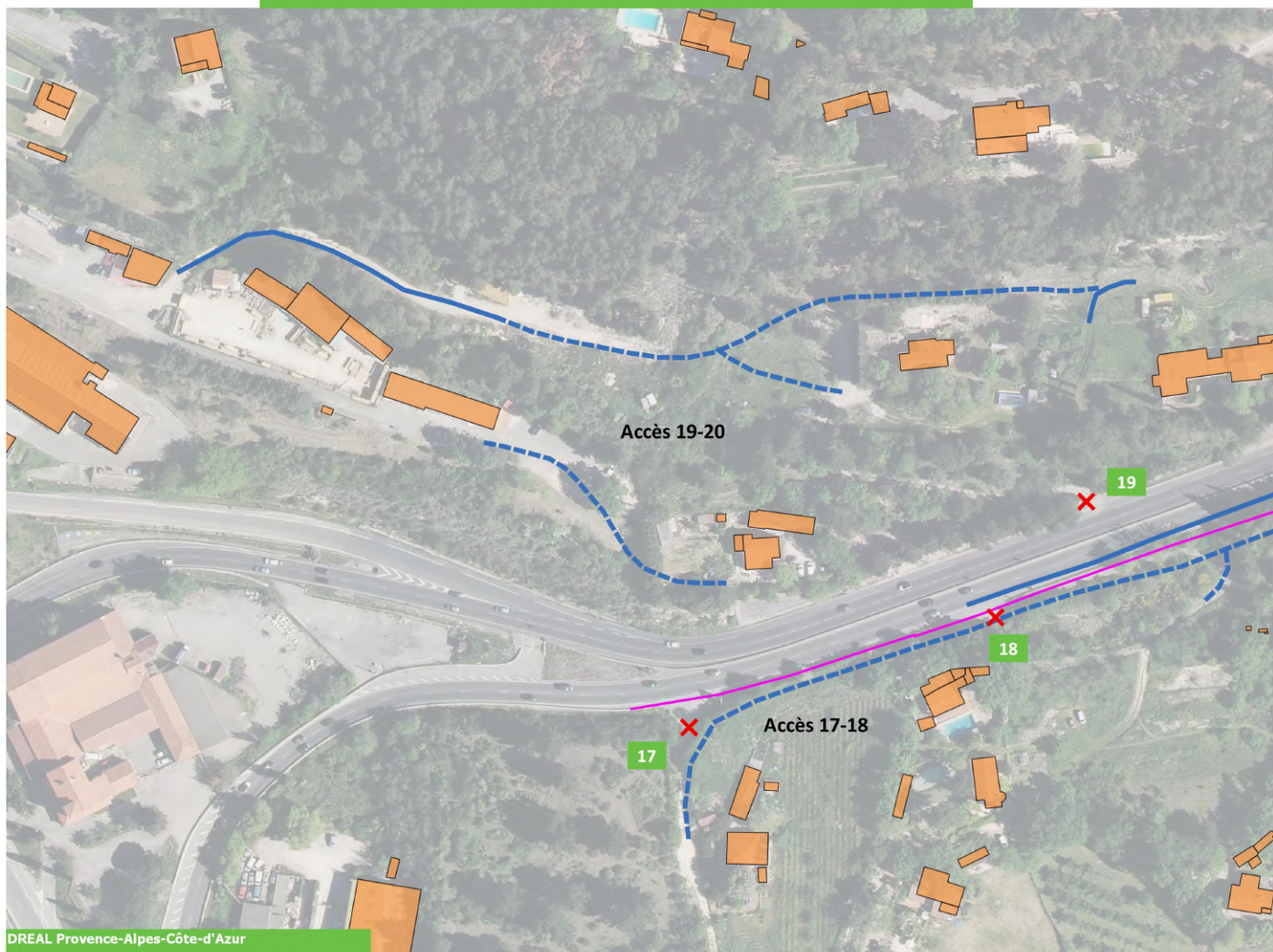


Accès 19-20

Mise au statut de "route express" de la RN296 Accès 19-20

Légende

- Voie créée
- Voie existante requalifiée
- Dispositif acoustique
- ✗ Accès dangereux supprimé



0 20 40 m

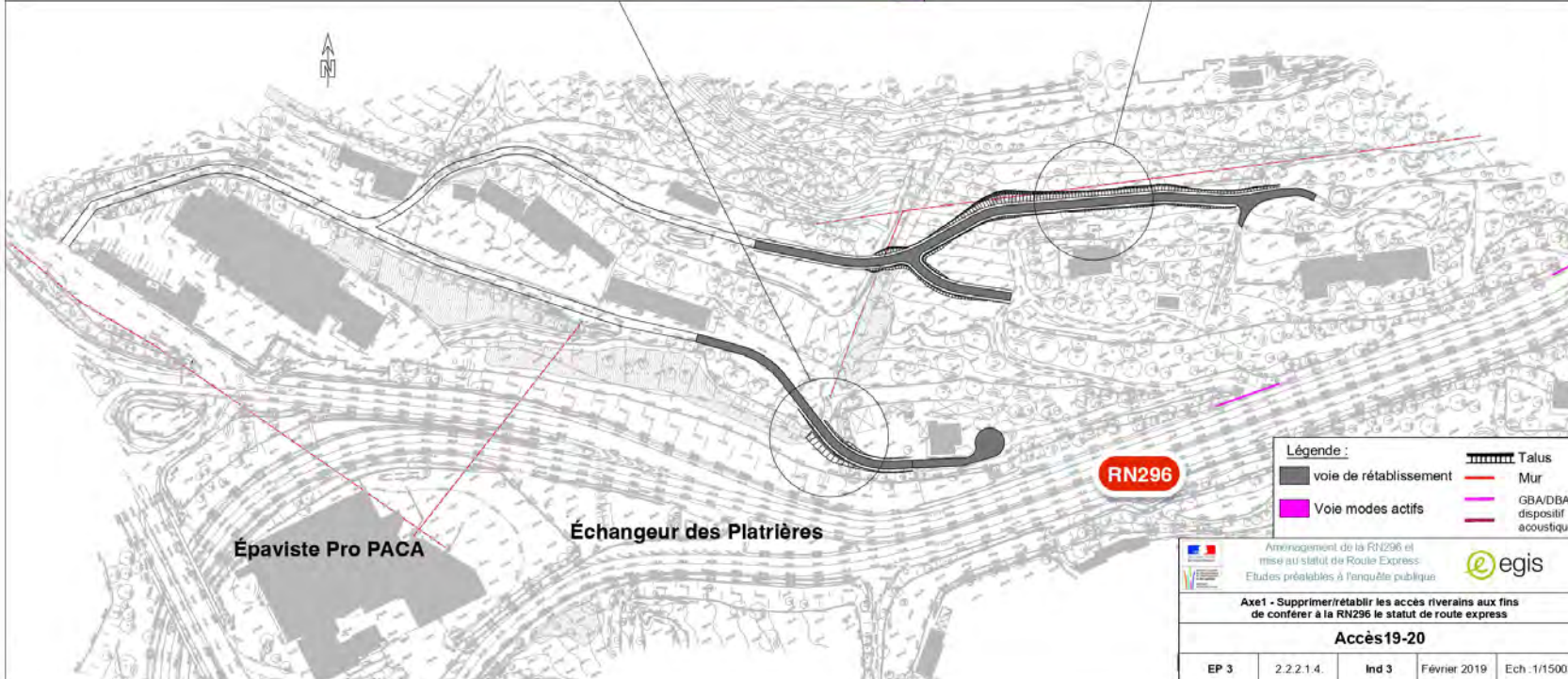
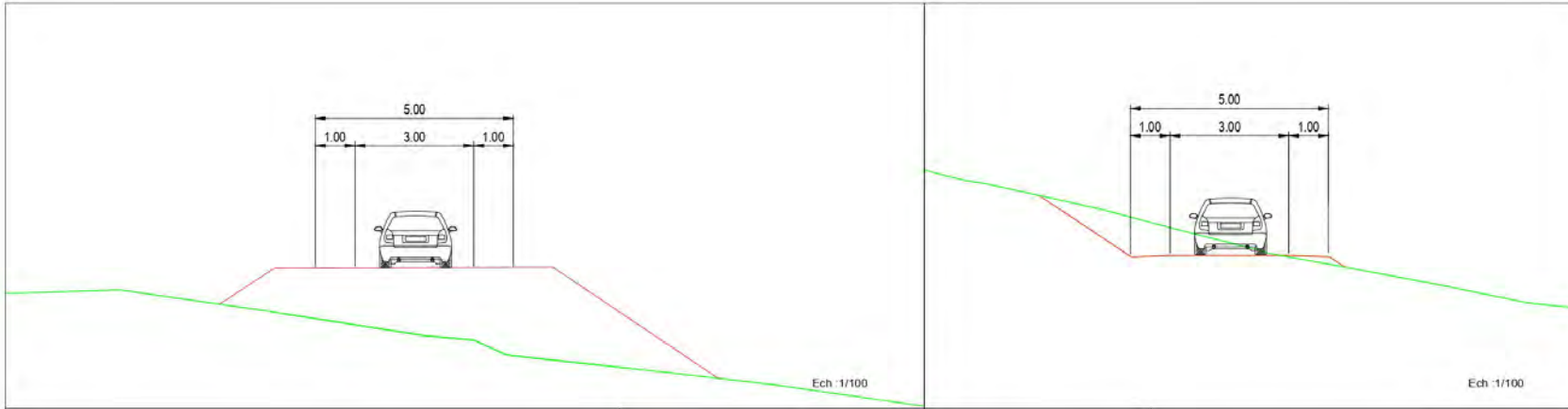
Fond : Orthophoto



DREAL
PACA

DREAL Provence-Alpes-Côte-d'Azur

<http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/>



Espace de travail n°2

- Accès 17-18
- Accès 21-22
- Accès 26-27

Accès 17-18

Mise au statut de "route express" de la RN296 Accès 17-18

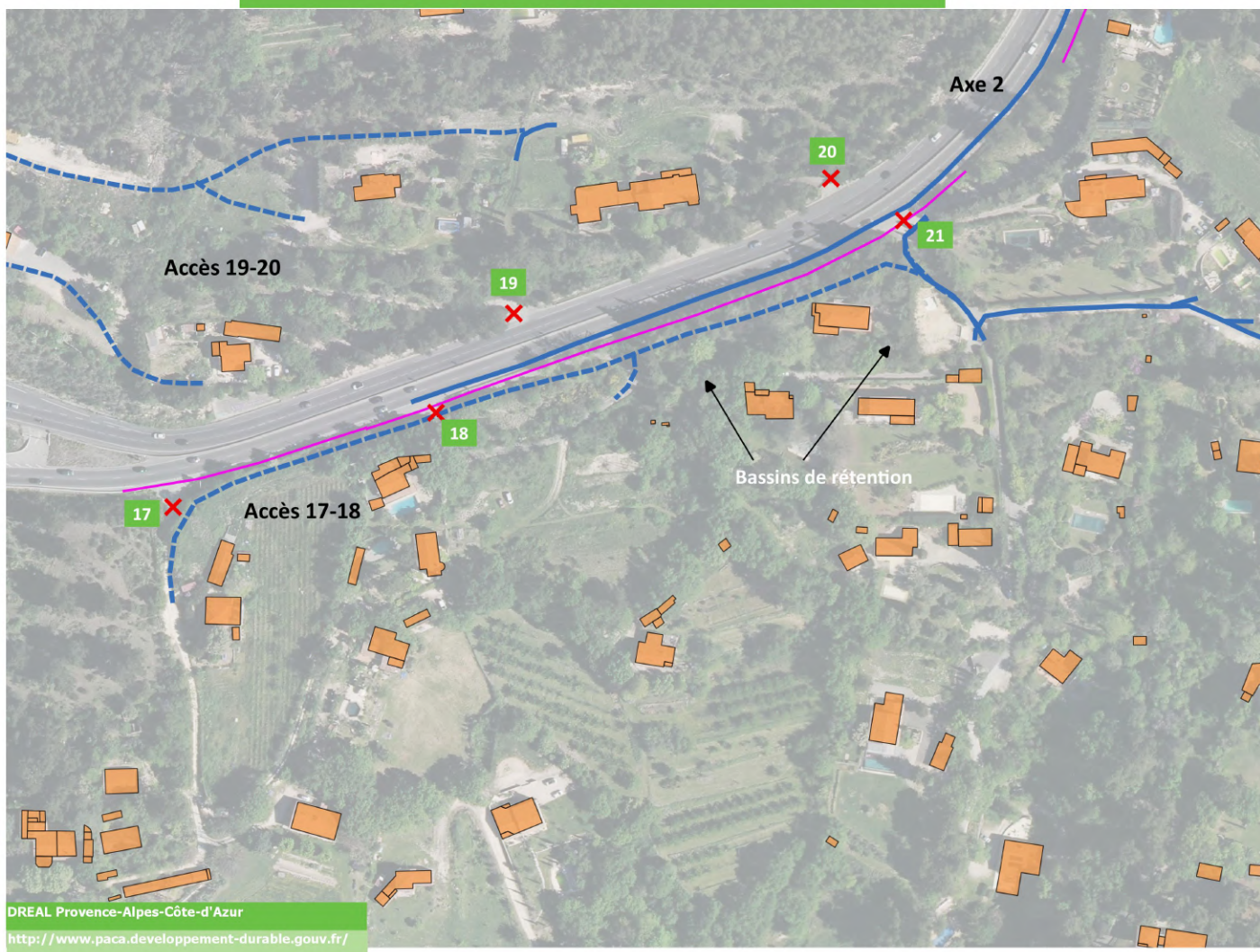
Légende

- Voie créée
- Voie existante requalifiée
- Dispositif acoustique
- ✗ Accès dangereux supprimé



0 20 40 m

Fond : Orthophoto

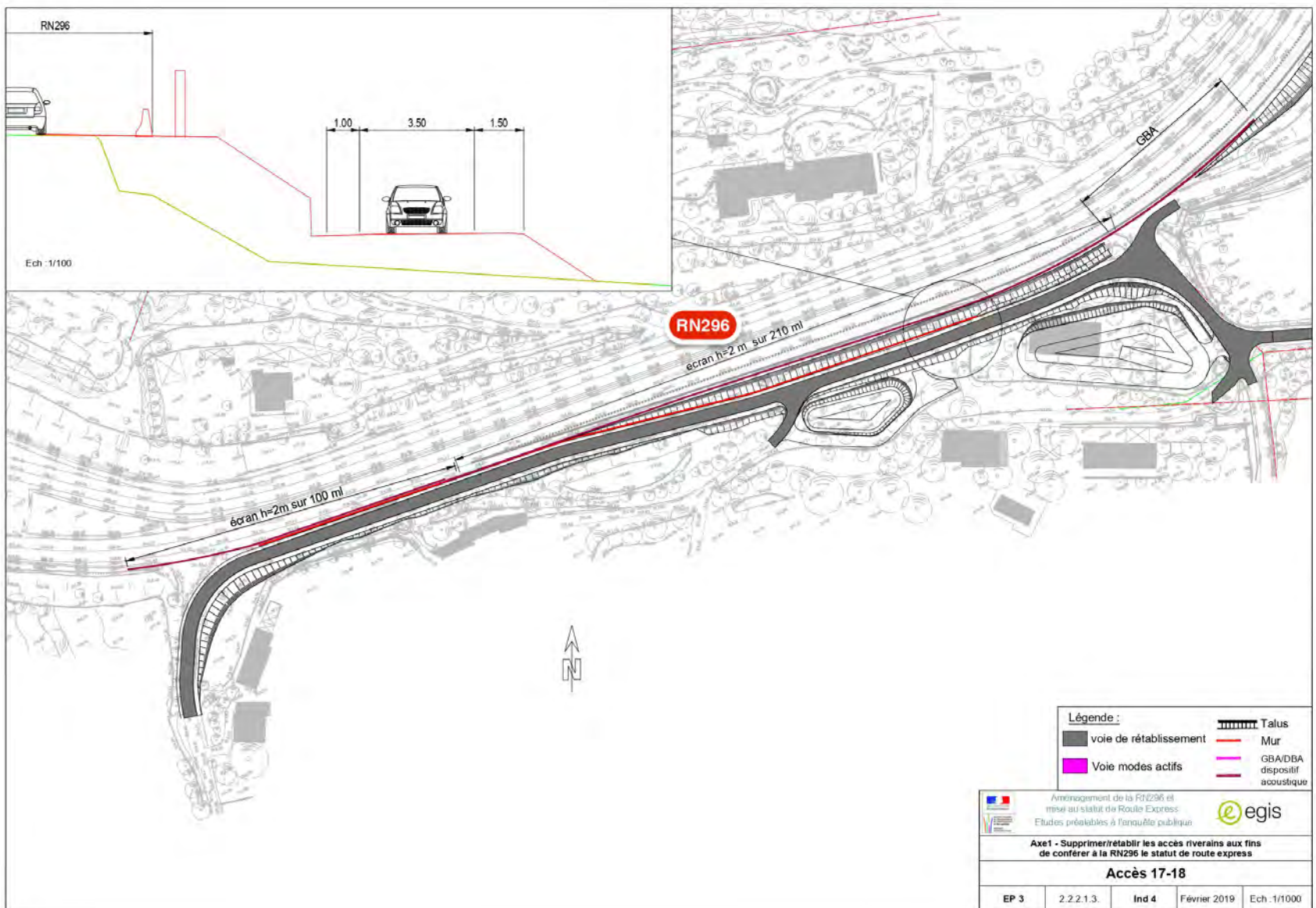


DREAL Provence-Alpes-Côte-d'Azur

<http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/>



DREAL
PACA



Accès 21-22

Mise au statut de "route express" de la RN296 Accès 21-22

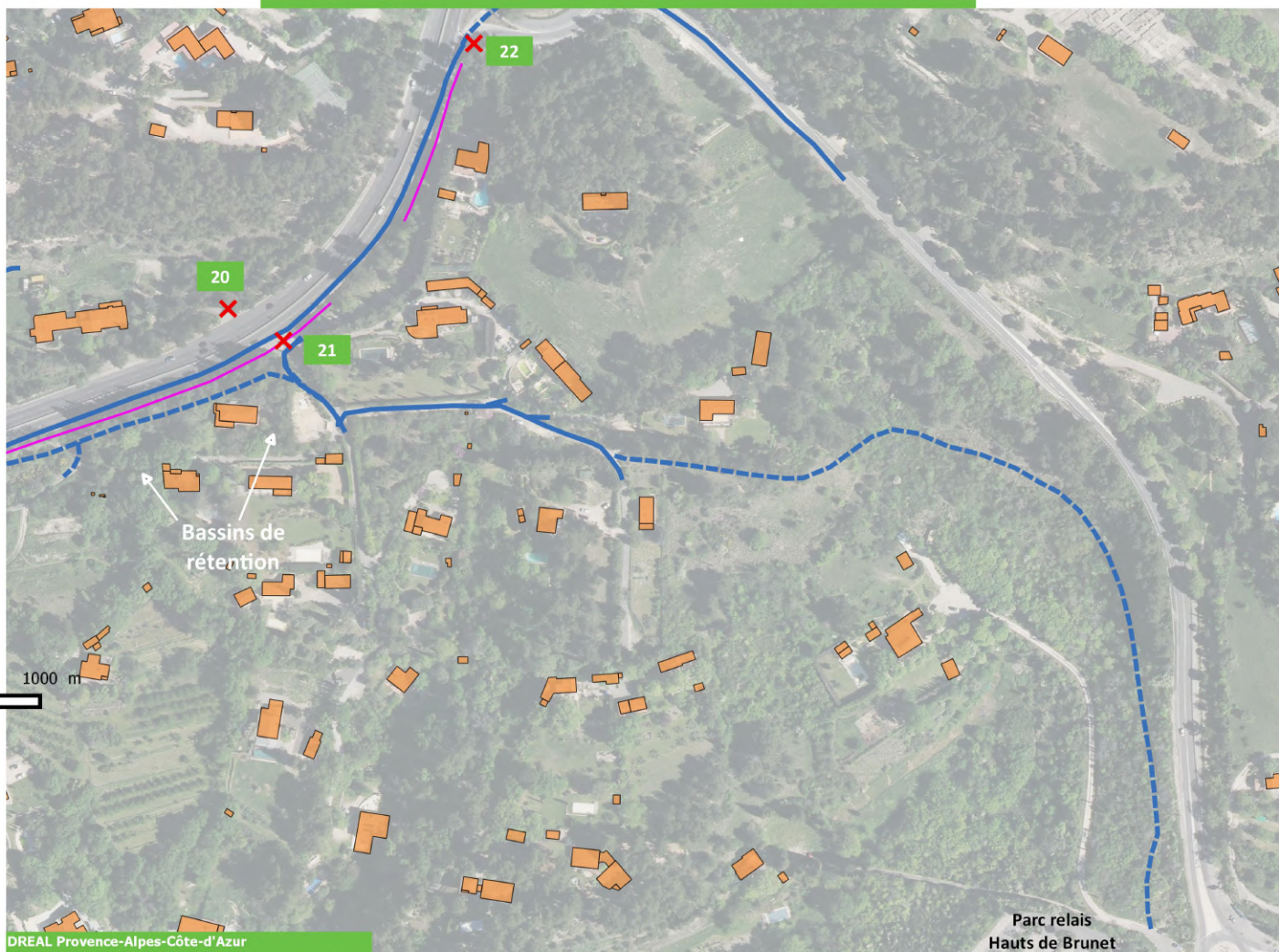
Légende

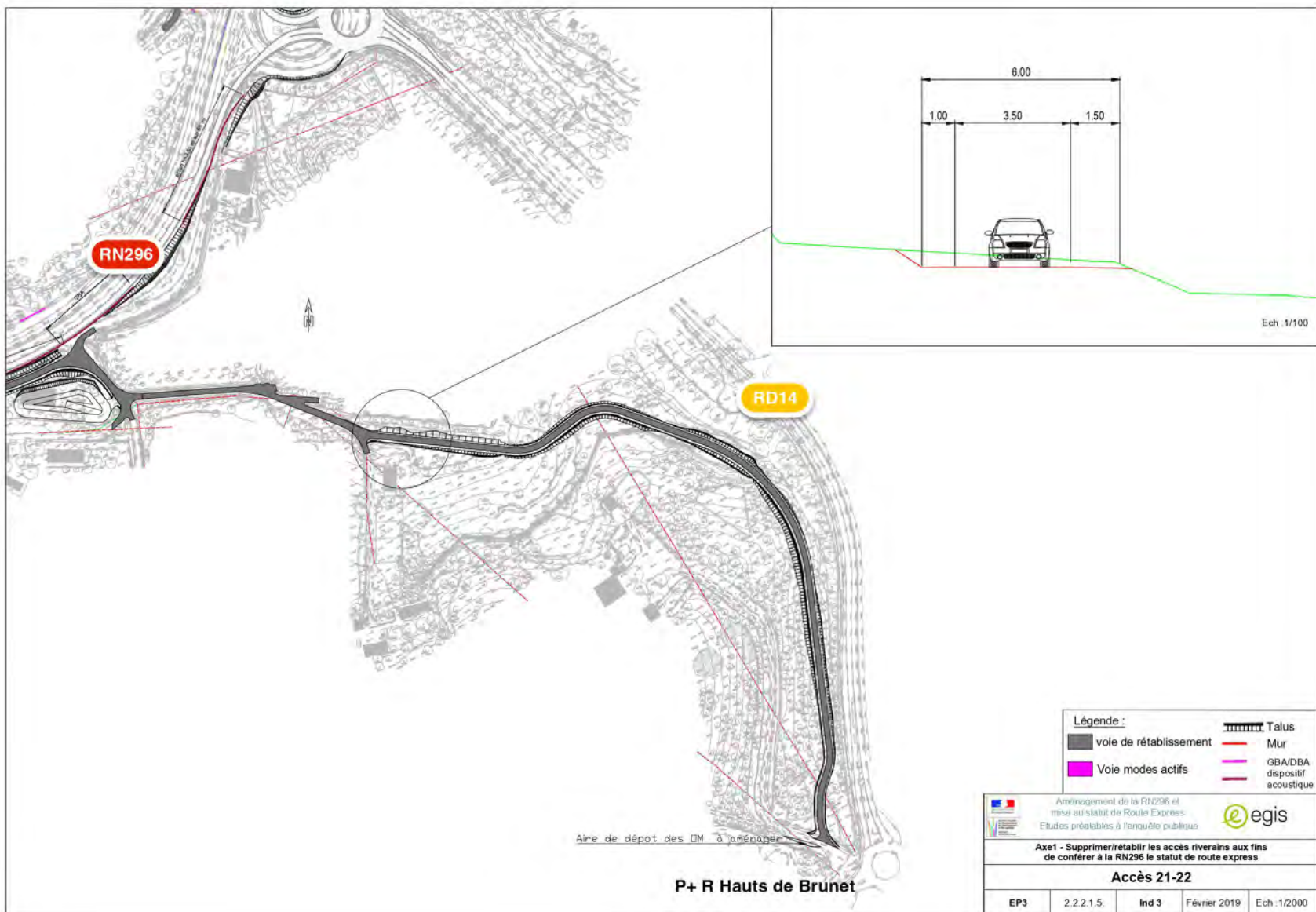
- Voie créée
- Voie existante requalifiée
- Dispositif acoustique
- ✗ Accès dangereux supprimé



0 500 1000 m

Fond : Orthophoto





Accès 26-27

Mise au statut de "route express" de la RN296 Accès 26-27



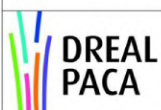
Légende

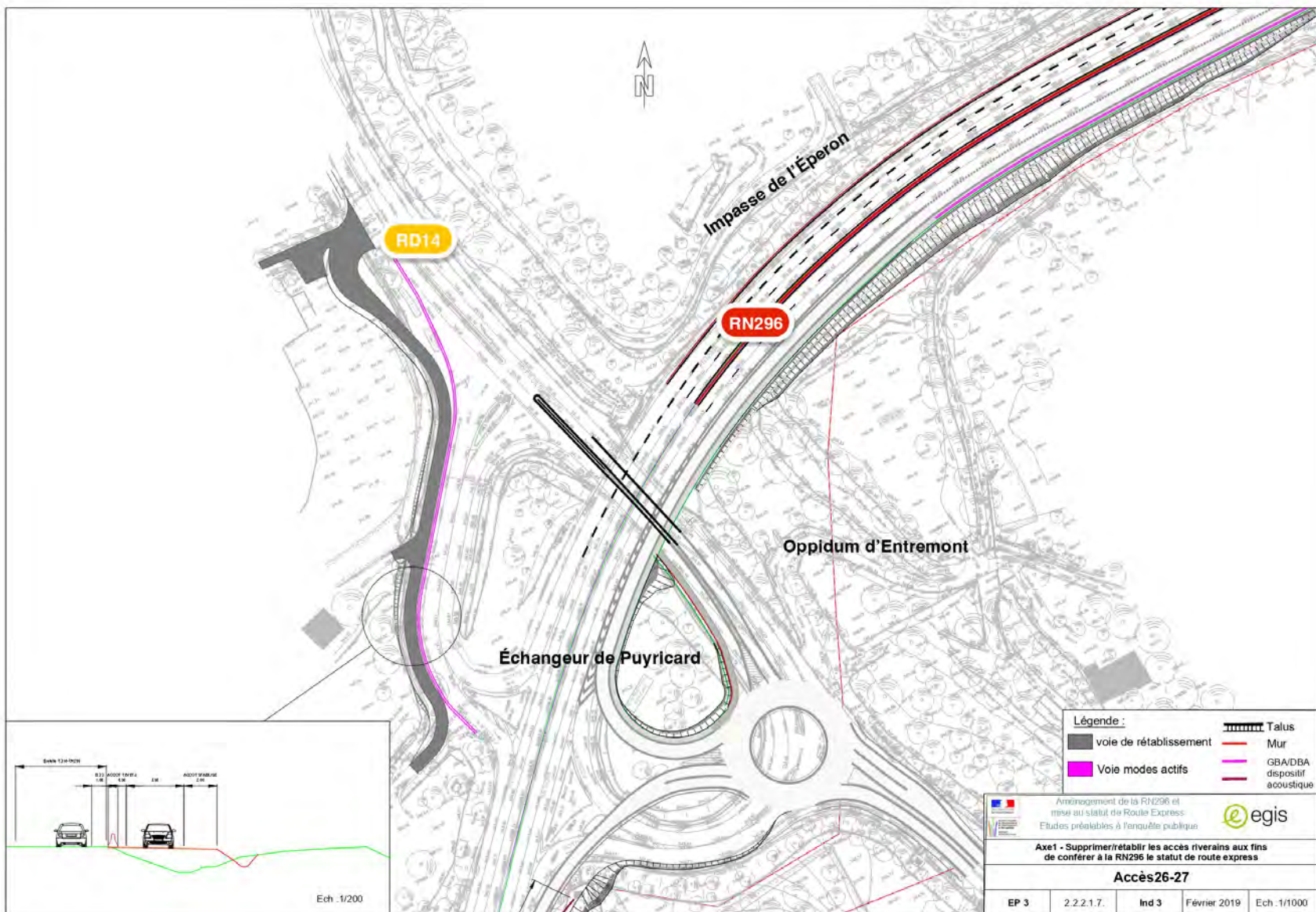
- ✗ Accès dangereux supprimé
- Giratoire créé
- Voie existante requalifiée
- - - Voie créée



0 20 40 m

Fond : Orthophoto





Espace de travail n°3

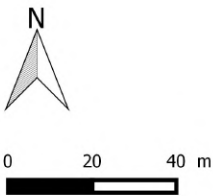
- Accès 30-31
- Accès 29-32
- Accès 37

Accès 30-31

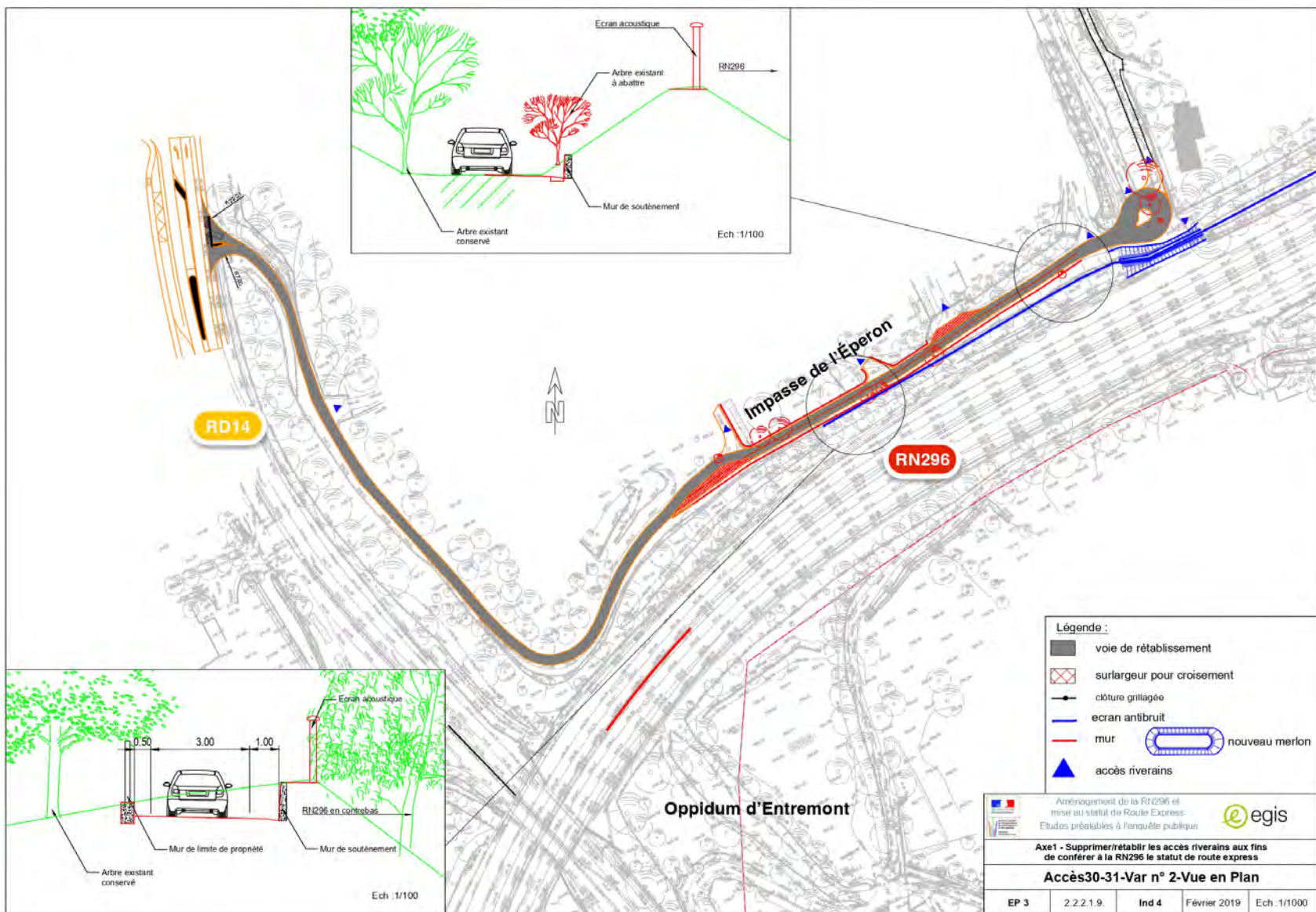
Mise au statut de "route express" de la RN296 Accès 30-31



- Légende
- ✗ Accès dangereux supprimé
 - - - Voie créée
 - Voie existante requalifiée



Fond : Orthophoto

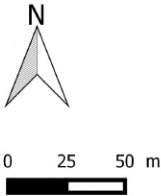


Accès 29-32

Mise au statut de "route express" de la RN296 Accès 29-32

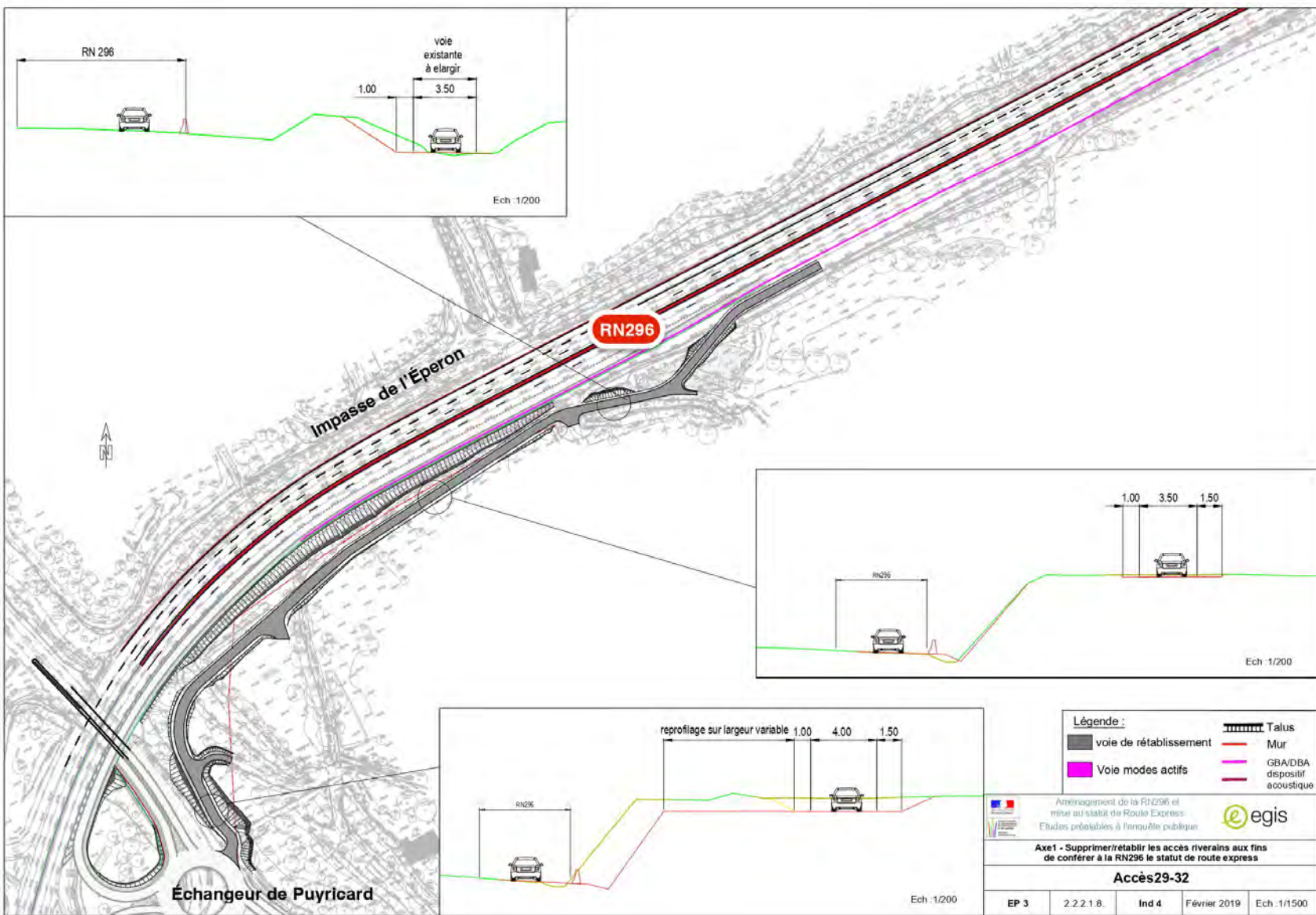
Légende

- Voie créée
- Voie existante requalifiée
- Giratoire créé
- Accès dangereux supprimé



Fond : Orthophoto





Accès 37

Mise au statut de "route express" de la RN296 Accès 37

Légende

- ✗ Accès dangereux supprimé
- Voie créée
- Voie existante requalifiée
- Giratoire créé
- Dispositif acoustique

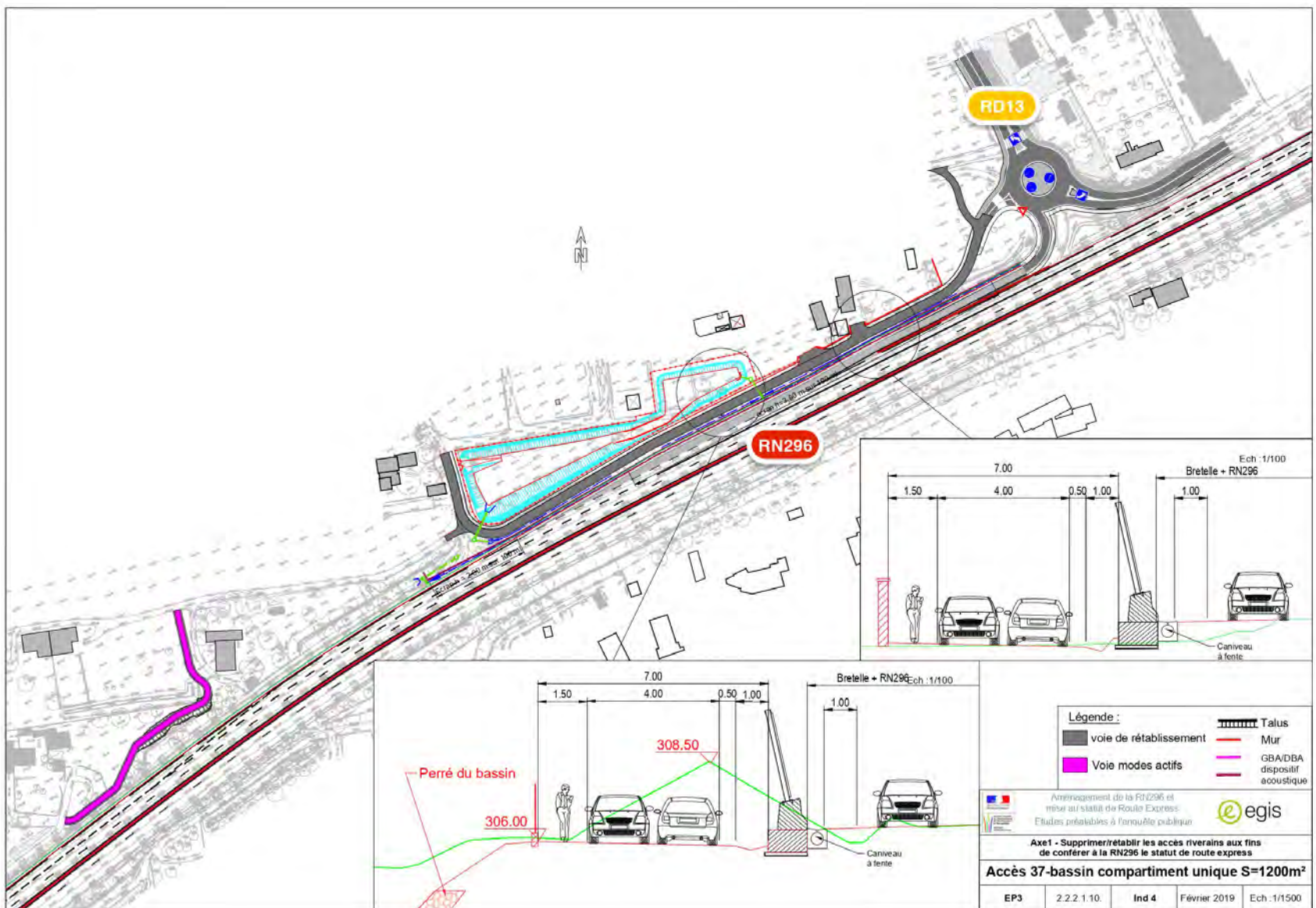


DREAL Provence-Alpes-Côte-d'Azur

<http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/>



DREAL
PACA

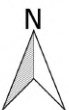


Cartes – Axe 2
Amélioration de l'échangeur de
Puyricard

Mise au statut de "route express" de la RN296 Axe 2 : Aménagement de l'échangeur de Puyricard

Légende

- ✗ Accès dangereux supprimé
- Giratoire créé
- - - Voie créée
- Voie existante requalifiée
- Dispositif acoustique



0 50 100 m

Fond : Orthophoto





Échangeur de Puyricard

entrée courbe à droite Rd 255
Entrée 4% Boucle
 $R=20 \rightarrow V(R)=env.30km/h - V_e=55km/h$
 $La=((V_e^2-V(R)^2)/(2*(1-10p)))$
 $p=+4\% La=138m$

Feu de régul. branche RD14 Nord / giratoire
+ détection sur la bretelle de sortie

Mesure conservatoire : fourreaux en attente
sous chaussée en traversée de chaque branche

Feu de régul. branche RD14 Sud / giratoire
+ détection sur la RD14 Nord (SAS)

RN296

RD14

Bassin
routier

Bassin
routier

Aménagement de la RN296 et
mise au statut de Route Express -
Etudes Préalables

V Caractéristiques principales de la variante proposée
V.2 Caractéristiques techniques
V.2.2 Caractéristiques géométriques
V.2.2.3 Dossier de plans de l'Axe n°2
V.2.2.3.1 Tracé en plan

EP	N° : V.2.2.3.1	Ind 3	02/2019	Ech : 1/2000
----	----------------	-------	---------	--------------



Cartes – Axe 3

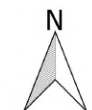
Priorisation des transports en commun

Mise au statut de "route express" de la RN296
Axe 3 : Aménagement de la RN296 entre l'échangeur des
Platanes et l'échangeur de Puyricard (Zoom 1)



Légende

- ✗ Accès dangereux supprimé
- Voie créée
- Voie existante requalifiée
- Giratoire créé
- Dispositif acoustique



0 50 100 m

Fond : Orthophoto

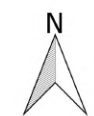


Mise au statut de "route express" de la RN296
Axe 3 : Aménagement de la RN296 entre l'échangeur des
Platanes et l'échangeur de Puyricard (Zoom 2)



Légende

- ✗ Accès dangereux supprimé
- Voie existante requalifiée
- - - Mode doux créé



0 50 100 m

Fond : Orthophoto

Mise au statut de "route express" de la RN296
Axe 3 : Aménagement de la RN296 entre l'échangeur des
Platanes et l'échangeur de Puyricard (zoom 3)

Légende

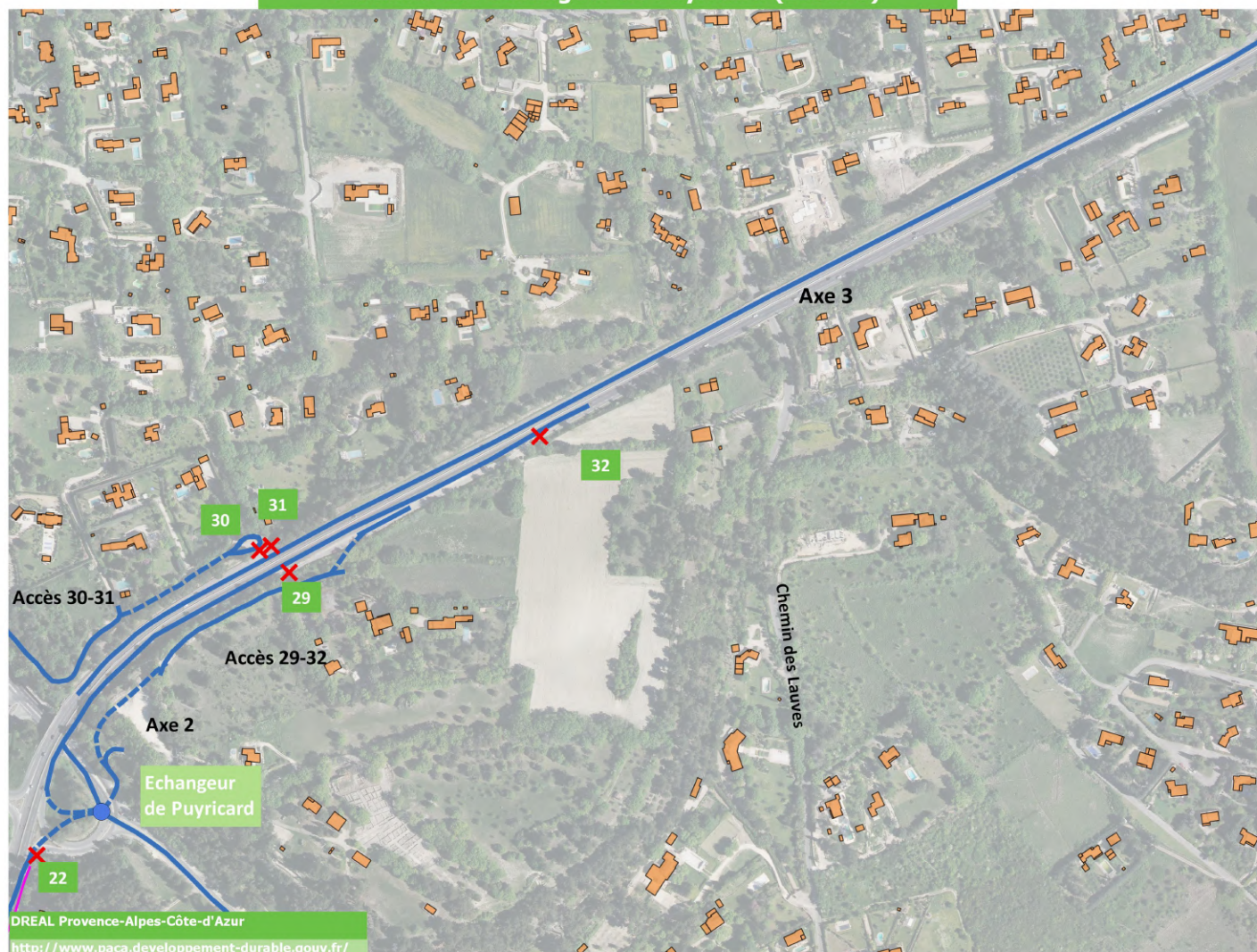
- ✗ Accès dangereux supprimé
- Voie créée
- Voie existante requalifiée
- Giratoire créé
- Dispositif acoustique



0 50 100 m



Fond : Orthophoto



DREAL Provence-Alpes-Côte-d'Azur

<http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/>



