

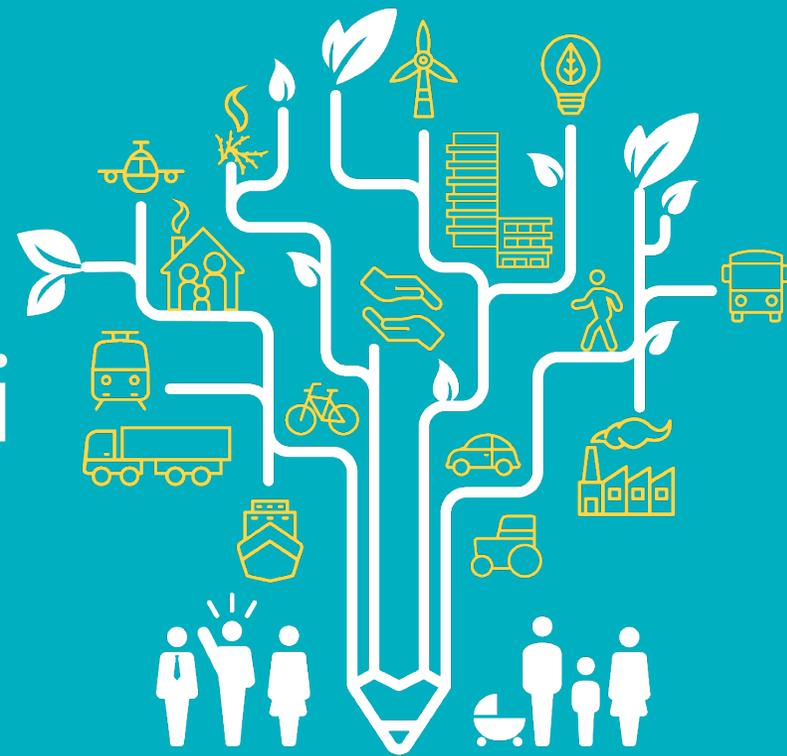
06

**PPA**

**Plan de  
Protection de  
l'Atmosphère**

# Comité de pilotage et de suivi du PPA des Alpes-Maritimes

Le 12 novembre 2024



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PROVENCE-ALPES-  
CÔTE D'AZUR**

Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# Introduction



**PPA**  
Plan de  
Protection de  
l'Atmosphère

**06**

Objectif 2025



# Ordre du jour

## Partie 1 - Actualités qualité de l'air (DREAL)

- *Directive européenne*
- *Plateforme de l'ORT*
- *Fonds Vert 2024*
- *JNQA : Parcours Air (Eco-Lab' Environnement)*

## Partie 1 - Qualité de l'air sur le territoire (Atmosud)

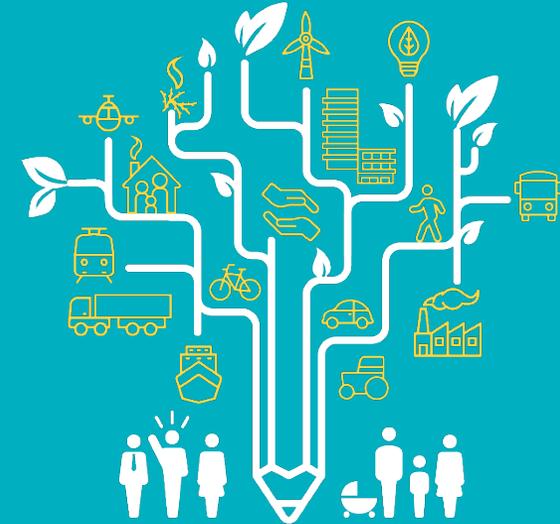
- *Cartes ICAIR*
- *Populations exposées*
- *Evolutions par secteur*

## Partie 2 – Suivi du PPA

- *Avancement global du PPA*
- *Avancement de l'action : arrêté brûlage (DDTM06)*
- *Proposition d'ajout de l'action « EDUQ'AIR » (SE06)*
- *Proposition d'ajout de l'action « écomobilité itinérante » (Fondation apprentis d'Auteuil)*

## Partie 2 – Zoom sur les thématiques mobilité et aérien (AtmoSud)

- *Evaluation des actions*
- *Données sur l'aérien*





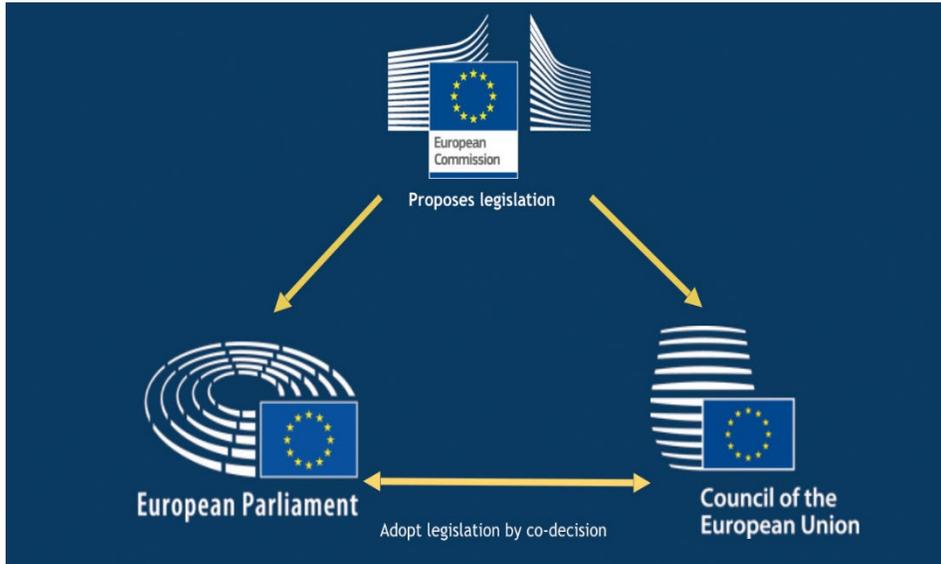
# Actualités qualité de l'air : *directive européenne*

DIRECTIVE (UE) 2024/...  
DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL

du ...

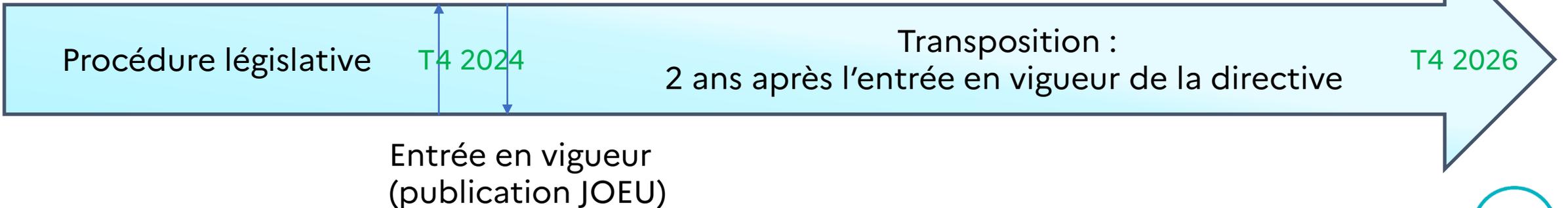
concernant la qualité de l'air ambiant et un air pur pour l'Europe  
(refonte)

# Révision de la directive européenne



- Début des négociations en 2022,
- Validation formelle de l'accord politique provisoire (trilogue) :
  - Parlement : septembre 2024
  - Conseil : octobre 2024
- A venir :
  - Texte européen d'application de la directive (actes d'exécution),
  - Transposition en droit national.

Adoption et publication

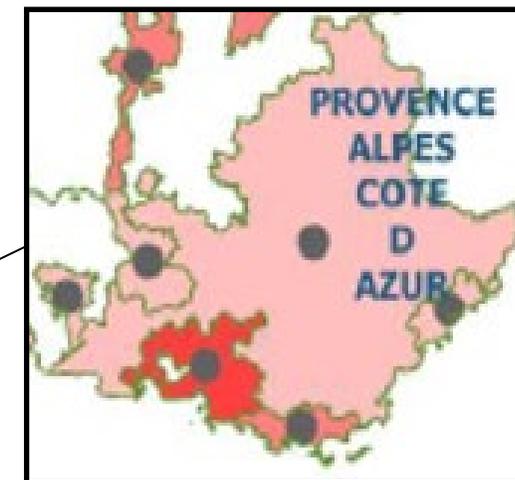
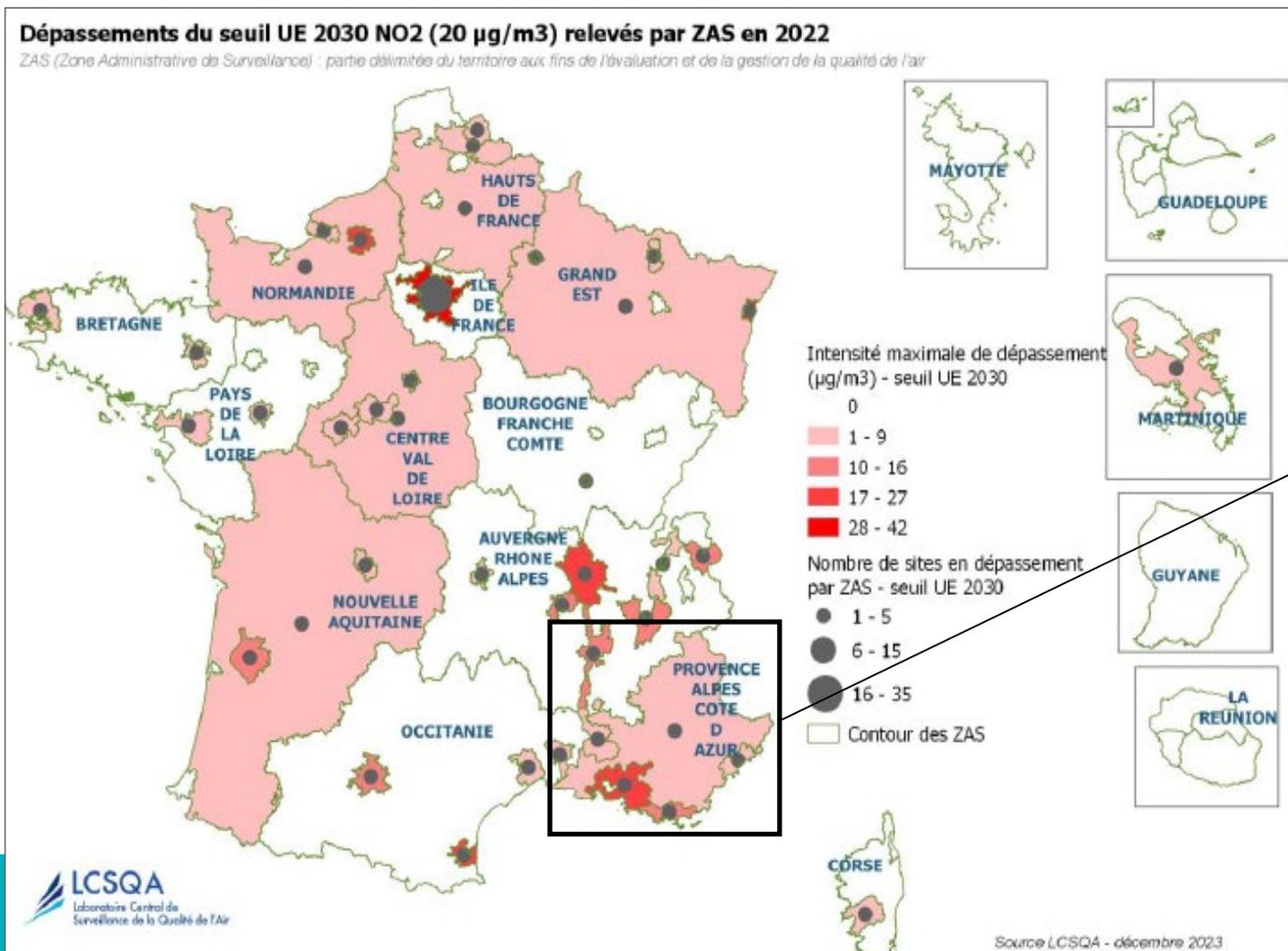


# Révision de la directive européenne

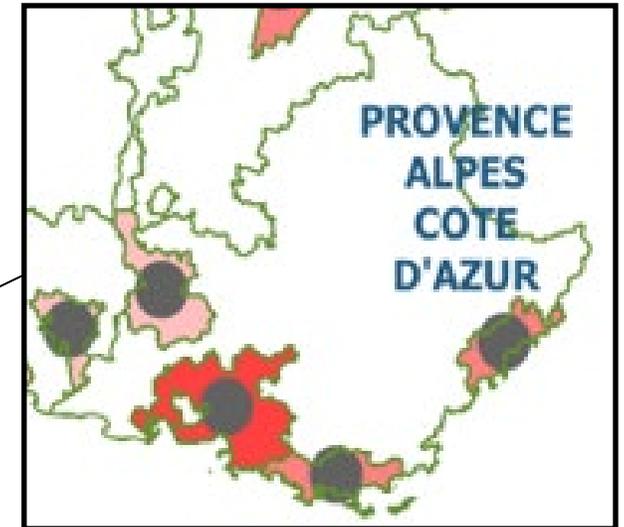
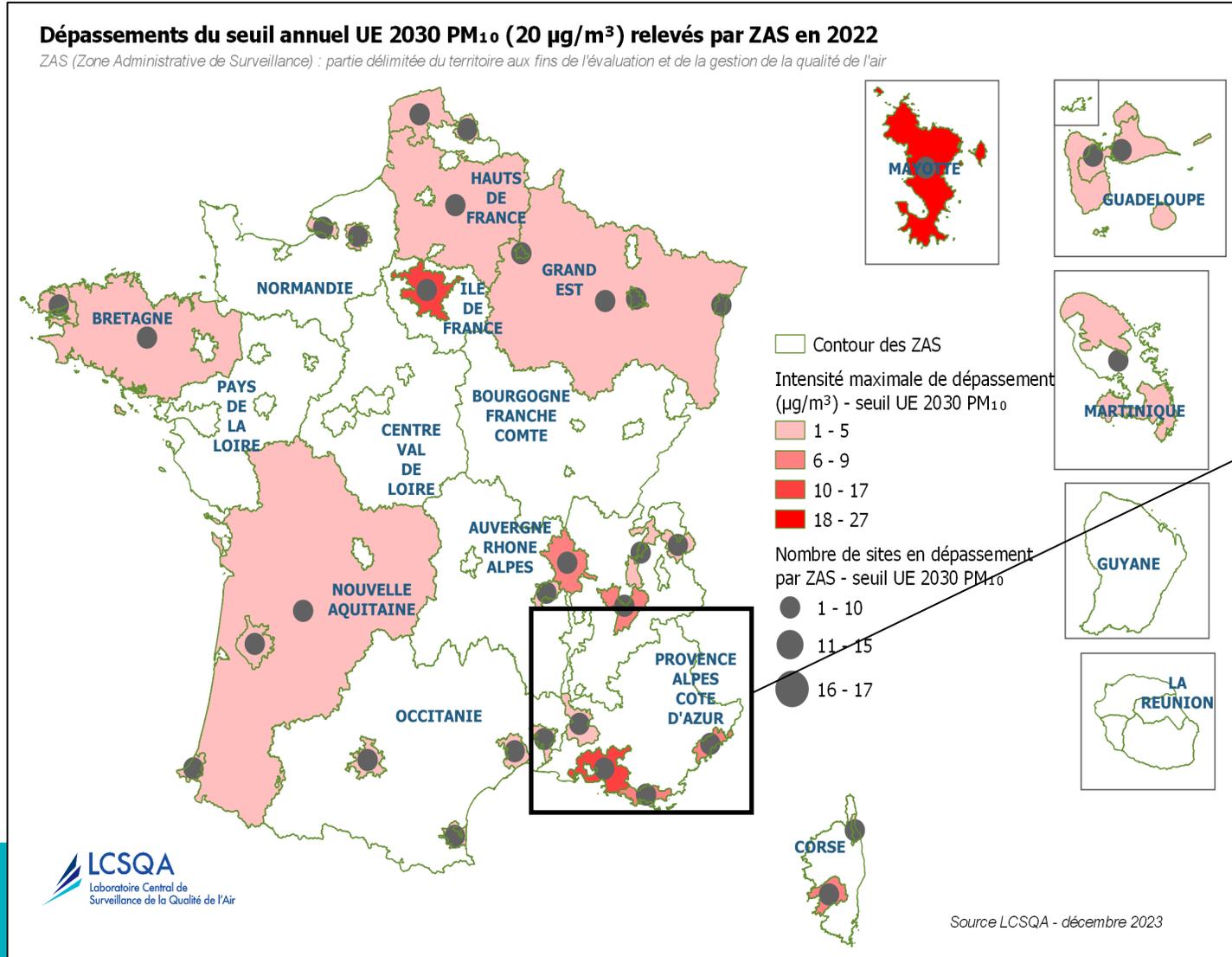
Polluant	Seuil réglementaire annuel ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	Seuil référence OMS 2021 = Seuil UE 2050 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	Seuil UE annuel 2030 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	Moyenne annuelle 2023 à Nice
NO <sub>2</sub>	40	10	20	25,6
PM10	40	15	20	25,2
PM 2,5	25	5	10	11,5

- Dépassement vérifié par les **mesures aux stations** et / ou par la **modélisation** :
- Valeurs limites pour NO<sub>2</sub> PM10 et PM<sub>2,5</sub>
  - Valeurs cibles sur les métaux (As, Cd, Ni) et Benzo(a)pyrene deviennent à compter de 2030 des valeurs limites,
  - Valeur cible conservée pour l'ozone ( $120\mu\text{g}/\text{m}^3$ ),
  - Indicateurs d'Exposition Moyenne (IEM – station de fond urbain) dans une unité territoriale doit respecter valeurs **guides OMS pour le NO<sub>2</sub> et les PM<sub>2.5</sub>**

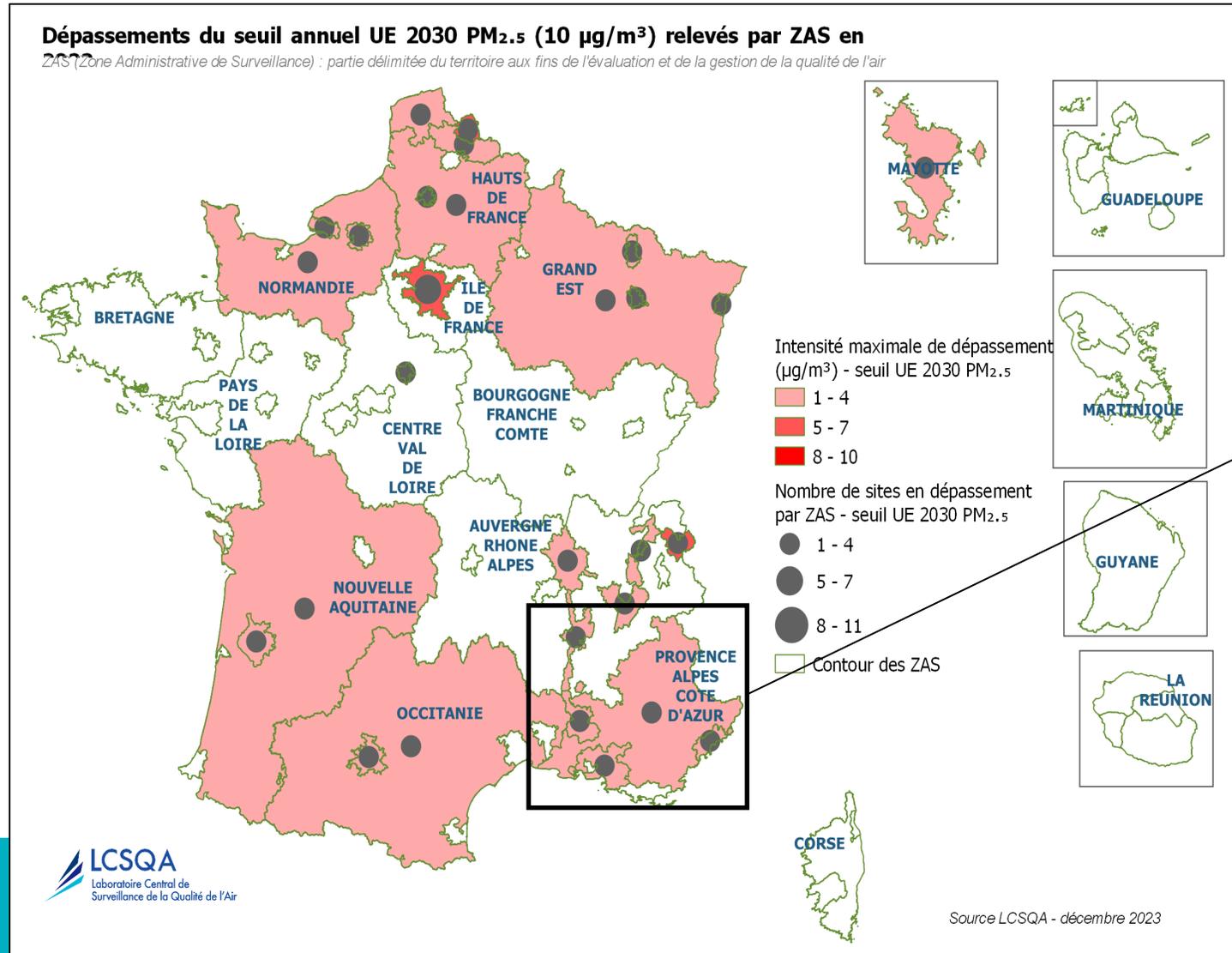
# Situation de la France en 2022 au regard de la valeur limite définie à horizon 2030 pour le NO<sub>2</sub>



# Situation de la France en 2022 au regard de la valeur limite définie à horizon 2030 pour les PM10



# Situation de la France en 2022 au regard de la valeur limite définie à horizon 2030 pour les PM<sub>2,5</sub>



Source LCSQA - décembre 2023

# Gestion de la qualité de l'air

PPA 06  
objectif 2025



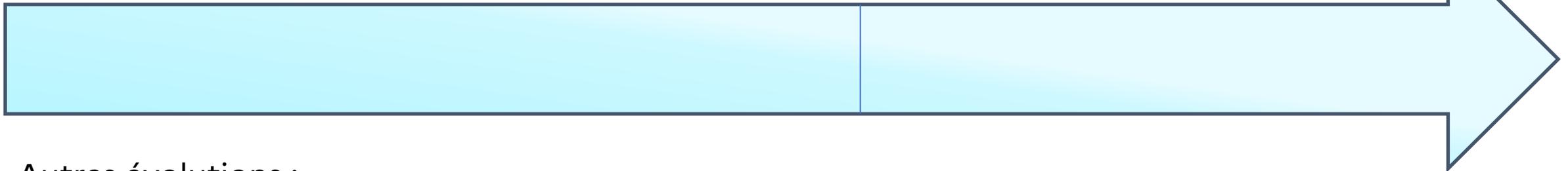
Les projections  
anticipent un  
dépassement :

Feuille de route  
à établir

01/01/2030

Dépassement effectif :

Plan qualité de l'air  
(possibilité de  
fusionner avec la FDR)



Autres évolutions :

- Accès simplifié à la justice
- Demande d'indemnisation
- Mise en place de « super sites » de surveillance pour recueillir de la donnée sur le long terme en site de fond urbain et rural (polluants réglementés et non réglementés)

# Plateforme de visualisation des données de transports

- Relayer et valoriser les données des grands fournisseurs (INSEE, SDES, AtmoSud...)
- Promouvoir les réalités des territoires et aller à l'encontre des idées reçues
- Proposer un outil au service des diagnostics citoyens
- Donner de l'interactivité aux chiffres-clés
  - Mesure d'évolution
  - Comparaisons territoriales externes
  - Dynamiques territoriales internes

[ORT Paca | Observatoire des transports](#)



# Outil de visualisation de l'ORT

Connaître le contexte territorial

Infrastructures de transports



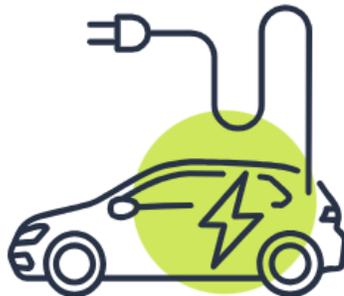
Déplacements de voyageurs



Transports de marchandises



Parc de véhicules et énergie



Transports et emplois



Externalités des transports



# Outil de visualisation de l'ORT

## Évolution du réseau cyclable (en km)

Territoire : Alpes-Maritimes

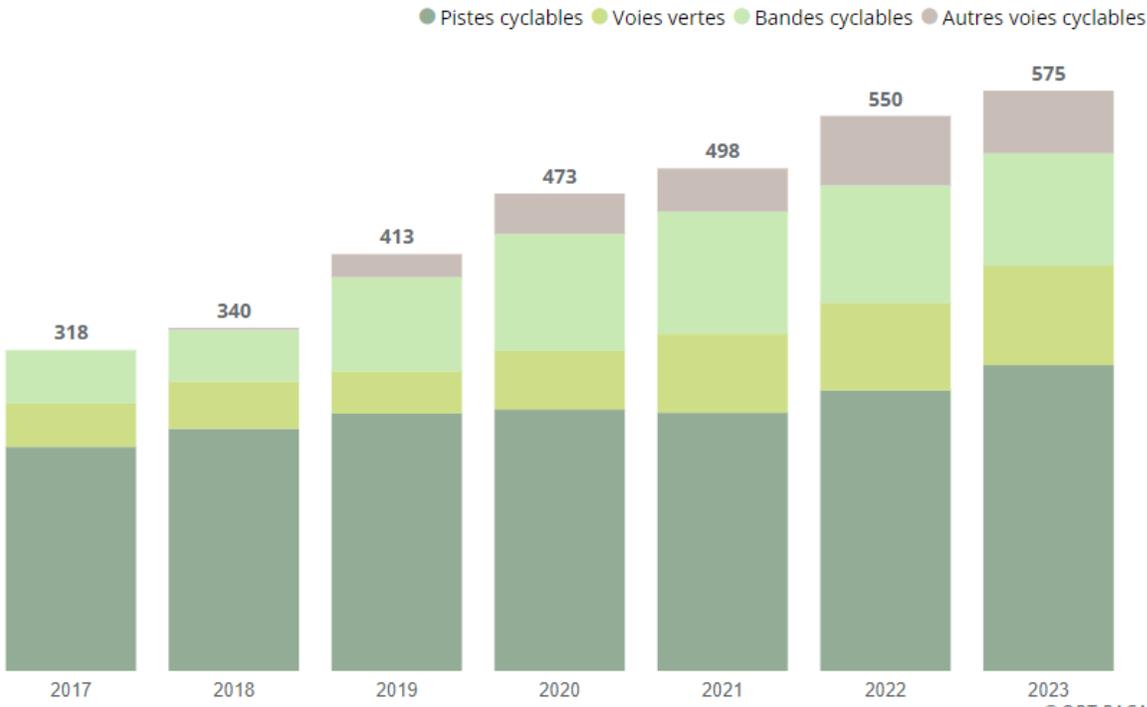
Empilé Étendu (en %)

**Alpes-Maritimes**

Longueur du réseau cyclable

**+ 81%**

entre 2017 et 2023



Sources : GeoVelo

## Structure du réseau cyclable territorial (en %)

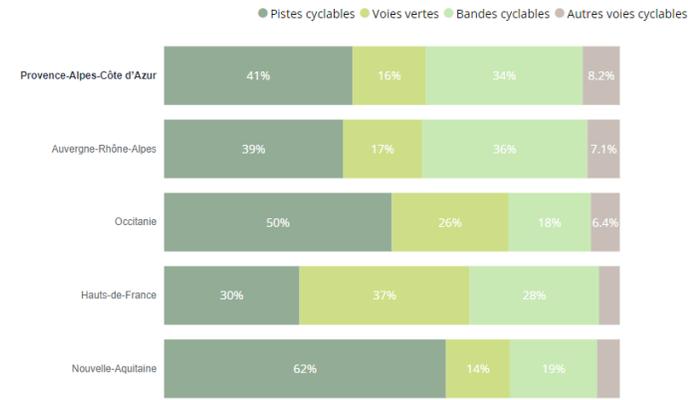
Année : 2023 Région Département Empilé Étendu (en %)

**Provence-Alpes-Côte d'Azur**

Longueur du réseau cyclable

**3 972** kilomètres

en 2023



Sources : GeoVelo <https://www.amenagements-cyclables.fr>

# Outil de visualisation de l'ORT

## Évolution de la répartition modale des déplacements domicile ↔ travail

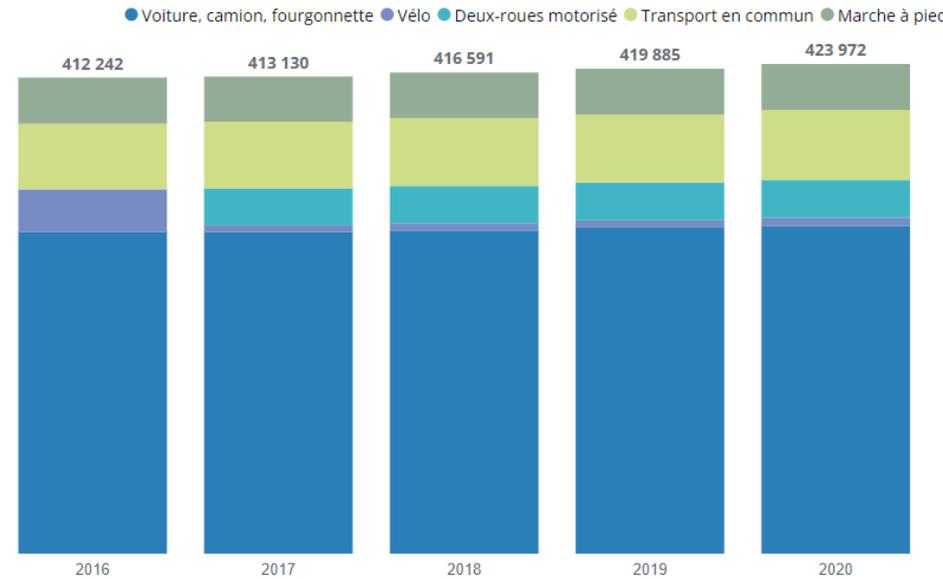
Territoire : Alpes-Maritimes | Empilé | Étendu (en %)

**Alpes-Maritimes**

Évolution du nombre de déplacements en vélo domicile ↔ travail

**+ 20%**

entre 2016 et 2020



## Comparaison territoriale de la répartition modale des déplacements domicile ↔ travail

Année : 2020 | Région | Département | Empilé | Étendu (en %)

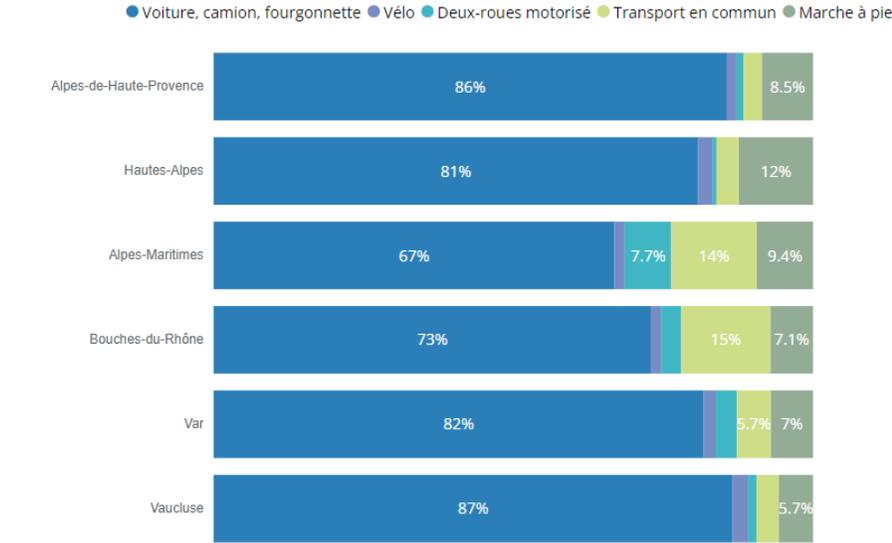
**Région PACA**

Nombre de déplacements domicile ↔ Travail en vélo

**35 477**

déplacements

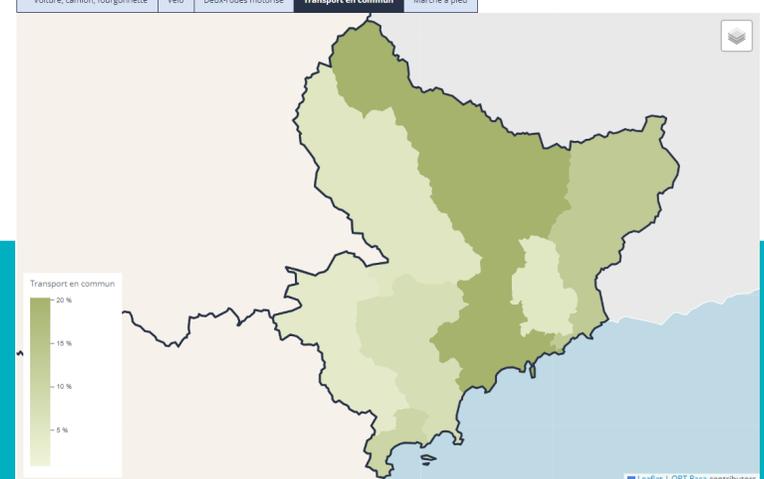
en 2020



Sources : Insee, Recensement de la population - Fichier détail - Pour plus d'informations : <http://www.insee.fr>

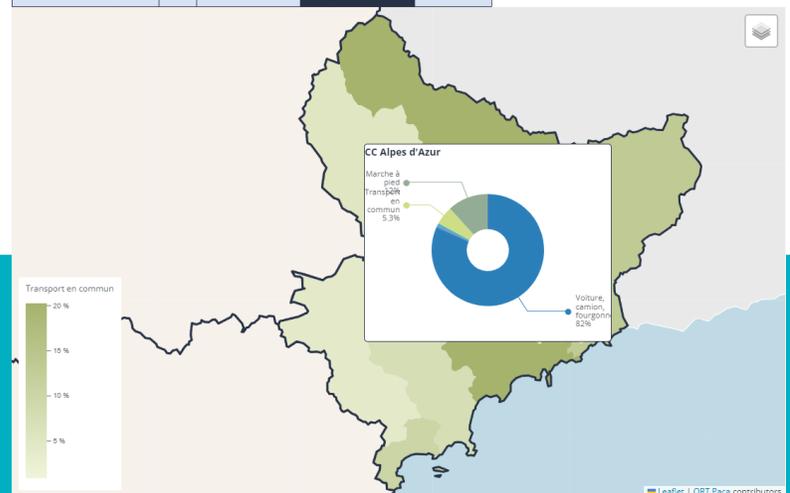
### Parts modales des déplacements domicile ↔ travail en 2020 (en %)

Année : 2020 | Alpes-Maritimes | Découpage géographique : EPCI



### Parts modales des déplacements domicile ↔ travail en 2020 (en %)

Année : 2020 | Alpes-Maritimes | Découpage géographique : EPCI



# Outil de visualisation de l'ORT

## Évolution de la motorisation des ménages (en ménages)



Territoire **Alpes-Maritimes**

Empilé Étendu (en %)

● Aucune voiture ● Une seule voiture ● Deux voitures ● Trois voitures ou plus

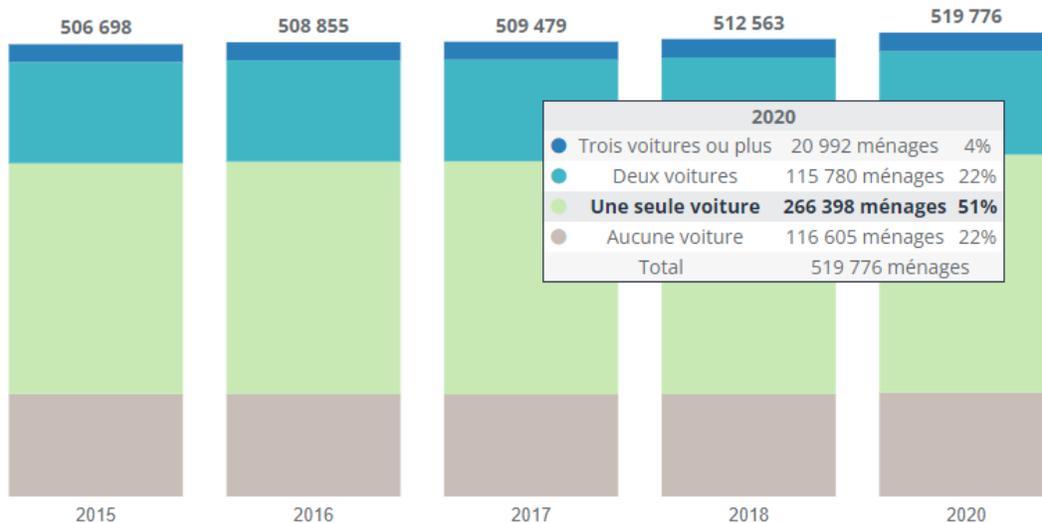
Alpes-Maritimes



Évolution des ménages sans voiture

**+ 1.5%**

entre 2015 et 2020



2020			
● Trois voitures ou plus	20 992 ménages	4%	
● Deux voitures	115 780 ménages	22%	
● Une seule voiture	266 398 ménages	51%	
● Aucune voiture	116 605 ménages	22%	
<b>Total</b>	<b>519 776 ménages</b>		

## Comparaison territoriale de la motorisation des ménages (en %)



Année 2020 Région Département Empilé Étendu (en %)

Provence-Alpes-Côte d'Azur



Nombre de ménages sans voiture

**435 458**  
ménages

en 2020

● Aucune voiture ● Une seule voiture ● Deux voitures ● Trois voitures ou plus

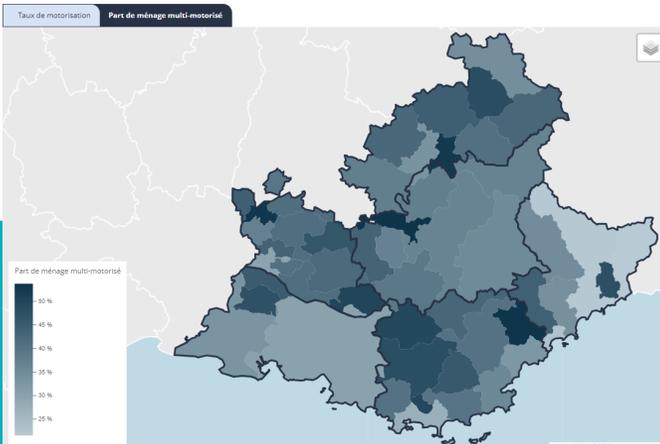


©ORT PACA

Source : INSEE - Logement ordinaire

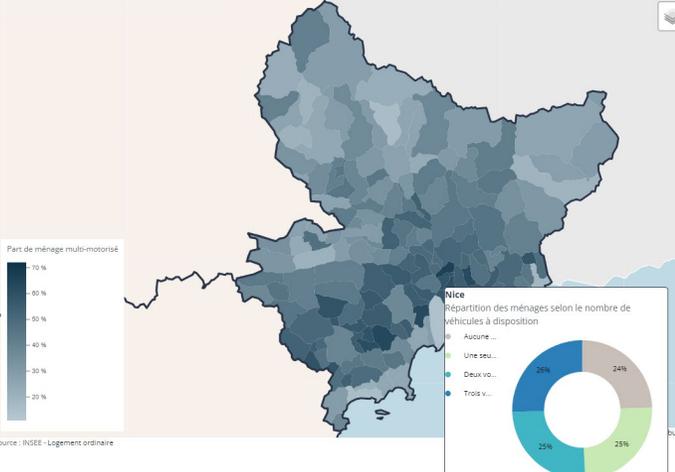
## Part de ménage multi-motorisé

Année 2020 Emprise géographique Provence-Alpes-Côte d'Azur Découpage géographique EPCI



## Taux de motorisation

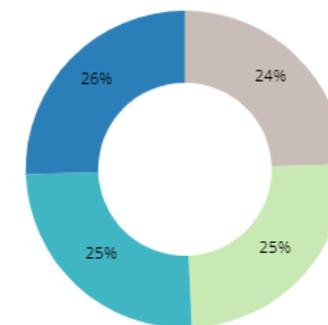
Part de ménage multi-motorisé



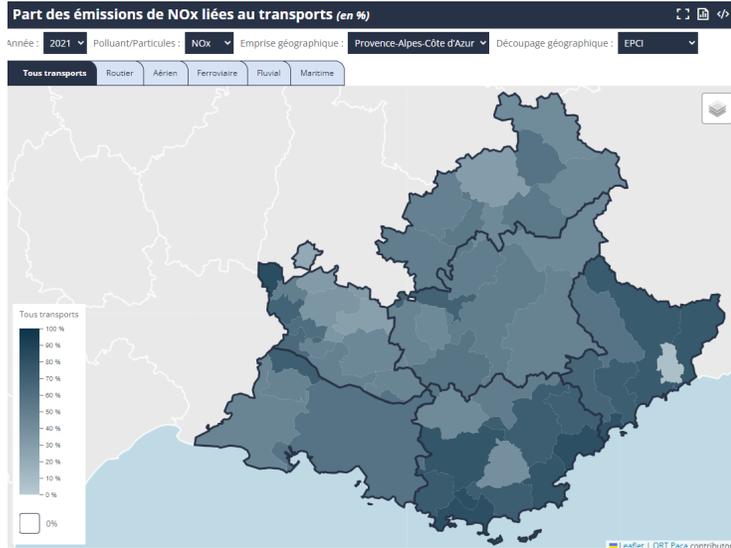
## Nice

Répartition des ménages selon le nombre de véhicules à disposition

- Aucune ...
- Une seu...
- Deux vo...
- Trois v...



# Outil de visualisation de l'ORT

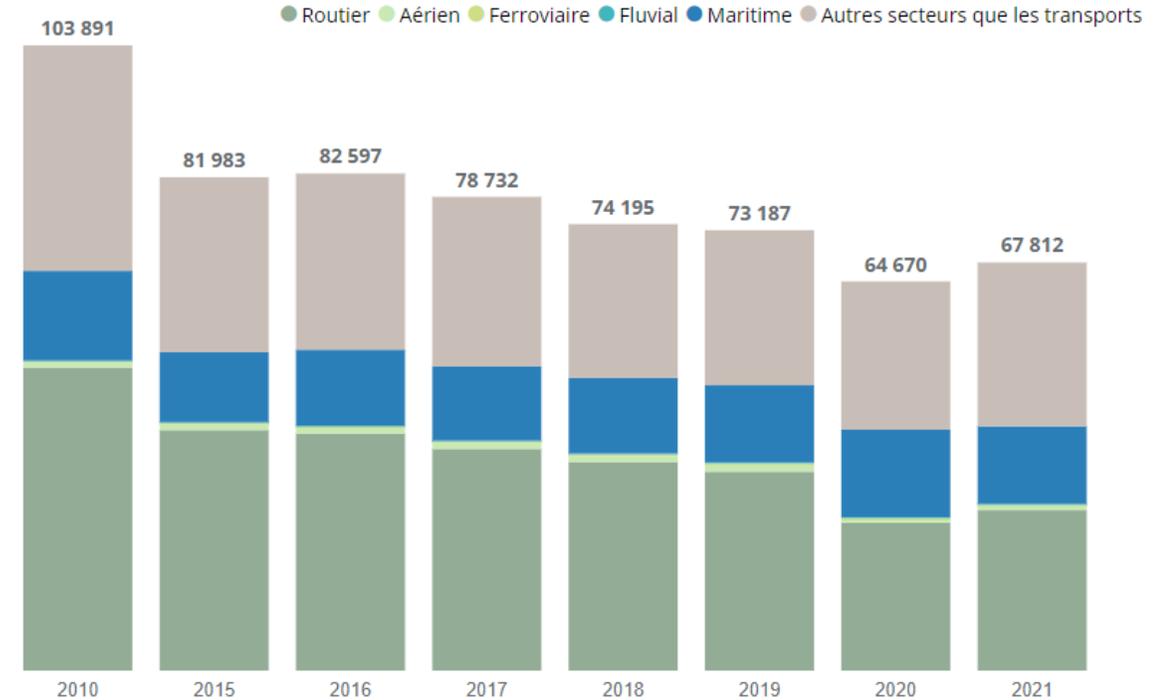
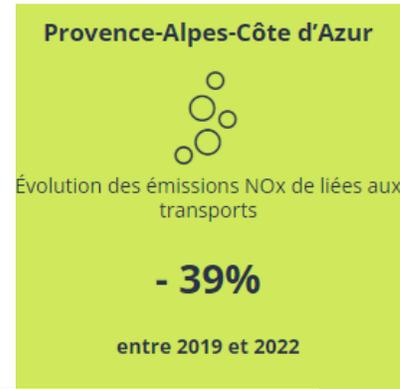


## Évolution des émissions de NOx liées au transports (en tonnes)

Territoire : Provence-Alpes-Côte d'Azur

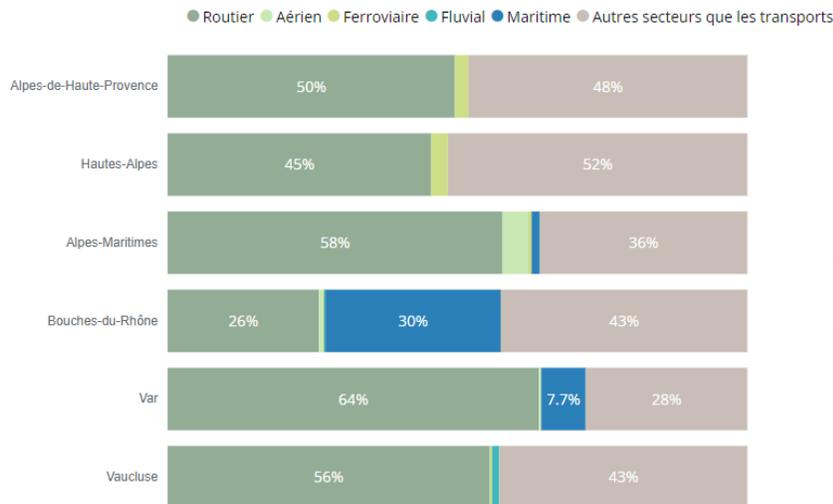
Polluant/Particules : NOx

Empilé | Étendu (en %)



## Répartition départementale des émissions de NOx liées au transports (en %)

Année : 2021 | Polluant/Particules : NOx | Empilé | Étendu (en %)



et d'émissions de polluants et gaz à effet de serre <https://www.atmosud.org/fiche-bilan/region-provence-alpes-cote-dazur>



**LE FONDS VERT**  
Fonds d'accélération  
de la transition  
écologique dans  
les territoires

# Le Fonds Vert



Incendies de forêt  
et de végétation



Covoiturage



Zones à faibles  
émissions (ZFE)

**PPA**  
Plan de  
Protection de  
l'Atmosphère

06

# Le Fonds Vert 2024 – Alpes Maritimes

Mesure	Nombre de dossiers	Montant engagé
 Zones à faibles émissions (ZFE)	2	617 k€
 Covoiturage	2 + 1 projet régional	314 k€
 Incendies de forêt et de végétation	6	922 k€
 Rénovation énergétique des bâtiments publics locaux	15	9,5 M€

Au total **11,4M€**  
pour des mesures  
améliorant la  
qualité de l'air



Liste des projets financés en 2023 :

<https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/fonds-vert-liste-des-projets-subventionnes-en-2023/>

06

PPA

Plan de  
Protection de  
l'Atmosphère

# Journée nationale de la Qualité de l'Air

Lundi 14 octobre 2024



Air ambient

Le 14 octobre 2024

## Parcours de la Transition - Qualité de l'Air

# Projection de film

📍 41 CRS Jean Jaurès, 84000 Avignon

👤 Collectivités, Jeunes, Professionnels, Scolaire

🆓 Gratuit

Lien vers le film « jeunes » : [JNQA 2024 - Parcours Air au Palais des Papes d'Avignon | DREAL Provence-Alpes-Côte d'Azur](#)

Air ambient

Du 10 octobre au 11 octobre 2024

## L'air et moi (Fête de la science - Agroparc Avignon)

# Action pédagogique

📍 301 Rue Baruch de Spinoza, 84140 Avignon

👤 Jeunes, Scolaire

🆓 Gratuit

Air ambient

Le 14 octobre 2024

## Journée Nationale de la qualité de l'air - Rue des enfants

# Action pédagogique

📍 13 rue Friedland, 13006 Marseille

👤 Collectivités, Experts, Jeunes

🆓 Gratuit

Air ambient

Le 19 octobre 2024

## Balade nature « l'air que l'on respire »

# Action pédagogique

📍 Mairie

👤 Grand public

🆓 Gratuit

Air ambient

Le 10 octobre 2024

## M'airidia - Journée sensibilisation

# Action pédagogique

📍 61 Av. Simone Veil, 06200 Nice

👤 Professionnels, Scolaire

🆓 Gratuit



06

**PPA**  
Plan de  
Protection de  
l'Atmosphère

Lien vers la carte des événements JNQA :

[Journée nationale de la qualité de l'air 2024 | Ministère du Partenariat avec les territoires et de la Décentralisation Ministère de la Transition écologique, de l'Énergie, du Climat et de la Prévention des risques Ministère du Logement et de la Rénovation urbaine](#)



**ECO-Lab'**  
Environnement

Accompagnement à la  
transition écologique  
par l'éducation à l'environnement

### Objectifs :

- Sensibilisation et accompagnement de tous les pub
- Création d'outils pédagogiques
- Formations, orientation
- Connaissance du territoire et de ses ressources
- Animation du réseau d'acteurs EEDD Vaucluse



**REVEIL 84**

Réseau d'Éducation au Vivant par l'Initiative Locale

Animation du RÉVEIL 84  
Réseau d'Éducation au Vivant et à l'Écologie par l'Initiative Locale

# Participations aux différents Ateliers du PPA84



**Objectif 2025**

# Proposition de fiche action



## Challenge Air n°20 : Poursuivre la mobilisation du public sur la qualité de l'air

### Action 20.8. Parcours de la Transition – Qualité de l'Air

Intégrer la sensibilisation à la qualité de l'air lors de nos parcours de la transition en Vaucluse

Nos parcours pédagogiques revendiquent de prendre le temps du changement, en éprouvant différentes facettes d'une thématique de manière ludique, experte et créative. Le changement de mentalité et les prises de conscience ne se font pas en une fois. L'apprentissage nécessite temps et répétition.

Le « Parcours de la Transition Qualité de l'Air » sera organisé avec les associations EEDD du territoire Vauclusien.

Pour proposer à des groupes de s'engager dans un parcours complet sur une thématique de transition, ici la Qualité de l'Air.



#### Objectifs, résultats attendus

- ▶ Sensibiliser davantage à la qualité de l'air tous types de publics
- ▶ Enclencher le passage à l'action
- ▶ Toucher tous les âges (un parcours enfants, ados et adultes)

# Les Parcours de la Transition



Co-construction avec des structures EEDD locales de parcours à thème pour proposer à des groupes de **s'engager sur une thématique de transition** :

- 4 à 5 ateliers avec différentes associations pour varier les approches et approfondir
- 1 accompagnement du groupe pour monter un projet Transition.

## 5 Parcours Transition thématiques

- **Déchets**
- **Agriculture Alimentation Durable**
- **Biodiversité**
- **Climat**
- **Qualité de l'Air**



# L'objectif des Parcours

Chaque parcours suit 3 étapes : “déclencher - comprendre - agir”

1. **Déclencher** : découverte des enjeux environnementaux
2. **Comprendre** : des ateliers de sensibilisation à la thématique
3. **Agir** : accompagnement de la mise en œuvre d'une action par le groupe





# Formation des intervenants par AtmoSud : outils pédagogiques de l'Air et Moi



## Partenariat avec AirCarto

**Quelles mesures permet-il ?**

- Particules fines PM10, PM2.5, PM1
- CO<sub>2</sub> (dioxyde de carbone)
- Température et humidité relative
- COV (composés organiques volatils)

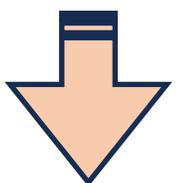
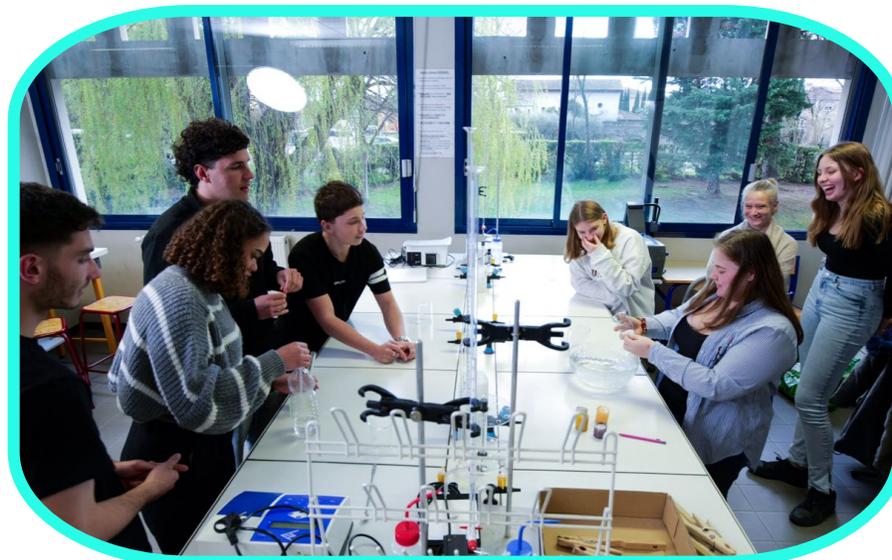
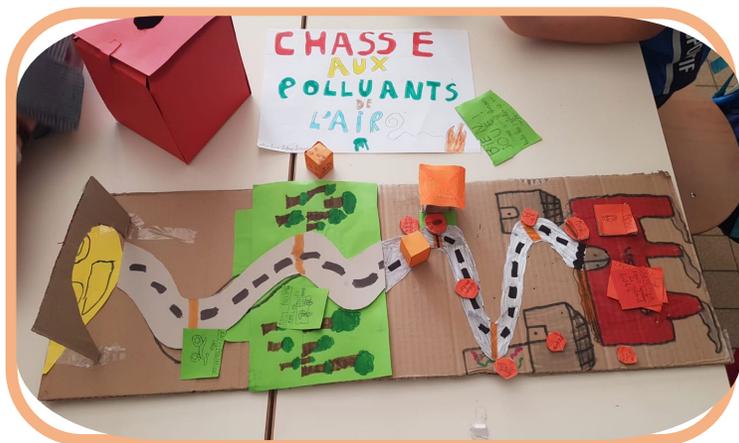
# 3 Parcours Qualité de l'Air sont créés et réalisés



## Parcours Jeunes

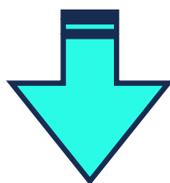
## Parcours Adultes

## Parcours Enfants



Les  
Jardins  
du Colibri  
- Jardins Partagés de Provence -

CM2 Ecole du  
THOR



1ere Lycée René Char



ASSOCIATION  
L'Asso  
Attitudes

Enseignants et personnels  
Université d'Avignon

# Essaimer les Parcours Qualité de l'Air



 Les parcours sont en open source pour les asso EEDD

 Contacter ECO-Lab' pour le passage de relais :  
[contact@eco-lab.fr](mailto:contact@eco-lab.fr)

 Prévoir un budget d'environ

- 1800 € pour coordonner la mise en place
- 2500 € pour la formation et prise en main des outils par les intervenants des différentes asso

# Programmer un Parcours Qualité de l'Air pour sa collectivité, son entreprise, son école...

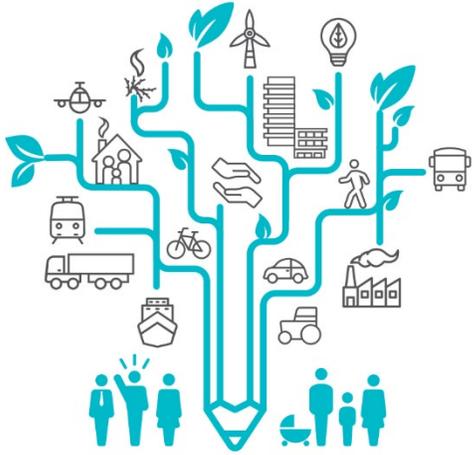


- Se mettre en contact avec une association porteuse
- Trouver un groupe de participants prêts à s'engager sur les 8 séances (2 à 6 mois)
- Prévoir un budget d'environ 4500€



Merci pour  
votre écoute





Nouvelles données  
qualité de l'air

**AtmoSud**

Inspirer un air meilleur

Partie 1 - Actualités

06

**PPA**

Plan de  
Protection de  
l'Atmosphère

# AtmoSud

Inspirer un air meilleur



## PPA 06

# COPIE DU 12 NOVEMBRE 2024

**Intervenant(s) :**



Maïthé Rosier



Chargée action territoriale 06



06 15 90 10 49



maïthe.rosier@atmosud.org



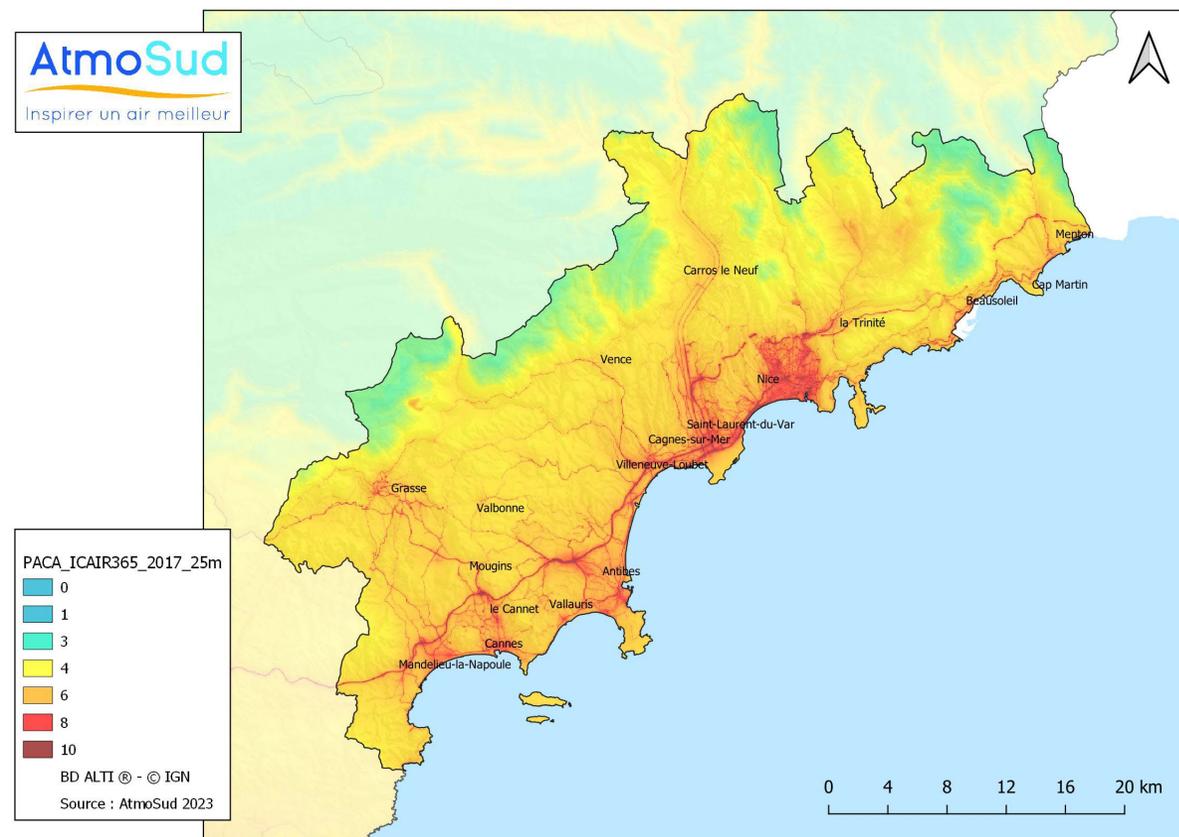
# EVOLUTION DES EXPOSITIONS DES POPULATIONS ET DE LA QUALITÉ DE L'AIR

---

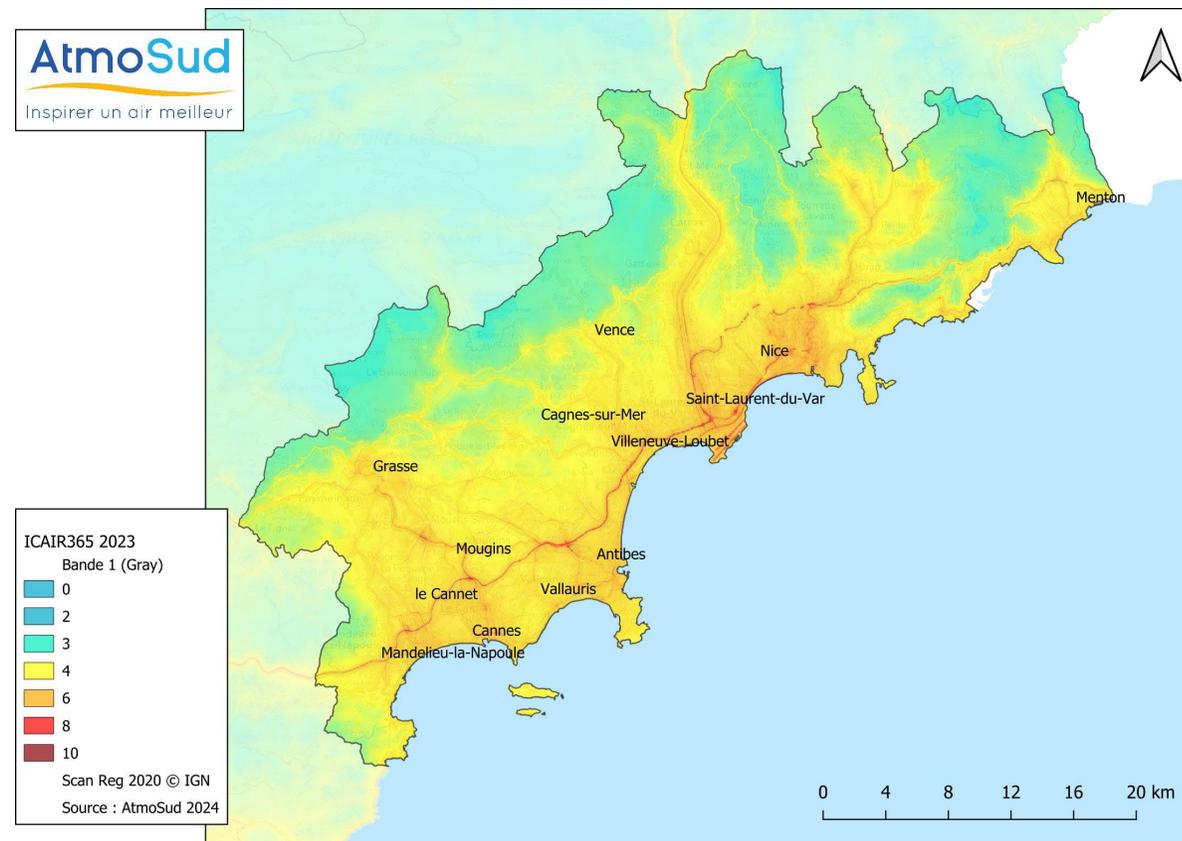
# EVOLUTION DE L'INDICE ICAIR365

Gain de 1.5 points d'ICAIR,  
équivalent à 1.5 LD OMS.

2017



2023

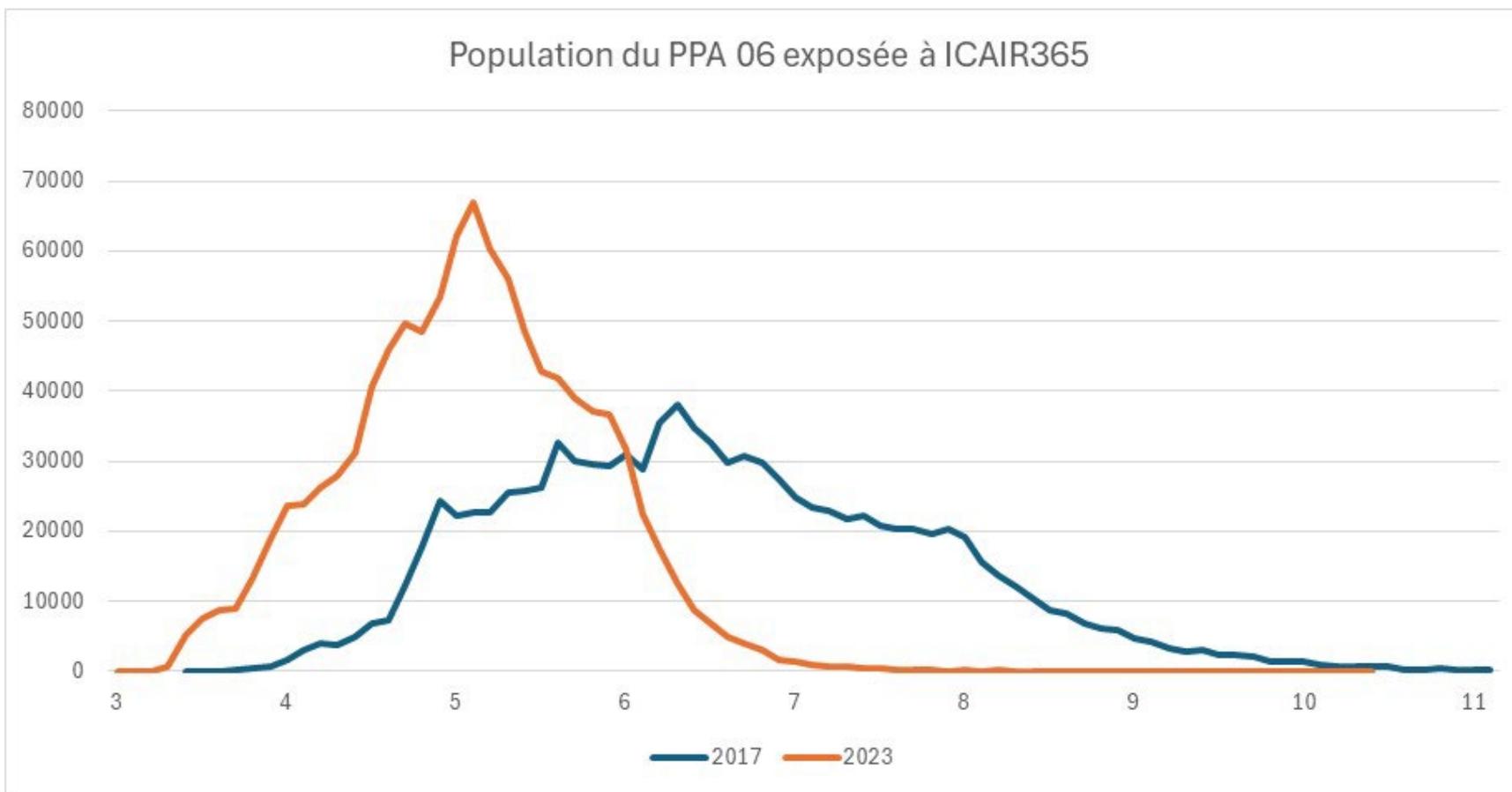


ICAIR365: Indice Cumulé de l'Air Annuel ( $NO_2$ ,  $O_3$ ,  $PM_{2.5}$ ,  $PM_{10}$ ) - "multi-exposition" des populations  
*Exemple: pour un indice 3, on dépasse 3 fois une LD*

# EVOLUTION DE L'EXPOSITION DES POPULATIONS DU PPA06

## ICAIR moyen sur la zone PPA06

- 2017: 6.5
- 2023: 5



## ICAIR365

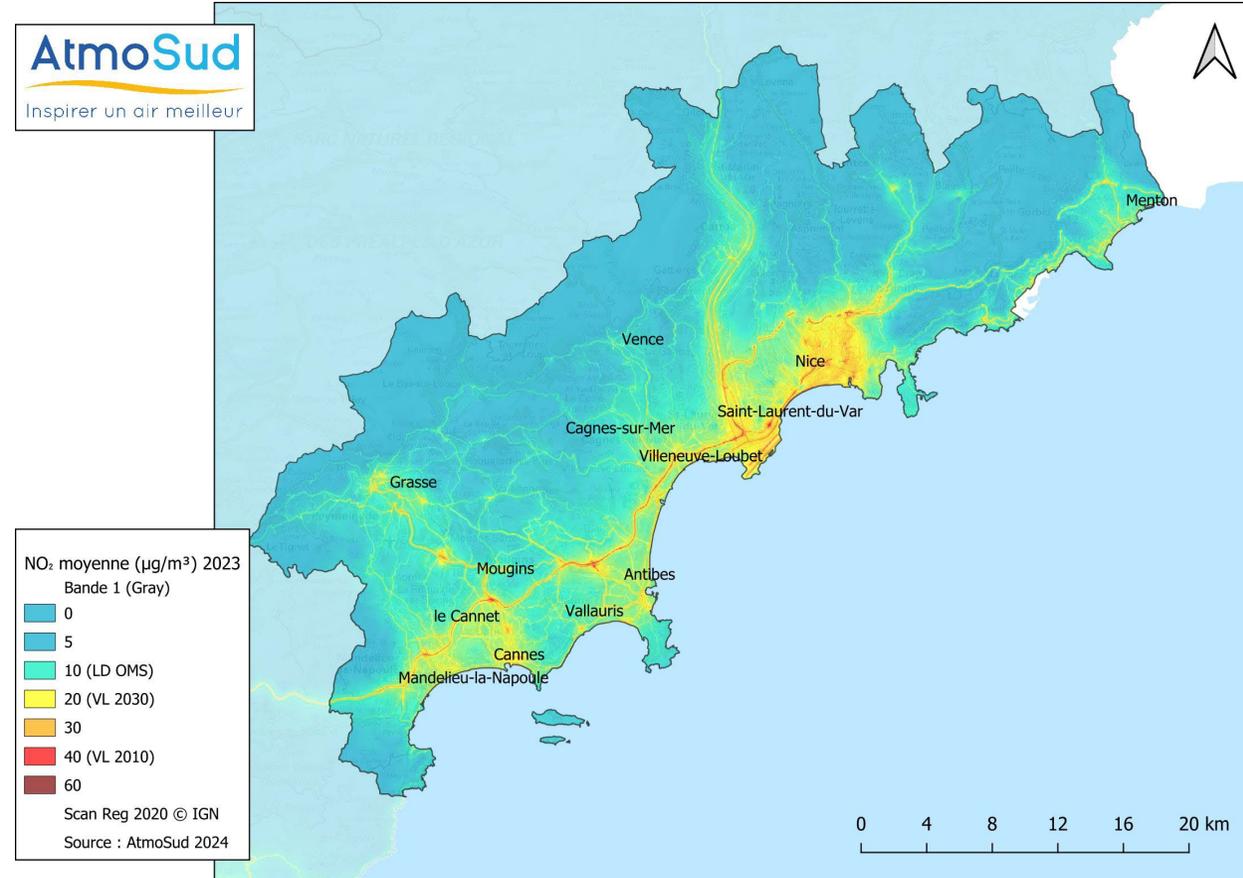
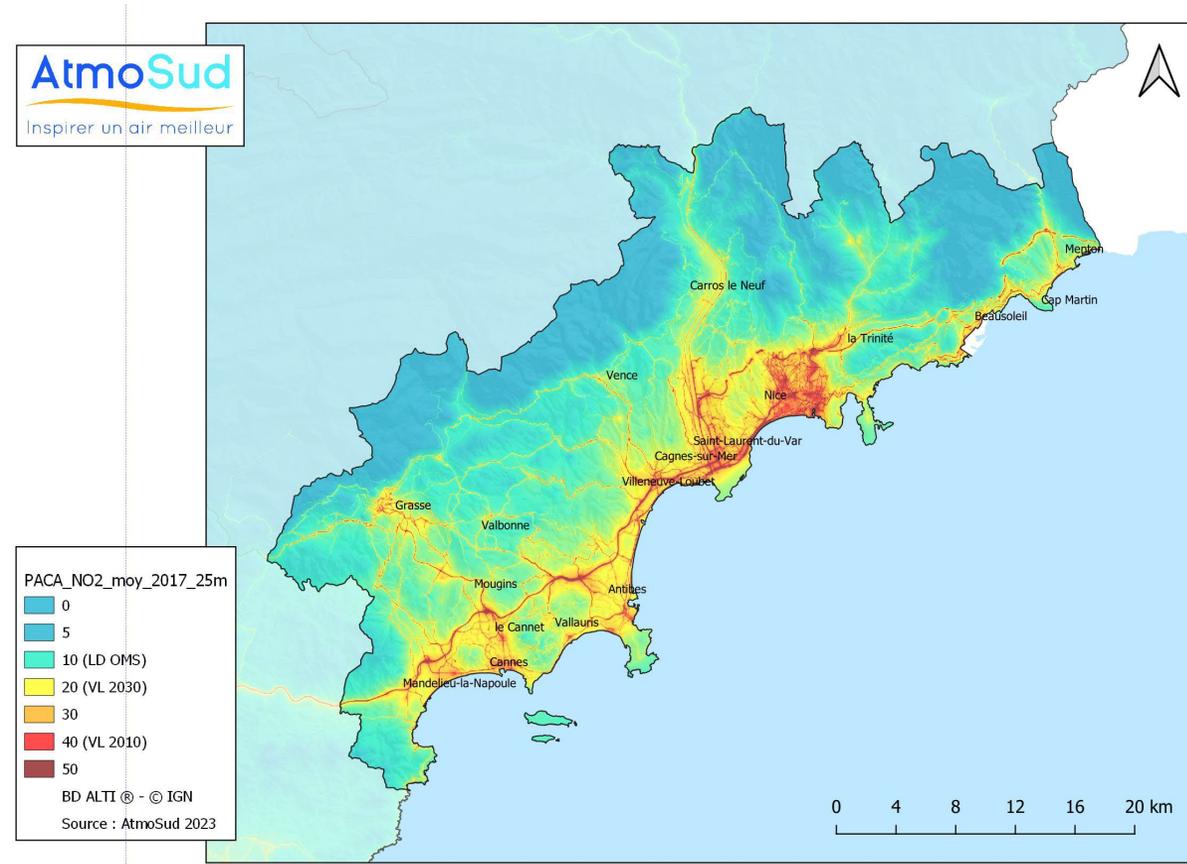
Indicateur Cumulé de l'AIR, annuel  
Somme des 4 polluants  
réglementés : O<sub>3</sub>, NO<sub>2</sub>, PM<sub>2.5</sub>, PM<sub>10</sub>

- Prend en compte les effets cumulatifs des différents polluants
- Mise en évidence les zones à exposition multiple
- Utilise les lignes directrices de l'OMS (LD OMS)

# EVOLUTION DES CONCENTRATIONS DE NO<sub>2</sub>

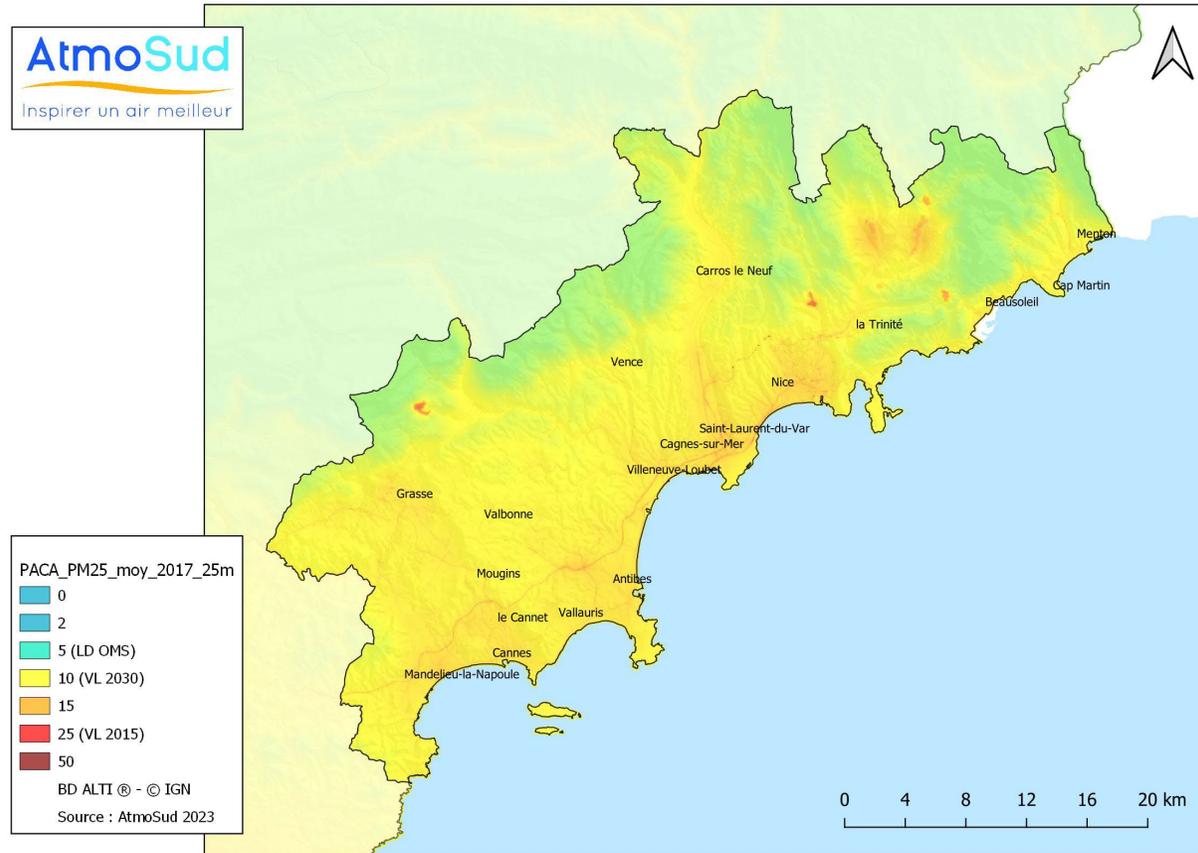
2017

2023

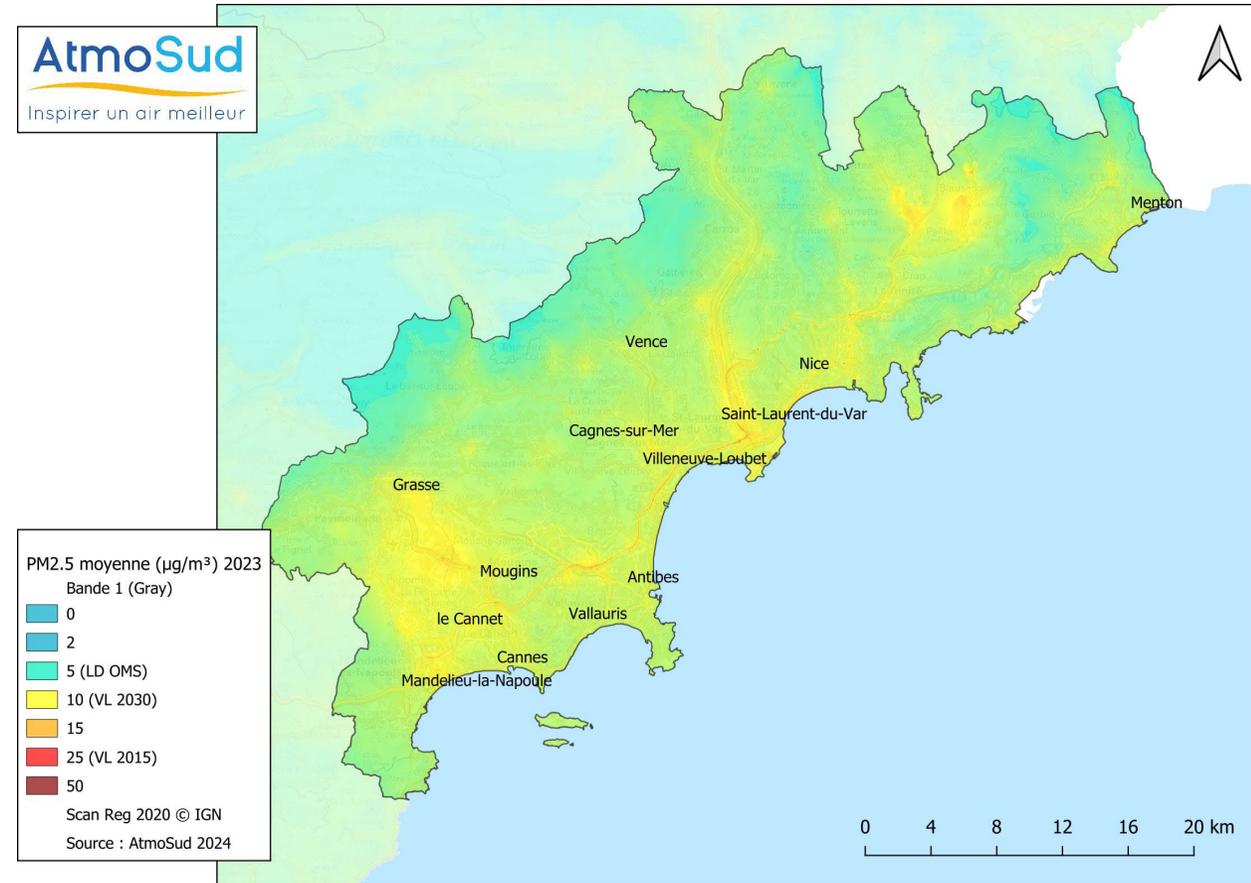


# EVOLUTION DES CONCENTRATIONS DE PM2.5

2017



2023



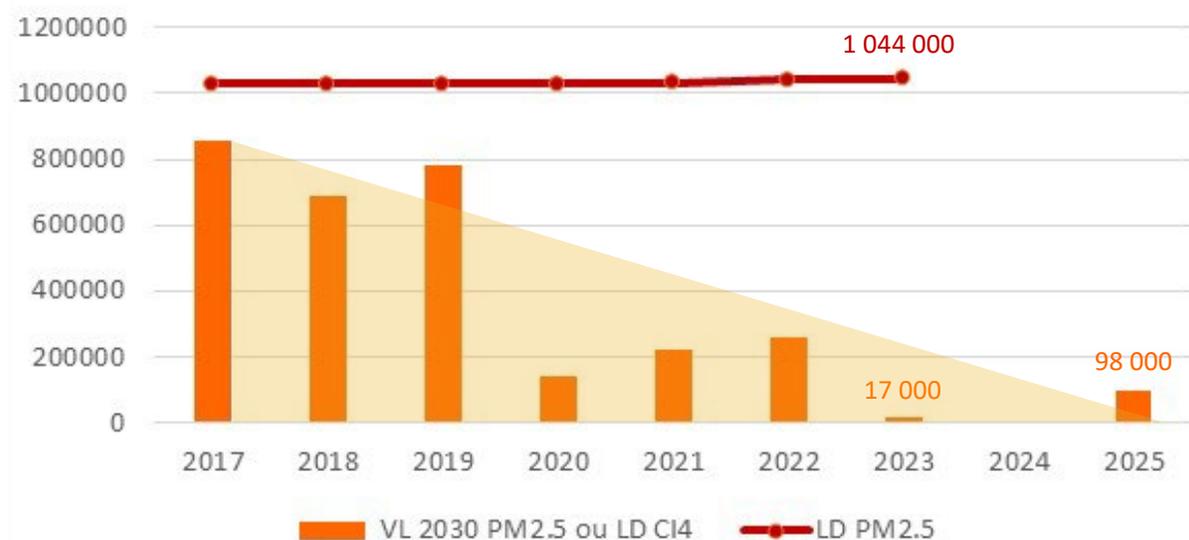
# EXPOSITION EN REGARD DES OBJECTIFS 2025 DU PPA

Nombre de personnes exposé à un dépassement de seuils pour le NO<sub>2</sub>



Population exposée à la LD NO<sub>2</sub> sur la zone PPA06  
2017 : 94 %  
2023 : 79%

Nombre de personnes exposé à un dépassement de VL 2030 et LD OMS pour les PM<sub>2.5</sub>



Population exposée à la LD PM<sub>2.5</sub> sur la zone PPA06  
2017 à 2023 : 100%



**2**

# **EVOLUTION DES ÉMISSIONS DEPUIS 2017**

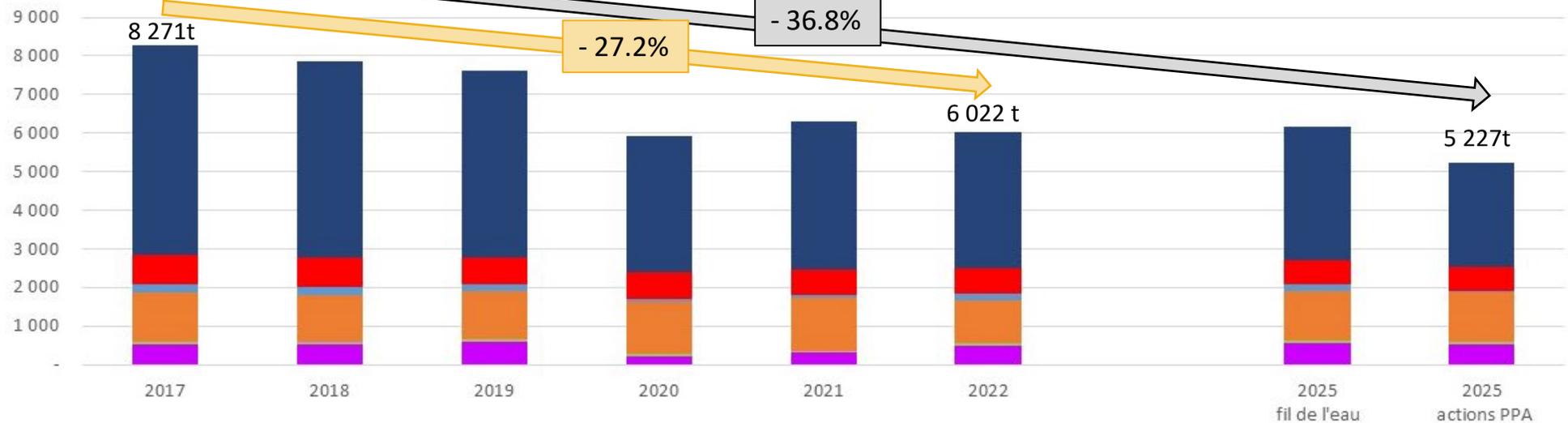
**Par polluants / Par secteurs d'activités**

# EVOLUTION DES ÉMISSIONS – OXYDES D'AZOTE



Sur la bonne  
voie mais des  
efforts à faire

PPA 06 - Emissions tendanciennes NOx (t)



4 contributeurs

principaux :

- ✓ Transports routiers,
- ✓ Résidentiel-Ter,
- ✓ Industrie,
- ✓ Aérien

■ Aérien ■ Agriculture ■ Ferroviaire ■ Industrie (dont prod ener et déchets) ■ Maritime ■ Résidentiel/Tertiaire ■ Transports routier

## Evolution des secteurs de 2017 à 2022:

Transports routiers : - 35.4 % (- 1 928t)

Résidentiel-Tertiaire : -10.5% (- 79 t)

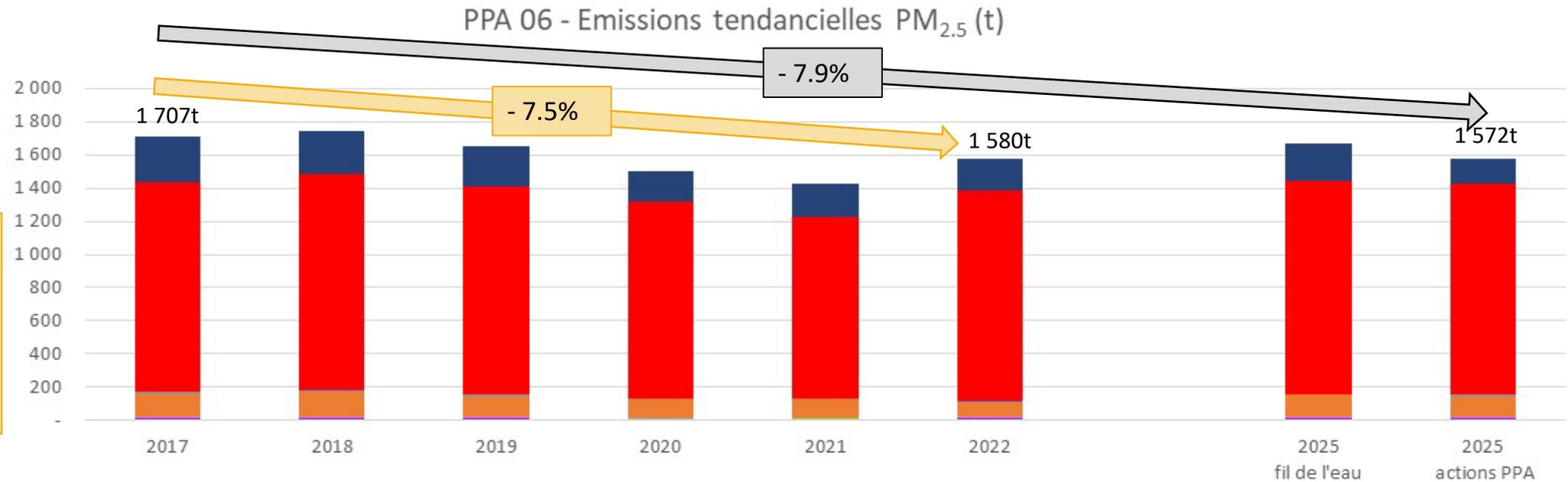
Aérien : -4.4% (- 23 t)

Industrie : -14.6% (-189t)

# EVOLUTION DES ÉMISSIONS - PM2.5



Objectif quasi atteint!



3 contributeurs principaux :  
 ✓ Transports routiers,  
 ✓ Résidentiel-Ter,  
 ✓ Industrie,

■ Aérien  
 ■ Agriculture  
 ■ Ferroviaire  
 ■ Industrie (dont prod ener et déchets)  
 ■ Maritime  
 ■ Résidentiel/Tertiaire  
 ■ Transports routier

## Evolution des secteurs de 2017 à 2022 :

Transports routiers : - 29.3 % (- 81t)  
 Industrie : -39% (- 57t)



Résidentiel: + 1% (+ 12t)

# EVOLUTION DES ÉMISSIONS PAR POLLUANTS

- Tendence bonne vers les objectifs PPA par polluants
- Certains objectifs déjà atteints

## Variations des émissions entre 2017 et 2022 par polluants par rapport à la variation 2017-2025 avec actions PPA

Polluants	Emissions en t en 2017	Emissions en t en 2022	Emissions en t en 2025 avec actions	Variations des émissions 2017-2022	Variation attendue 2017-2025 avec actions
 NOx	8 271	6 022	5 227	<b>-27.2%</b>	<b>-36.8%</b>
 PM10	2 096	1 859	1 883	<b>-11.3%</b>	<b>-10.2%</b>
PM2.5	1 707	1 580	1 572	<b>-7.5%</b>	<b>-7.9%</b>
 COVnm	7 750	6 917	6 602	<b>-10.7%</b>	<b>-14.8%</b>
SOx	587	330	516	<b>-43.7%</b>	<b>-12.1%</b>

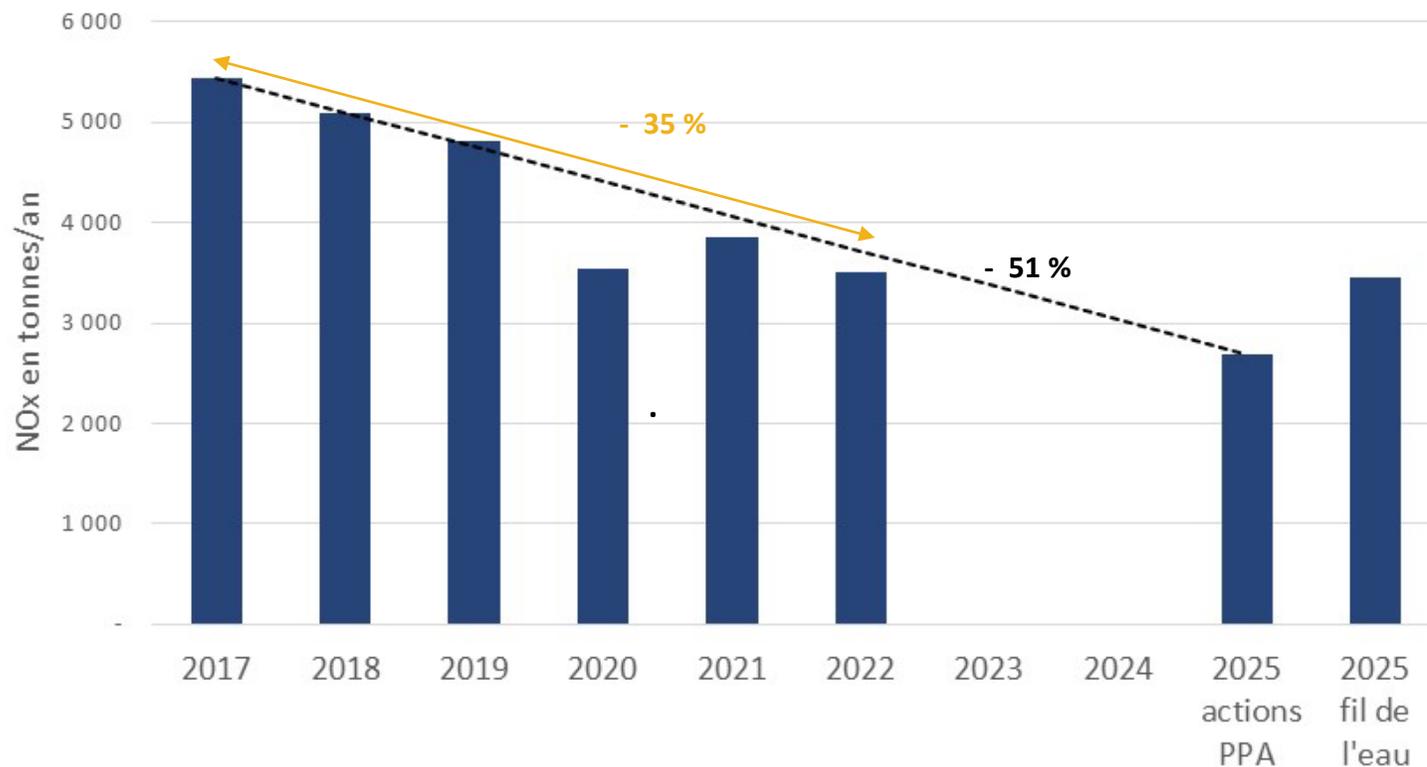
# EVOLUTION DES ÉMISSIONS DU TRANSPORTS ROUTIERS



*En bonne voie*

*Par rapport à la trajectoire prévue jusqu'en 2025*

PPA 06: Evolution des émissions de NOx du secteur Transports routier



Actions contribuant à l'objectif 2025 :

- 12. Mettre en place une Zone à Faibles Émissions mobilité - ZFEm.....
- 15. Densifier et améliorer les transports en commun.....
- 24. Renouveler les flottes des opérateurs de transports publics.....
- 25. Aider à la conversion des flottes des particuliers et des professionnels..
- 28. Favoriser et soutenir la création d'espaces de coworking.....
- 29. Développer le travail à distance - télétravail, visioconférence.....

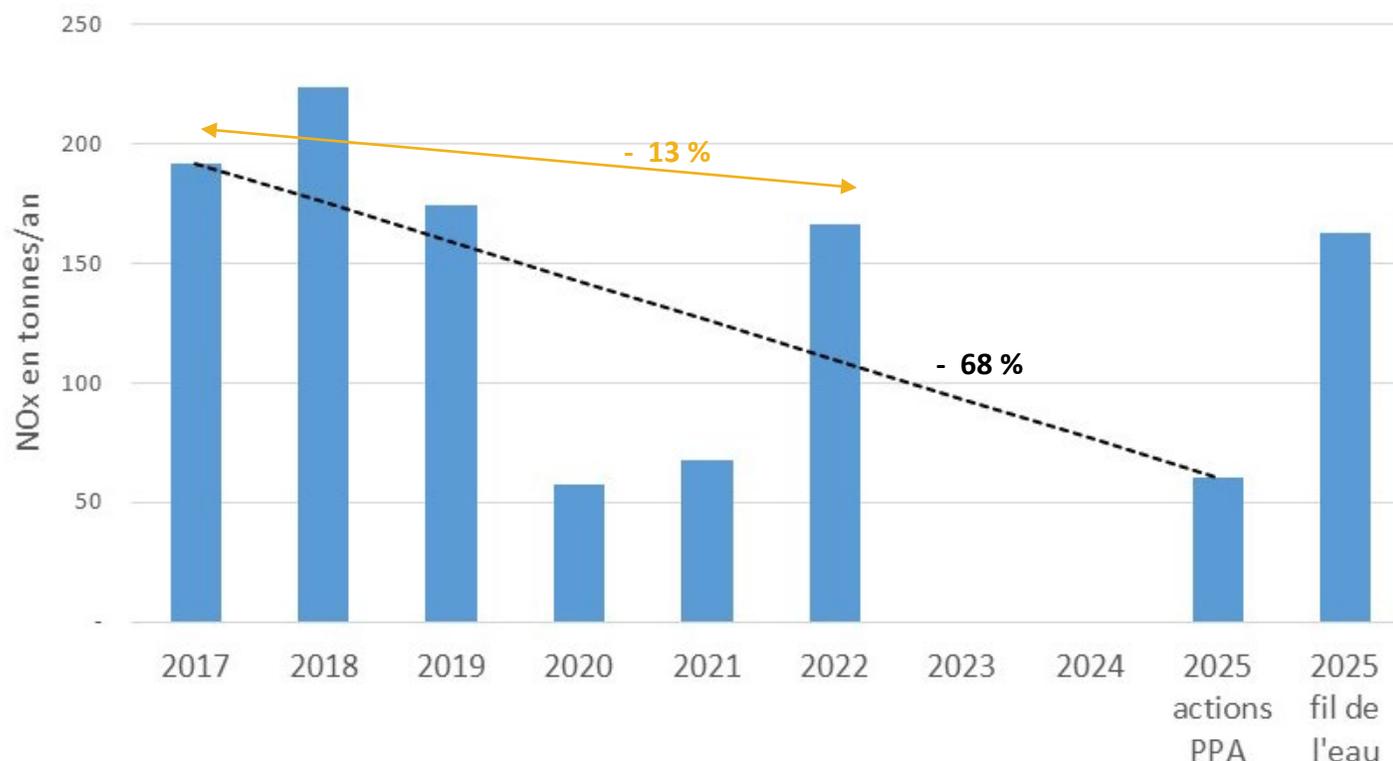
# EVOLUTION DES ÉMISSIONS DU SECTEUR MARITIME



**Rebond en 2022!**

Par rapport à la  
trajectoire prévue  
jusqu'en 2025

PPA 06: Evolution des émissions de NOx du secteur Maritime



## Tendances 2023:

- à la hausse sur Nice et Cannes
- stagnation sur Villefranche.

Données IHS

## Attention:

**C'est l'action 1 du PPA06 sur le port de Nice qui a été évaluée et a donné l'objectif (90% des escales électrifiées)**

## Actions contribuant à l'objectif 2025 :

- Réduire les émissions à quai.....
  1. Étudier et déployer des moyens d'alimentation énergétique plus propres des navires à quai
  2. Développer des actions de communication / sensibilisation pour inciter les voyageurs à couper leur moteur de voiture en attendant leur embarquement.....
- Réduire les émissions en mer.....
  3. Utiliser du carburant à 0,1 % de teneur en soufre toute l'année pour les navires à passagers
  4. Étudier une liaison maritime entre Nice et Monaco.....

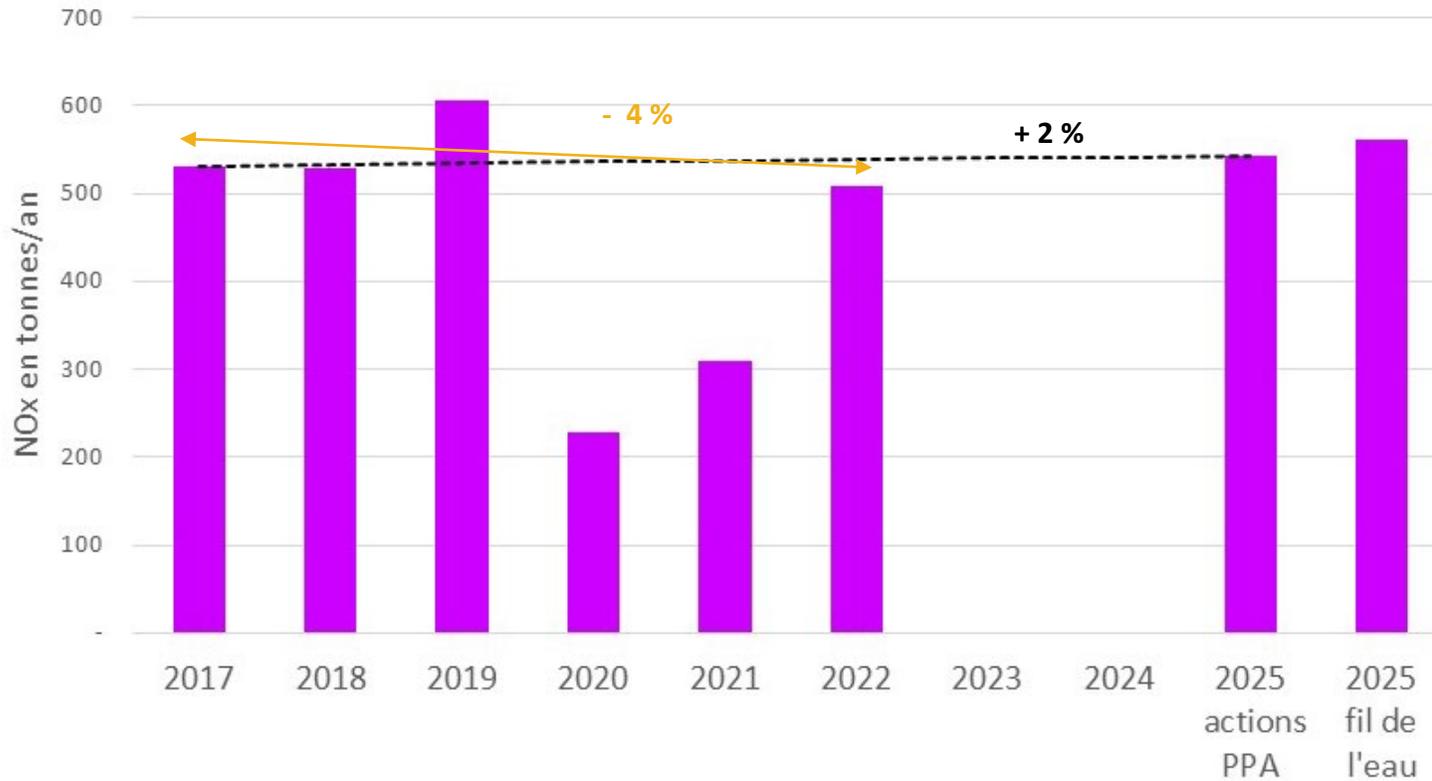
# EVOLUTION DES ÉMISSIONS DE L'AÉRIEN



**Rebond en 2022!**

Par rapport à la trajectoire  
prévue jusqu'en 2025

PPA 06: Evolution des émissions de NOx du secteur Aérien

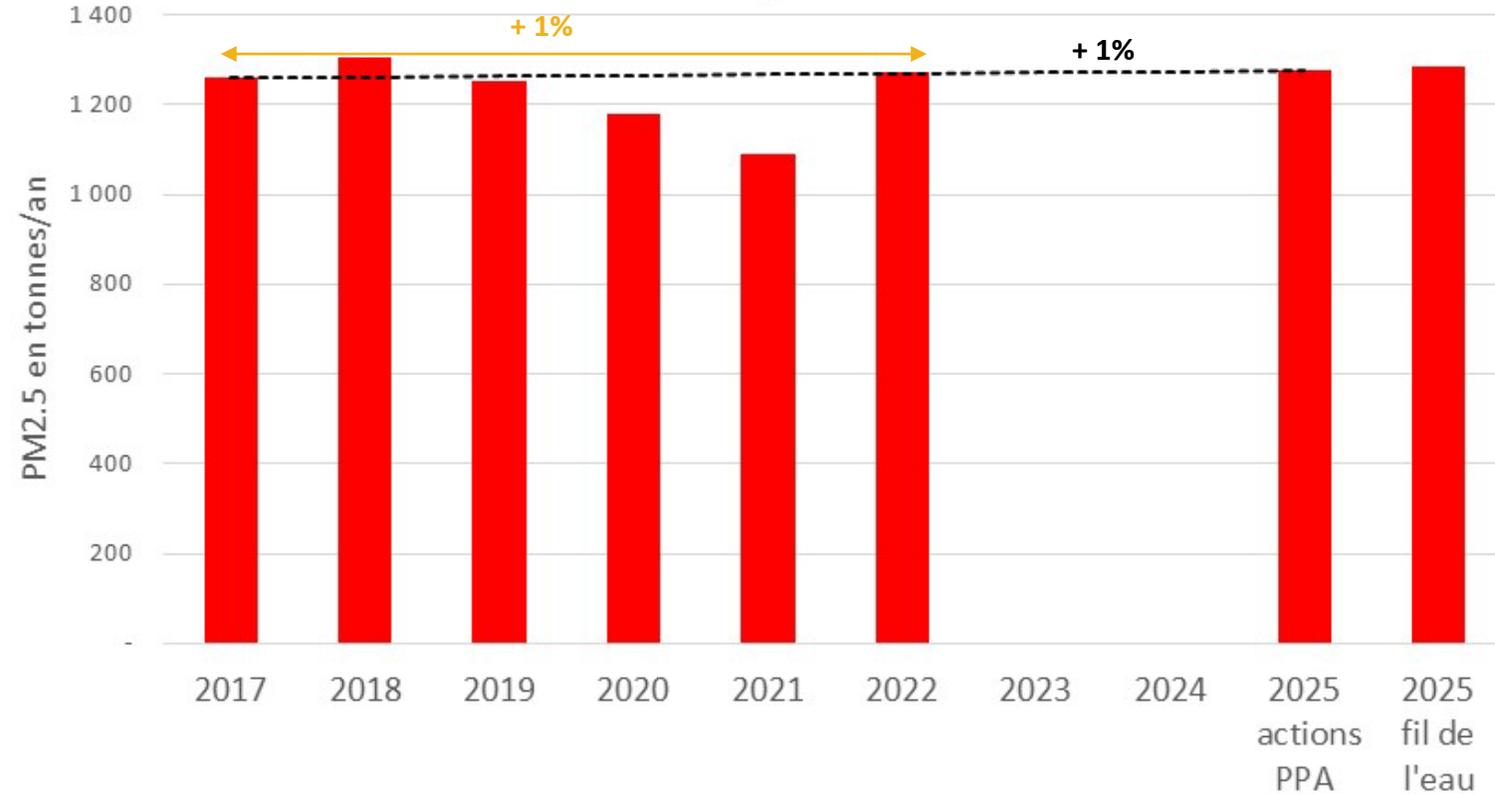


## Actions contribuant à l'objectif 2025

- Réduire les émissions au sol.....
- 6. Électrification des passerelles pour une utilisation limitée des APU.....
- 7. Mieux gérer les départs des avions (outils automatisés à Nice).....
- 8. Développer l'utilisation des GPU (Ground Power Unit) à Cannes.....
- 9. Promouvoir auprès des compagnies aériennes la mise en œuvre des procédures de roulage N-1 ou N-2 moteurs après l'atterrissage.....

# EVOLUTION DES ÉMISSIONS DU RÉSIDENTIEL-TERTIAIRE

PPA 06: Evolution des émissions de PM2.5 du secteur  
Résidentiel/Tertiaire



*Tendance à la hausse  
mais respect obj  
Par rapport à la trajectoire  
prévue jusqu'en 2025*



La méthodologie d'estimation des émissions associées à la combustion du bois dans les équipements de chauffage domestique a été profondément revue dans l'édition 2023 de l'inventaire national d'émissions de polluants réalisé par le Citepa

- prise en compte des particules condensables (émises sous forme gazeuses mais condensent rapidement) : augmentation des facteurs d'émissions (FE) des appareils.
- mise à jour données de consommation de bois (SDES)

[Lien vers : Réévaluation des facteurs d'émission des particules totales \(solide et condensable\) du chauffage domestique au bois](#)

Actions contribuant à l'objectif 2025 :

46. Favoriser les dispositifs de chauffage plus performants et moins polluants.

# EVOLUTION DES ÉMISSIONS DE L'INDUSTRIE

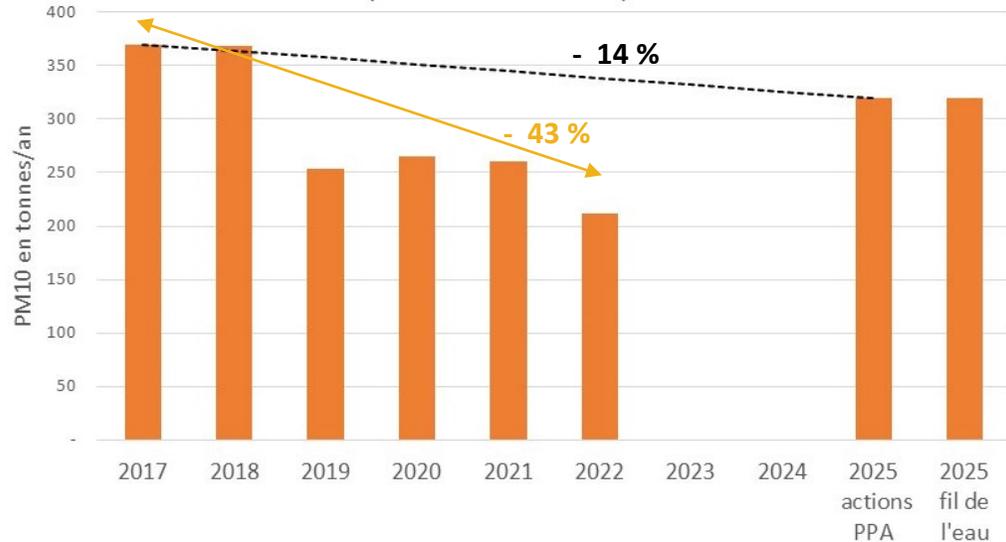


*Sur la bonne voie*

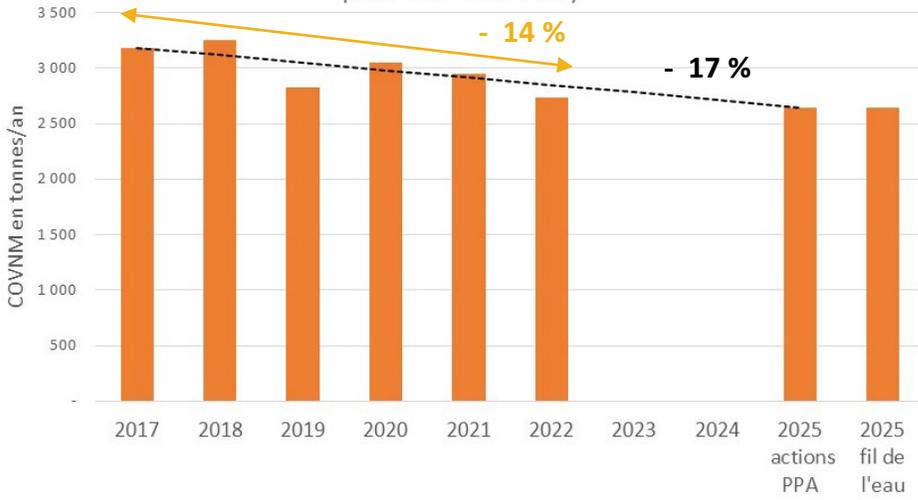
*Par rapport à la trajectoire prévue jusqu'en 2025*

**Pas d'action évaluée,  
objectif lié à la  
réglementation**

PPA 06: Evolution des émissions de PM10 du secteur Industrie (dont prod ener et déchets)



PPA 06: Evolution des émissions de COVNM du secteur Industrie (dont prod ener et déchets)



Actions contribuant à l'objectif 2025 :

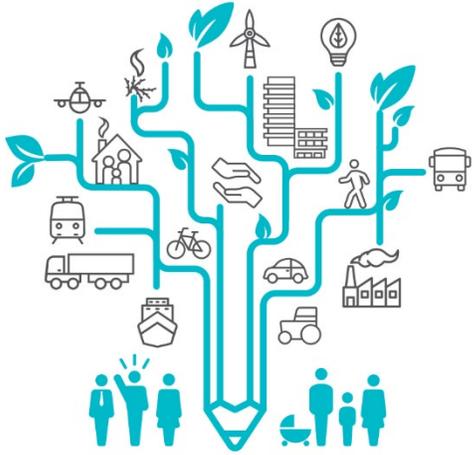
- Poursuivre la réduction des émissions industrielles.....
- 31. Réduire les émissions des incinérateurs et des parfumeries.....
- 32. Contrôler les émissions de PM10 et de NOx des cimenteries..
- 33. Maîtriser les émissions des poussières.....

# ÉVOLUTION DES ÉMISSIONS PAR SECTEURS

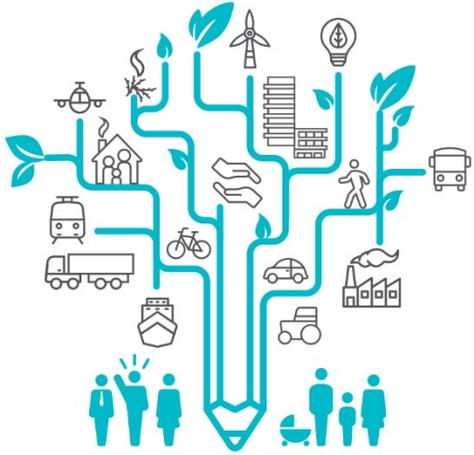
- Les objectifs PPA 2025 calculés en fonction des actions évaluables et qui ont été évaluées par AtmoSud
- L'inventaire des émissions d' AtmoSud permet de suivre la tendance générale (et non action par action, et avec les données disponibles)
- En 2022, certains secteurs subissent un rebond suite à la crise COVID

## Evolution des émissions par secteurs entre 2017 et 2022 par rapport aux objectifs PPA 2025

	NOx	PM10	COVnm	Tendance
<b>Transport Routier</b>	-35%	-22%		<b>A la baisse</b>
 (Obj PPA: -51%)	(Obj PPA: -51%)	(Obj PPA: -46%)		
<b>Transport Maritime</b>	-13%	-30%		<b>A la hausse</b>
 (Obj PPA: -68%)	(Obj PPA: -68%)	(Obj PPA: -79%)		
<b>Transport Aérien</b>	-4%	-6%		<b>A la hausse</b>
 (Obj PPA: stable/2017)	(Obj PPA: stable/2017)	(Obj PPA: stable/2017)		
<b>Résidentiel</b>	-10%	1%	-1%	<b>A la hausse</b>
 (Obj PPA: -17%)	(Obj PPA: -17%)	(Obj PPA: stable/2017)	(Obj PPA: -4%)	
<b>Industrie</b>	-15%	-43%	-14%	<b>A la baisse</b>
 (Obj PPA: -1%)	(Obj PPA: -1%)	(Obj PPA: -14%)	(Obj PPA: -17%)	



Des questions ?



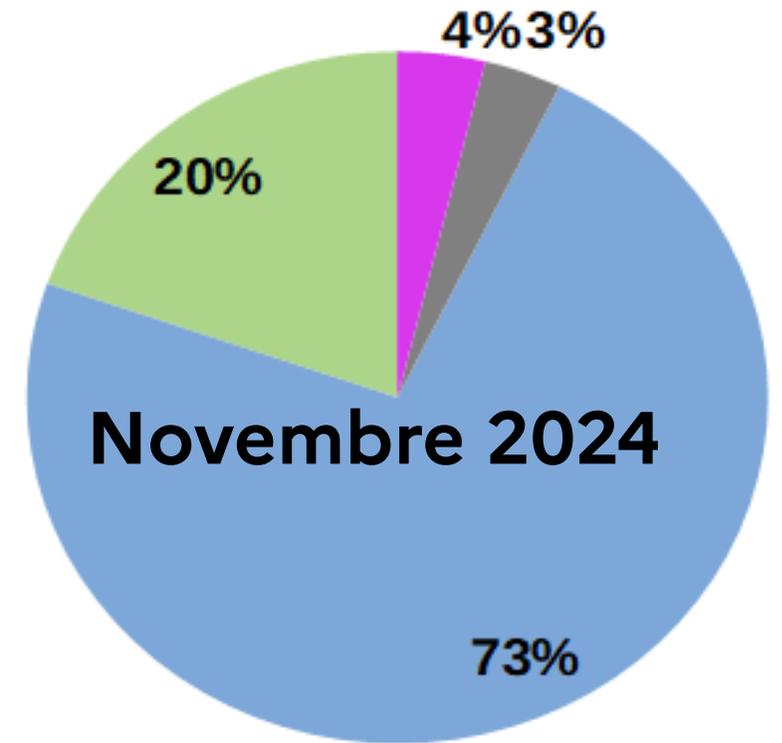
# Suivi du PPA des Alpes-Maritimes



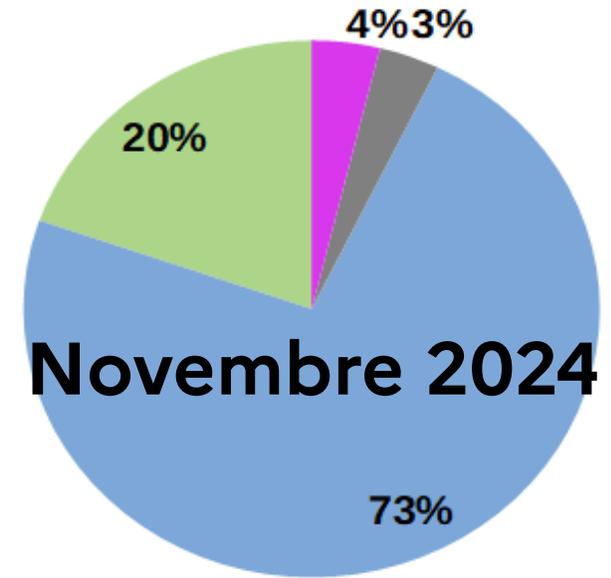
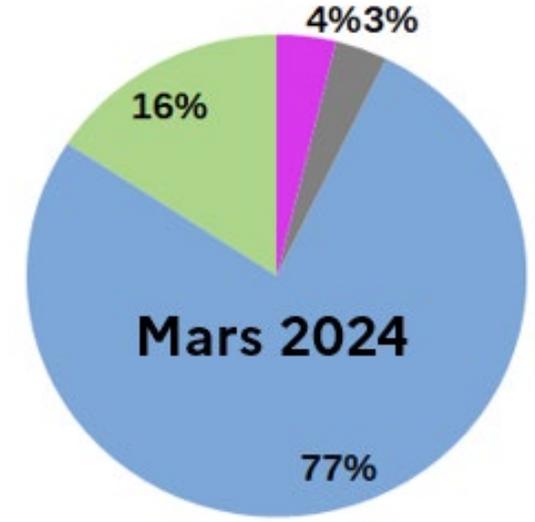
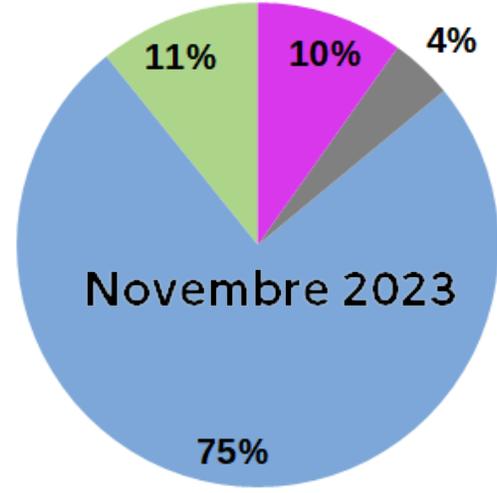
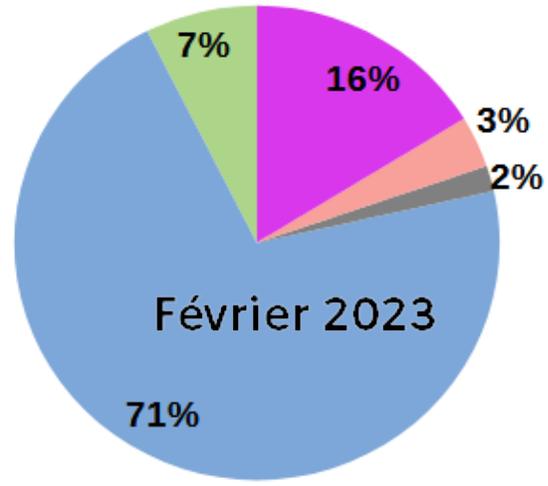
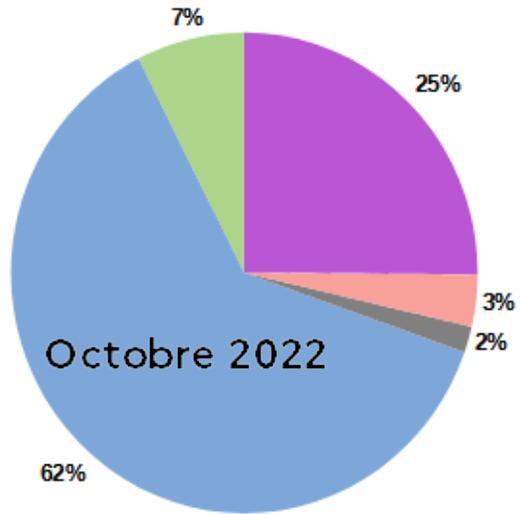
# Suivi global au 11 novembre 2024



Nombre de Fiches-Actions					
	Achevées	En cours	Non Engagées	Reportées	Abs. Données
5	20%	60%	20%	0%	0%
6	83%	17%	0%	0%	0%
25	13%	84%	0%	0%	3%
3	43%	57%	0%	0%	0%
7	0%	86%	0%	0%	14%
7	0%	78%	14%	0%	8%
6	17%	83%	0%	0%	0%



# Suivi global au 11 novembre 2024





# Avancement des actions

## LOGISTIQUE

- CCI NCA :

- ✓ En 2024 lancement du projet Logistika soutenu par l'ADEME qui vise à étudier la possibilité de créer un ou plusieurs espaces logistiques en périphérie de ville sur le territoire de la CACPL et CAPG. Il a pour objectif de répondre aux manques d'espaces logistiques dans l'ouest des Alpes-Maritimes, de favoriser une optimisation des flux de livraisons et de réduire leur impact environnemental. La CACPL, la CASA et la Région Sud sont associées à cette étude.

## PDME

- ✓ PDME M'Airidia (partenariat avec l'ADEME) a débuté en octobre 2023 pour 3 ans, actuellement 15 établissements sont partenaires de la démarche, regroupant environ 3000 salariés et étudiants. Divers événements ont été organisés (challenge "Mai à vélo" en mai 2024, un challenge mobilité en septembre 2024). Les attentes des salariés et étudiants en matière d'accessibilité au quartier par les modes de déplacements alternatifs à la voiture individuelle ont de plus été remontées à MNCA. La CCI met à disposition des employeurs et des salariés des guides de mobilité qui recensent les réglementations, aides et dispositifs en vigueur dans le domaine de la mobilité durable.



# Avancement des actions

## Report modal : VELO

- CASA : En mars 2024, lancement du dispositif de service Location Longue Durée Vélo avec 69 locations. Il s'agit d'un service de location vélo de 23 mois renouvelable une fois au tarif de 99€ TTC (ou 79€ TTC si abonnement Envibus)
- CARF :
  - ✓ Aide à l'Achat VAE (300€) jusqu'au 31/12/2024, 390 aides attribuées
  - ✓ Panel de services en attente de déploiement 2024/2026 : 150 VAE LLD (location longue durée-6 mois), 30 VTTAE LCD Roya-Bevera (location courte durée), VLS (Vélo en Libre Service) AMI en préparation pour le littoral, aide au savoir rouler, opérations de communication

## Report modal : modes actifs

- CD06 : Comptages manuels organisés lors de la semaine de la mobilité en sept. de chaque année
  - ✓ Vélo : 2021 : 33 agents; 2022 : 46 agents; 2023: 65 agents, 2024 : 52 agents
  - ✓ Covoiturage : 2021 : 25 agents ; 2022 : 66 agents; 2023: 106 agents; 2024: 94 agents
  - ✓ Trottinettes : 2021 : 7 agents; 2022 : 10 agents; 2023: 17 agents; 2024 : 6 agents



# Avancement des actions

## COVOITURAGE

- CCPP : Partenariat avec BlablacarDaily en cours de négociation
- ESCOTA : Renforcer le covoiturage
  - Parking de Saint Laurent du Var : échanges en cours avec les collectivités
  - Dans les Alpes-Maritimes, l'Etat a commandé des études pour des parkings à Mandelieu, Mougins, La Turbie.
  - Sites sur l'A8 :
    - ✓ Site d'Aix-Pont de l'Arc : les autorisations administratives sont obtenues, l'avancement du projet est maintenant soumis à la signature de la convention de financement.
    - ✓ St Maximin : la convention de partenariat est signée, les autorisations administratives sont obtenues, la procédure de désignation de l'AMI pour le sujet ombrières est en cours.
    - ✓ Le Muy : les autorisations administratives ont été obtenues.
    - ✓ Fréjus et Les Adrets : Le projet de Fréjus est abandonné et pour celui des Adrets nous sommes en attente de la signature de la convention de financement par les communautés de communes de Var Estérel et Pays de Fayence.



# Avancement des actions

## Déchets verts

- CCPP : En 16 ans de manière générale, les tonnages d'OMR ont diminué de -7,83% soit -31,12kg/hab./an.
  - Avril 2024 : caractérisation de nos OMR -> Cette étude a révélé que sur 354 kg par habitant par an, la part de déchets putrescibles est de 95 kg/hab/an : 34 kg seraient des déchets de jardin, 27 kg des restes de cuisine non consommables, 17 kg du gaspillage alimentaire, 7 kg des sous-produits animaux et 10 kg autre.
    - **la marge de réduction dans les OMR maximale serait de 95 kg.**
  - Pour y parvenir différentes actions sont prévues : prévention des déchets, gaspillage alimentaire, compostage, utilisation du réseau de déchetteries.
  - Pour cela, sont actuellement en cours : Une étude biodéchets réalisée par un BE dont la phase finale devrait se dérouler T1 2025. La rédaction d'un PLPDMA par un BE qui devrait être validé début 2025.
- CASA
  - Poursuite du déploiement des sites de composteur collectif avec plus de 185 sites en fonctionnement
  - Renforcement de la dynamique composteur individuel - nouvelle campagne de communication et opération pilote de broyage des végétaux en déchèterie à destination des particuliers avec récupération de broyat à la clef : 9 sessions de broyage sur les déchèteries de Antibes et Mouans-Sartoux.
  - Travailler sur le modèle de broyage à domicile : Action qui suit son cours avec le prestataire déjà identifié. Nouvelle orientation suite à une réunion de travail en janvier avec un référencement des prestations proposés par les structures de ESS à destinations des particuliers.

# Avancement de l'action 40

« Réviser l'arrêté préfectoral relatif à l'emploi du feu dans le département »



**PRÉFET  
DES ALPES-  
MARITIMES**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# PROJET D'ARRÊTÉ PREFECTORAL N°2024-366

relatif :

- au brûlage à l'air libre des végétaux,
- aux actions de prévention contre les incendies de forêt et à l'emploi du feu

dans le département des Alpes-Maritimes



# Principales évolutions réglementaires depuis 2014 :

- **Loi 2020-105 du 10 février 2020** : interdiction du brûlage à l'air libre des biodéchets (issus des parcs et jardins)
- **Plan de protection de l'atmosphère Alpes-Maritimes du 5 avril 2022** : réduire les brûlages à l'air libre
- **Loi n°2023-580 du 10 juillet 2023 « DFCI »** : renforcement de la prévention et la lutte contre le risque incendie

## Consultations réalisées :

- **Comité technique de DFCI (FORCE 06 – SDIS 06 – ONF, sous coordination DDTM)** → avis favorable
- **Association des maires et présidents d'intercommunalité** → avis favorable
- **Consultation publique** → sans observations
- **Consultation de la sous-commission départementale pour la sécurité contre les risques d'incendie de forêt** → avis favorable avec observations
- **Consultation du CODERST** → favorable avec quelques observations

# Enjeux du nouvel arrêté :

## - Qualité de l'air -

- Améliorer la qualité de l'air en limitant au maximum le recours au brûlage à l'air libre

## - Prévention du risque d'incendie -

- Étendre la période d'interdiction d'emploi du feu
- Redéfinir et préciser les conditions de pénétration et de travaux dans les massifs forestiers
- Mieux réglementer l'emploi des feux de loisir : barbecues, feux de camps...

## - Clarification et compréhension -

- Limiter les possibilités d'interprétation de l'ancien arrêté
- Simplifier le contrôle de l'emploi du feu par les forces de l'ordre

# Qualité de l'air (1/2)

## Incinération de végétaux sur pieds

### Arrêté de 2014

Interdit,

sauf dans le cadre des :

- brûlages dirigés
- travaux forestiers / agricoles / débroussaillage obligatoire

hors épisode de pollution et période estivale de vigilance renforcée

### Nouvel arrêté

Interdit,

sauf dans le cadre des brûlages dirigés uniquement

réalisés par Etat, collectivités, SDIS ou ONF

hors épisode de pollution et période estivale de vigilance renforcée

# Qualité de l'air (2/2)

## Brûlage des végétaux à l'air libre

### Arrêté de 2014

Interdit,  
  
sauf dans le cadre des  
travaux forestiers / agricoles /  
débroussaillage obligatoire  
  
ou si végétaux infestés

### Nouvel arrêté

Interdit,  
  
sauf si respect de conditions **cumulatives** :

- Origine des végétaux : travaux forestiers / agricoles / débroussaillage obligatoire, hors biodéchets
- Absence d'alternative : pas de lieu de traitement à moins de 15 km, ou terrain inaccessible pour des véhicules carrossés
- Condition géographique : hors zone « U » des communes PPA
- Conditions temporelles : hors épisode de pollution et période de vigilance renforcée techniques
- Conditions techniques de sécurité

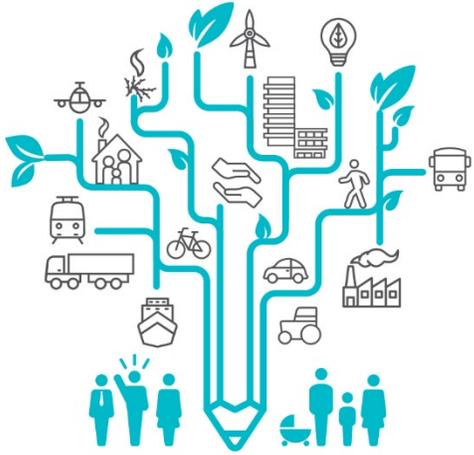
ou si végétaux infestés

# Prévention du risque incendie (1/2)

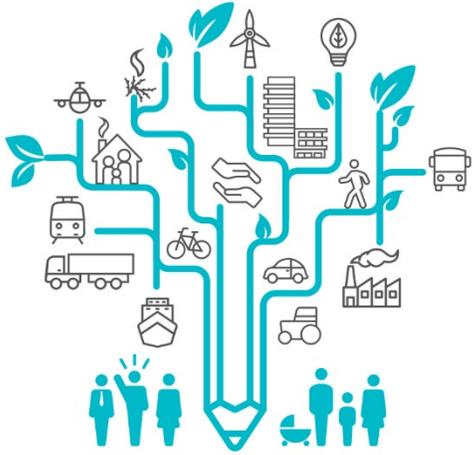
	<b>Arrêté de 2014</b>	<b>Nouvel arrêté</b>
<b>Période estivale de risque</b>	Du 1er juillet au 30 septembre  Période dite « rouge » → confusion avec le risque quotidien de Météo France (vert / jaune / orange / rouge)	Du 1er juin au 30 septembre  Période renommée de « vigilance renforcée »
<b>Travaux et accès dans les massifs forestiers en cas de risque météo</b>	Travaux encadrés  Accès non encadrés → prise d'arrêtés de fermeture des massifs au cas par cas	Travaux et accès encadrés → simplification de la procédure

# Prévention du risque incendie (2/2)

	<b>Arrêté de 2014</b>	<b>Nouvel arrêté</b>
<b>Usage du feu dans et à proximité des massifs forestiers</b>	Principes généraux issus du Code forestier → manque de précision	Précision des règles applicables en fonction : <ul style="list-style-type: none"><li>• des zones (tous massifs ou certains)</li><li>• de la période de l'année</li><li>• du type de feu</li><li>• des utilisateurs (public/propriétaires)</li></ul> Cadrage plus précis des réchauds de randonnée, barbecues  Interdiction explicite de fumer en forêt pendant la période de vigilance renforcée
<b>Feux d'artifice</b>	Encadrement des feux d'artifice sur terre et en mer	Renvoi aux règles définies par ailleurs
<b>Contrôlabilité</b>	Interdiction d'usage du feu → flagrant délit nécessaire	Interdiction d'usage du feu et « de transporter ou d'utiliser sans raison légitime du matériel pouvant générer un risque de départ de feu »



Des questions ?



# Ajout d'une nouvelle action : « EDUQ'AIR »



# Lauréat de l'appel à projet PRSE 4

- 9 projets retenus
- Portés par 8 associations et 1 collectivité (ville de Marseille)
- Pour une subvention totale de 92 335€

**Plan Régional**  
**Santé**  
**Environnement**  
Provence-Alpes-Côte d'Azur  
2022-2027

Périmètre	Porteur	Thématique	Projet
06	SE06	Qualité de l'air intérieur	EduqAir : sensibilisation des élèves du rectorat de Nice à la qualité de l'air

06

**PPA**  
Plan de  
Protection de  
l'Atmosphère



# PROJET EDUQ'AIR

Association *Santé Environnement 06*

COFIL PPA06 du 12 novembre 2024



# Contexte : QAE et QAI 10 à 20% mortalité

- La région PACA est exposée à la pollution atmosphérique notamment au sein des zones urbaines denses....
- Origine majoritaire : transports carbonés
- Dans les environnements clos, divers polluants peuvent être présents, dans l'air que nous respirons, de nature chimique (tels que les composés organiques volatils), biologique (comme les moisissures, bactéries et virus) et physique (particules, fibres, radon),
- Dangers sanitaires nombreux et de mieux en mieux connus



Action 5 : Renforcer la sensibilisation du public aux effets de la pollution atmosphérique sur la santé et aux bonnes pratiques pour limiter son exposition

Action 6 : Sensibiliser la population à l'importance de la qualité de l'air intérieur (QAI)

# Objectif : sensibilisation aux enjeux de qualité l'air

- Meilleure connaissance de la qualité de l'air au sein des établissements scolaires de Nice: **fabrique de capteurs** par les élèves en collaboration avec [AirCarto](#), puis **relevés analysés** par [AtmoSud](#),
- Prise de conscience de l'impact de la qualité de l'air sur la santé auprès des **jeunes**, de leurs **parents** et de leurs **enseignants: conférences d'experts** par l'association [Sante Environnement 06](#) et l'association [l'Air et Moi](#), et le soutien d'[AtmoSud](#),
- Coconstruction de **solutions pratiques** dans une perspective de **cobénéfices santé-environnement**.
- Evaluation de la **satisfaction** et des **modifications de comportement** T0 et T+3mois
- Possibilité **d'étendre ce projet** à d'autres établissements scolaires.

# Moyens humains et matériels

- Santé Environnement 06 (2 experts médicaux), AtmoSud (1 personne), L'Air et Moi (1 personne), Air Carto (1 personne), Equipes pédagogiques enseignantes, Médecine scolaire.
- 1 capteur Module Air (CO 2, PM1, PM2,5, PM10) : open source, intérieur des classes, assemblé par les élèves, sous la direction d'Air Carto, ou fournis par AtmoSud,
- 1 capteur NebuleAir (PM1, PM2,5, PM10), fourni par AtmoSud : extérieur, cours d'école, sur une durée à définir,
- Connexion Wifi au sein des établissements pour bénéficier des relevés de mesures,
- Support pédagogique numérique réalisé par L'Air et Moi
- Support pédagogique numérique réalisé par Santé Environnement



L'Air  
et Moi



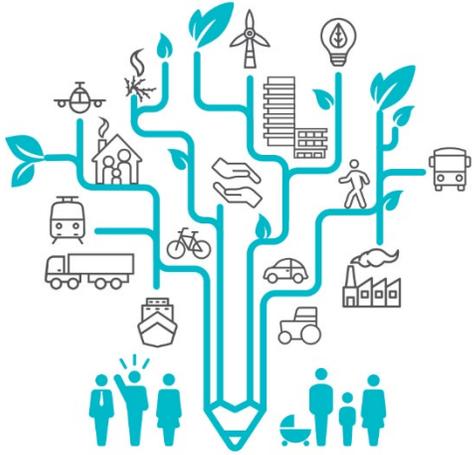
# Concertation Communication

- Recrutement de 4 établissements scolaires (4 classes ou classes regroupées ?) en lien avec le rectorat dans des zones différemment exposées de Nice (port, aéroport, axes routiers..)
- Rencontre avec les équipes pédagogiques et construction du calendrier
- Construction des capteurs, définition des mesures, analyse des mesures sur une période de 3 mois
- Conférences et discussion sur les résultats avec les élèves ,l'équipe pédagogique et si possible les parents. Proposition de pistes d'amélioration
- Communication et exportation du projet (méthodologie complète ou présentation/conférences)
- Enquête de satisfaction et évaluation des modifications de comportement. T0 et T+3mois



# Vote du COPIL sur l'ajout de l'action : « EDUQ'AIR »





# Ajout d'une nouvelle action : « écomobilité itinérante »





PLATEFORME DE

**MOBILITÉ  
INCLUSIVE**

FONDATION APPRENTIS D'AUTEUIL



**GRÂCE À VOUS,  
CE JEUNE A DE L'OR DANS LES MAINS.**

Les legs, donations et assurances-vie sont autant de façons de transmettre à la Fondation Apprentis d'Auteuil. Chaque année nous accueillons, nous éduquons, nous formons et nous insérons 30 000 jeunes\* au sein de nos 300 établissements et dispositifs, partout en France. Nos équipes vous accompagnent dans votre démarche de soutien à la jeunesse en difficulté.

**LA CONFIANCE PEUT SAUVER L'AVENIR**

Pour un conseil personnalisé, en toute confidentialité et sans engagement, contactez Christophe Maury,  
PAR TÉLÉPHONE au **01 44 14 76 20**  
ou PAR MAIL à [relations-testateurs@apprentis-auteuil.org](mailto:relations-testateurs@apprentis-auteuil.org)

**LEGS-DONATIONS-ASSURANCES-VIE**

\*Selon le rapport d'activité Apprentis d'Auteuil 2021. Agence Marcel. © Aurélien Chauvaud.

## LA FONDATION APPRENTIS D'AUTEUIL



La Fondation Apprentis d'Auteuil soutient depuis plus de 150 ans des jeunes en difficulté à travers des programmes d'accueil, d'éducation, de formation et d'insertion en France et à l'international.



La protection de l'enfance



La formation professionnelle



L'insertion sociale et  
professionnelle



L'accompagnement des  
familles

# La mobilité : diagnostic de territoire et principaux freins

Un **diagnostic** mené en 2022 sur le territoire de la **CASA, Grasse, l'est de Cannes et l'ouest de Nice**, a permis de faire émerger le projet de La Locomotiv'.

## LES FREINS PSYCHOSOCIAUX

- 45% des publics interrogés sont angoissés dans les transports en commun.
- 80% ne sont pas prêts à consacrer plus de 30 minutes par jour à leurs déplacements domicile-lieu de travail ;
- 40% ne savent pas combiner plusieurs modes de déplacement.

## LES FREINS ADMINISTRATIFS

Ils peuvent engendrer :

- L'accumulation d'amendes.
- Déplacements non couverts par une assurance.
- Conduite de véhicule sans permis.
- Difficultés vis-à-vis des démarches liées à la mobilité (aides, micro-crédits, achats en ligne, abonnements, assurance, etc.).

## LES FREINS FINANCIERS

- 28% des publics interrogés dépensent plus de 100€ / mois dans leur mobilité ;
- 69% ne perçoivent pas de salaire fixe et sont à la recherche d'un emploi stable
- 50% des jeunes de moins de 25 ans interrogés considèrent les transports en commun trop chers.

## LES FREINS CONTEXTUELS

- L'adaptabilité, la lisibilité, l'efficacité, la performance et la cohérence de l'offre de transports en commun.

Sur le territoire des Alpes-Maritimes, l'offre de transports en commun ne répond que **partiellement** aux besoins des usagers.



# Notre dispositif

La Locomotiv' est une plateforme de mobilité inclusive qui a pour mission de permettre à des publics fragilisés de se déplacer **sur le territoire** de manière **libre et autonome**.

## 1/ Des ateliers collectifs et des accompagnements individuels

- Connaitre les différentes offres de transports du territoire
- Savoir se repérer dans l'espace
- Savoir s'outiller à l'aide d'applications digitales
- Faire ses démarches administratives liées à la mobilité
- Mieux appréhender sa mobilité en trouvant le moyen de transport adapté à ses envies et ses besoins

## 2/ Des actions de communication et de sensibilisation à la mobilité inclusive

- Informer et communiquer sur l'offre de services, les aides financières existantes du territoire
- Favoriser la mise en réseau des acteurs de la mobilité et insertion par des événements dédiés
- Programmer des événements grand public pour sensibiliser aux enjeux d'écomobilité

## 3/ Un atelier chantier d'insertion (ACI) de vente et réparation de vélo, Les Rayonnants





## Atelier solidaire de vente et réparation de vélos



L'atelier des Rayonnants est un chantier d'insertion de la Fondation Apprentis d'Auteuil.

### Qu'est-ce qu'un chantier d'insertion ?

Il s'agit d'une entreprise qui accompagne ses salariés vers l'accès à un emploi pérenne et une stabilité professionnelle.

### Quel objectif ?

En plus de la création d'emploi, le projet permet de promouvoir la mobilité verte sur le territoire et contribuer au recyclage et à la réduction de déchets en donnant une seconde vie aux cycles



### Les prestations :

- € Vente et réparation de vélos d'occasion, adultes et enfants.
- ♻️ Collecte de vélos.
- ⚙️ Ateliers participatifs.



# Un nouveau projet innovant depuis fin 2024 : La Locomotiv' itinérante : aller vers les publics précarisés en zones hors littoral

**Des actions “hors les murs” via un service itinérant pour aller vers les publics isolés des zones plus reculées.**

- A bord d'une camionnette aménagée, nous souhaitons faire vivre la mobilité sur le territoire des Alpes Maritimes
- **L'objectif du projet** : permettre à des publics fragilisés, peu/pas mobiles et enclavés d'avoir accès aux mêmes services mobilité qu'en zone urbaine.

## Pour qui ? PUBLIC JEUNE



- Public de moins 30 ans accompagnés par les structures d'insertion.
- Mineurs non-accompagnés (MNA), étudiants en situation de précarité et les NEETS.



## PUBLIC EN INSERTION

- Bénéficiaires du RSA
- Demandeurs d'emploi
- Familles monoparentales, les familles vivant sous le seuil de pauvreté, les chômeurs longue durée, les bénéficiaires du RSA...



# La Locomotiv' itinérante : les principales actions



Deux typologies d'action :

## Chez les partenaires locaux

Sous forme de permanences :

- Des accompagnements individuels (Diag, suivi, démarches administratives...)
- Des ateliers mobilité collectifs
- De la mise à disposition de VAE

## Au coeur des communes

Des animations grand public :

- Ateliers / évènements (bourse au vélo, sécurité routière, remise en selle etc...) avec des partenaires autour de l'écomobilité inclusive
- Guichet d'info sur les dispositifs existants sur le territoire



## LES PERMANENCES MOBILITÉ

**Qui sommes-nous ?**  
 La Locomotiv' est un dispositif de la Fondation Apprentis Auteuil qui accompagne les publics en insertion vers des solutions de mobilité.

### LIBÉRONS LA ROUTE VERS L'EMPLOI

#### NOS ACTIONS

A bord de La Locomotiv' Itinérante, l'équipe exporte ses services sur l'ensemble du territoire des Alpes-Maritimes :

##### ACCOMPAGNEMENTS PERSONNALISÉS

Pour mieux appréhender sa mobilité via un **diagnostic**, un **suivi** et la mise en place de solutions.

##### ATELIERS COLLECTIFS

Des ateliers collectifs sur le code de la route et le permis de conduire, la sécurité routière ou les transports en commun.

#### OÙ NOUS TROUVER

**DES PERMANENCES MOBILITÉ :**

- Tous les jeudis.
- Avec des **changements de zones** après diagnostic des besoins sur le terrain.

**DÉCOUVRIR LE PLANNING DES PERMANENCES :**

Ou sur : [bit.ly/4eYTec](https://bit.ly/4eYTec)

### CONTACT

**Clément Baticle**  
 Chef de projet  
**06 60 98 52 97**  
[clement.baticle@apprentis-auteuil.org](mailto:clement.baticle@apprentis-auteuil.org)

**Florian Rieu**  
 Conseiller mobilité  
**06 62 87 45 40**  
[florian.rieu@apprentis-auteuil.org](mailto:florian.rieu@apprentis-auteuil.org)

### LE CALENDRIER DES PERMANENCES NOVEMBRE 2024

DIM	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

**LIEU 1**  
**CCAS DE CHÂTEAUNEUF-DE-GRASSE**  
 Mairie 4 Place Georges Clemenceau  
 06740 10h - 16h

**LIEU 2**  
**LE MAS DU CALME**  
 51 Chemin de la Tourache, 06130 Grasse 10h - 16h

**CONTACT** ☎ 06 62 87 45 40 ✉ [florian.rieu@apprentis-auteuil.org](mailto:florian.rieu@apprentis-auteuil.org)  
 ☎ 06 60 98 52 97 ✉ [clement.baticle@apprentis-auteuil.org](mailto:clement.baticle@apprentis-auteuil.org)

Le projet vise à promouvoir l'**écomobilité** (ou mobilité durable) auprès du **grand public** et plus particulièrement des **personnes en insertion**, en **remobilisation** ou en **situation de précarité** sur le département des Alpes-Maritimes.

## OBJECTIFS ET RESULTATS ATTENDUS

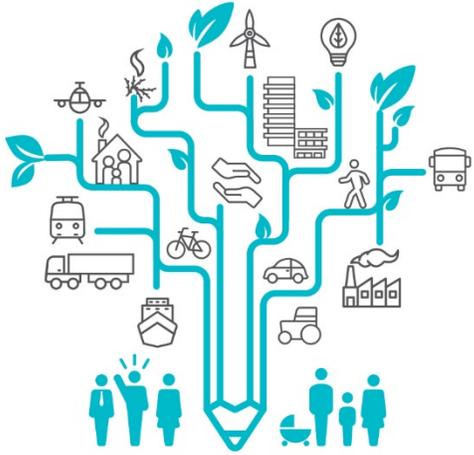
- Accompagner les publics des territoires enclavés sur leur **problématique de mobilité**
- Promouvoir la **mobilité douce** sur le département des Alpes-Maritimes
- Sensibiliser le grand public à la **mobilité durable**
- Augmenter le **report modal**

## ACTIONS

- Les équipes de La Locomotiv' se déplaceront sur des communes enclavées du moyen et haut pays afin de proposer :
- o La réalisation de **diagnostics et suivi mobilité, avec un conseiller mobilité**
  - o L'animation d'**ateliers collectifs sur des thématiques d'écomobilité**
  - o Le déploiement d'un **atelier mobile de réparation et entretien de vélos**



**Questions ?**  
Suggestions ?



# Vote du COPIL sur l'ajout de l'action : « écomobilité itinérante »



# AtmoSud

Inspirer un air meilleur



## Zoom sur les thématiques transport terrestre et aérien



Partie 2 – Suivi du PPA

06

**PPA**

Plan de  
Protection de  
l'Atmosphère



## EVALUATION D'ACTION

---

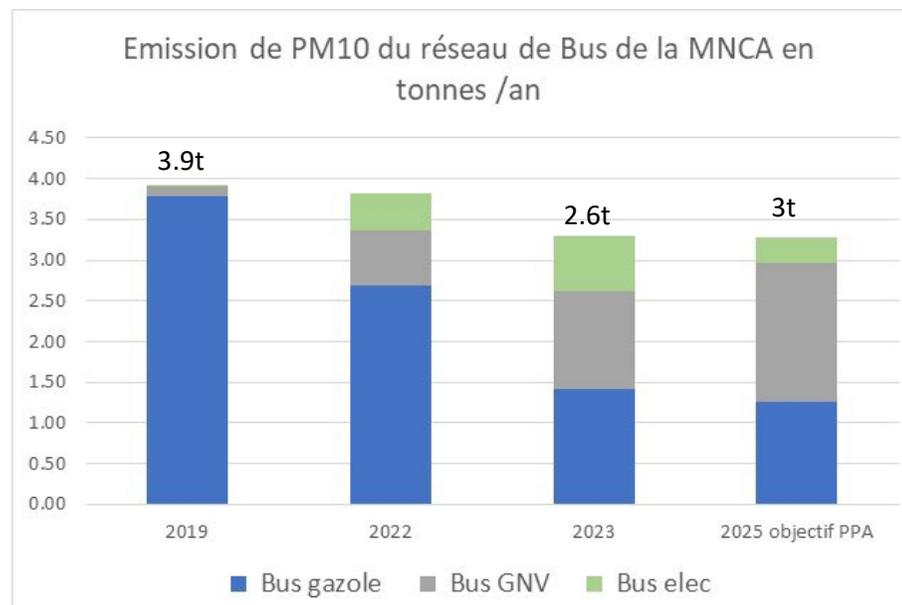
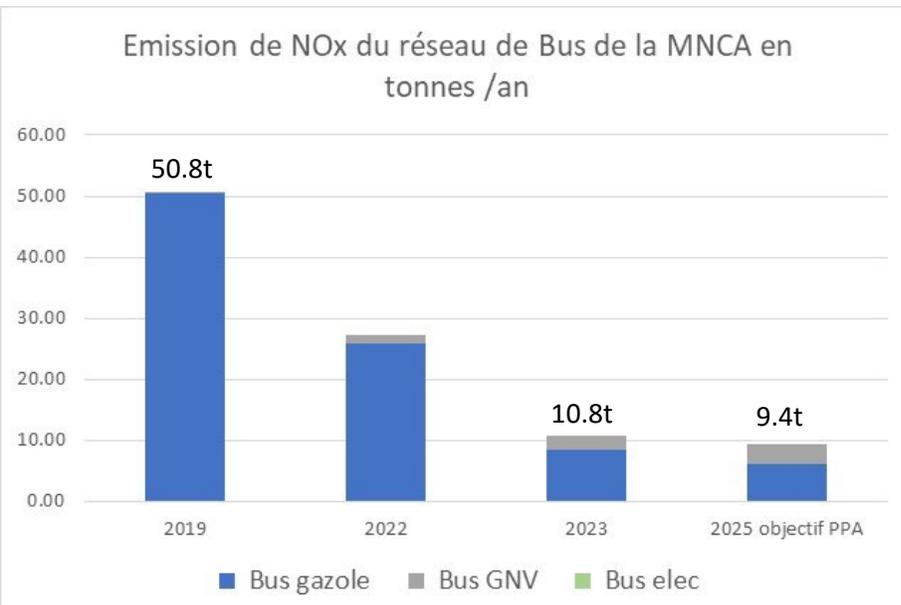
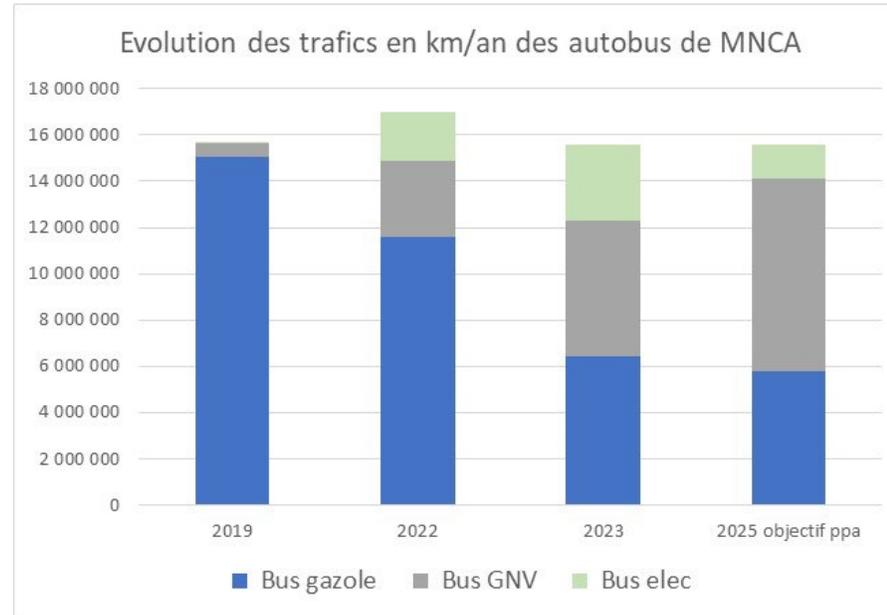
Renouvellement des flottes de transport en commun

# EVALUATION DU RENOUELEMENT DES FLOTTES DE TC (ACTION 24)

Objectif: Décarboner les flottes de bus de la MNCA

En 2023 :

- 21% de km parcourus par des bus électriques
- 38% de km parcourus par des bus au GNV (nouveau FE)
- 41% de km parcourus par des bus au gazole



**Baisse des émissions NOx:**

- Entre 2019 et 2023 : - 78 %
- Obj 2025 : -81%

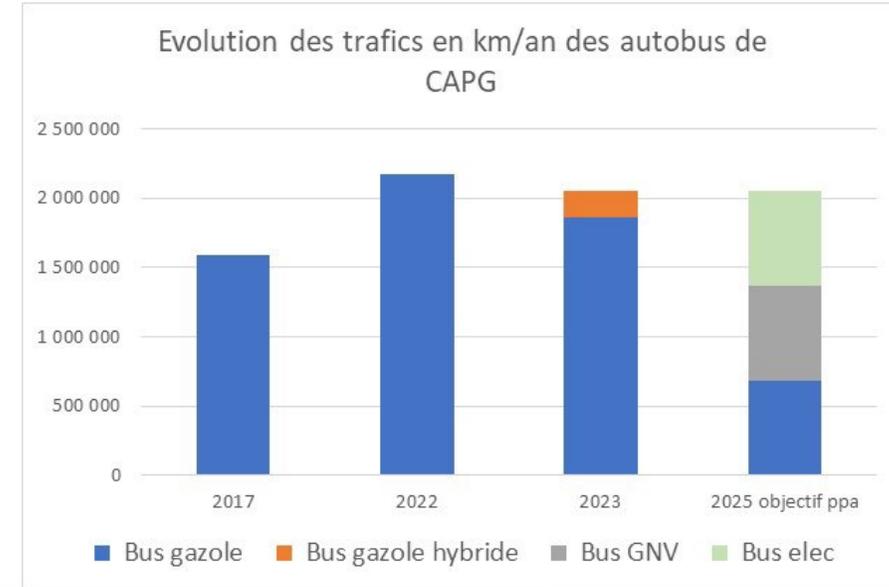
Quasi atteint pour les PM10 et les COVnm

# EVALUATION DU RENOUELEMENT DES FLOTTES DE TC (ACTION 24)

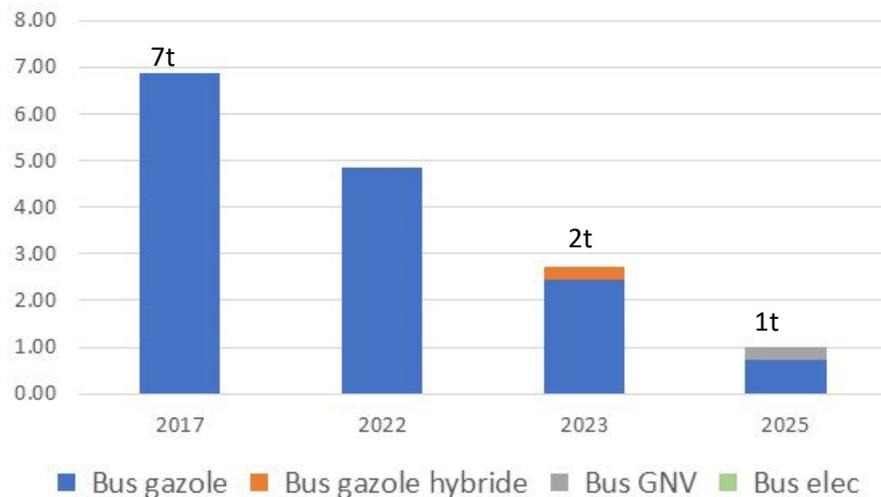
Objectif: Une flotte de transport en commun plus propre sur la CAPG – marché transport

En 2023 :

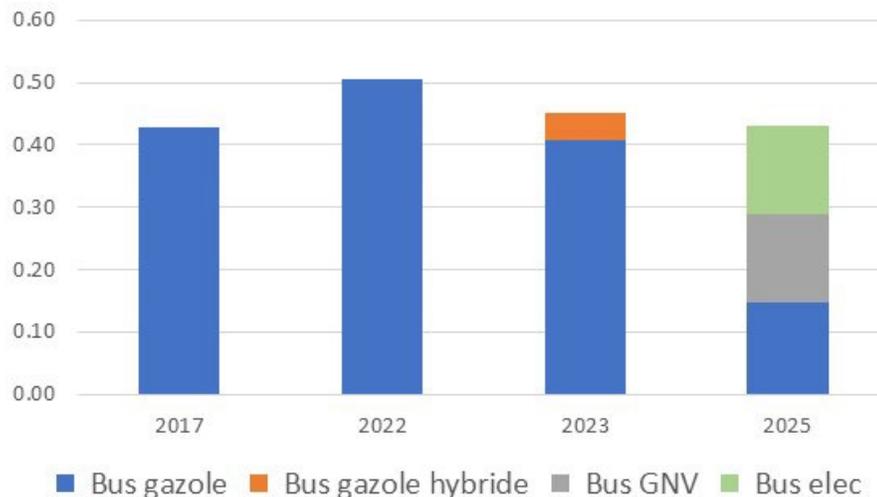
- 9% des km parcourus par des bus gazole hybride



Emission de NOx du réseau de Bus de la CAPG en tonnes /an



Emission de PM10 du réseau de Bus de la CAPG en tonnes /an



Baisse des émissions NOx:  
Entre 2019 et 2023 : - 64 %  
Obj 2025 : -90%

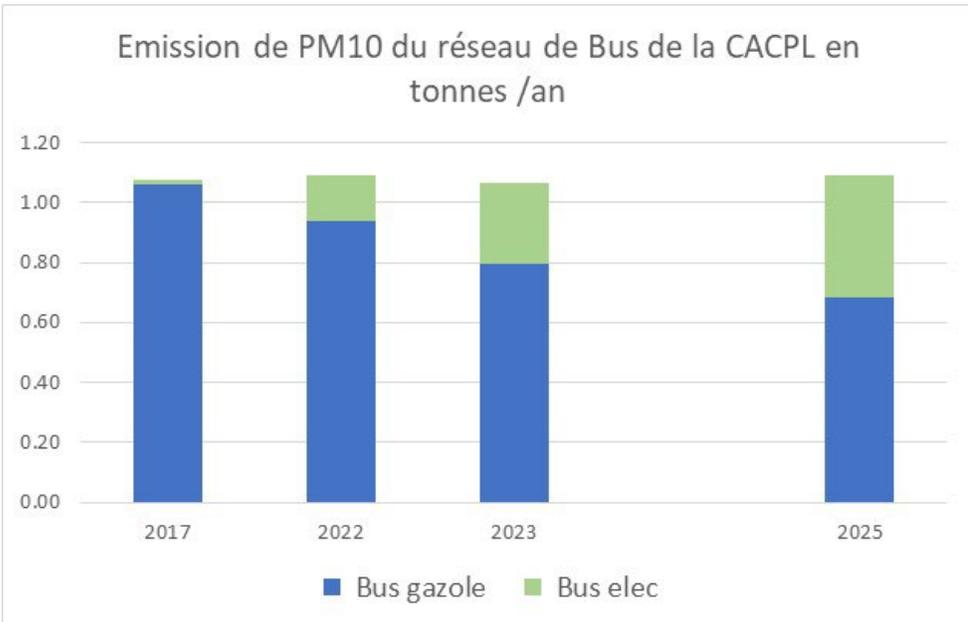
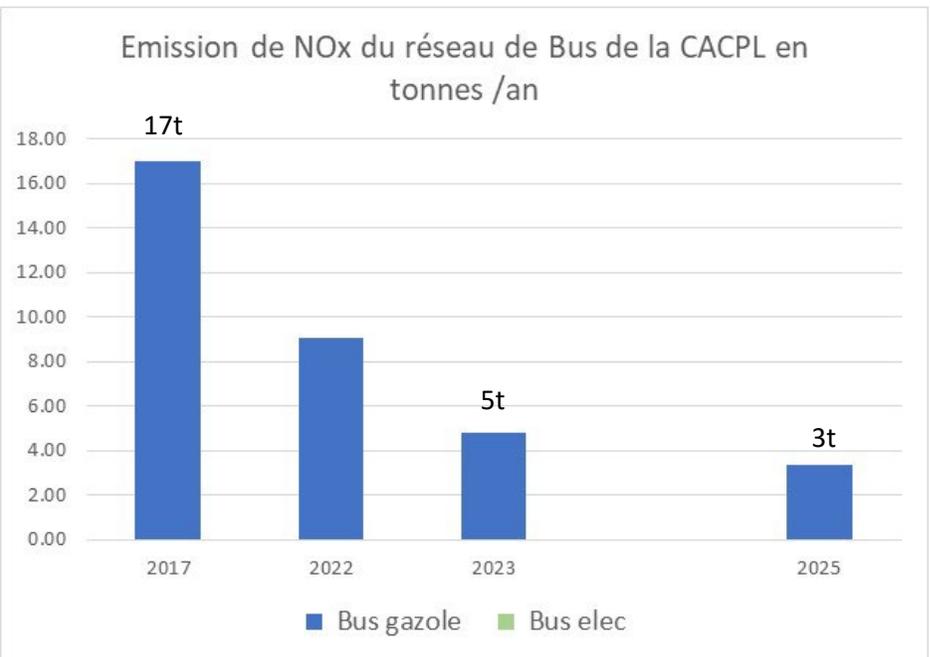
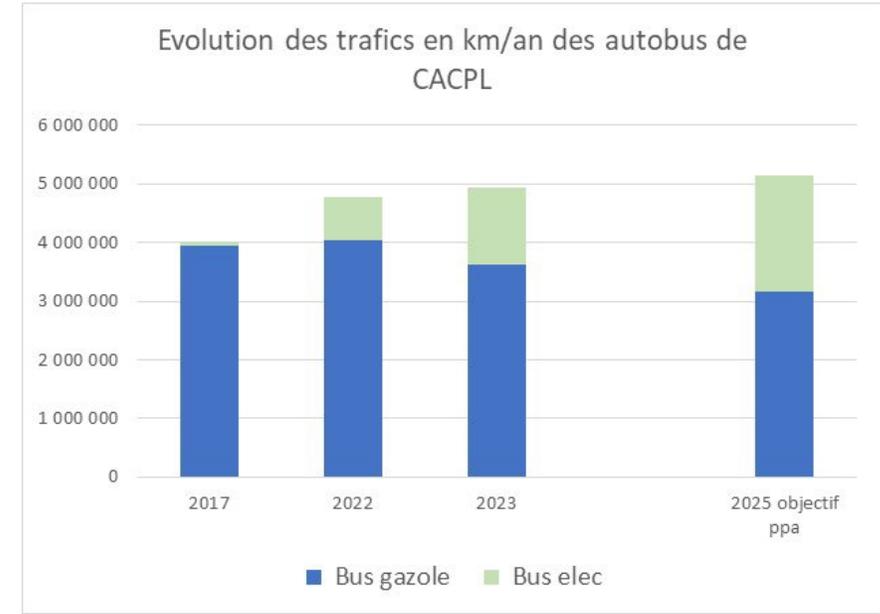
Quasi atteint pour PM10 et COVnm

# EVALUATION DU RENOUVELLEMENT DES FLOTTES DE TC (ACTION 24)

Objectif: 1/3 (soit 38%) de la flotte du réseau Palm  
Bus 100% décarbonée

En 2022 :

- 26 % de km parcourus par des bus électriques

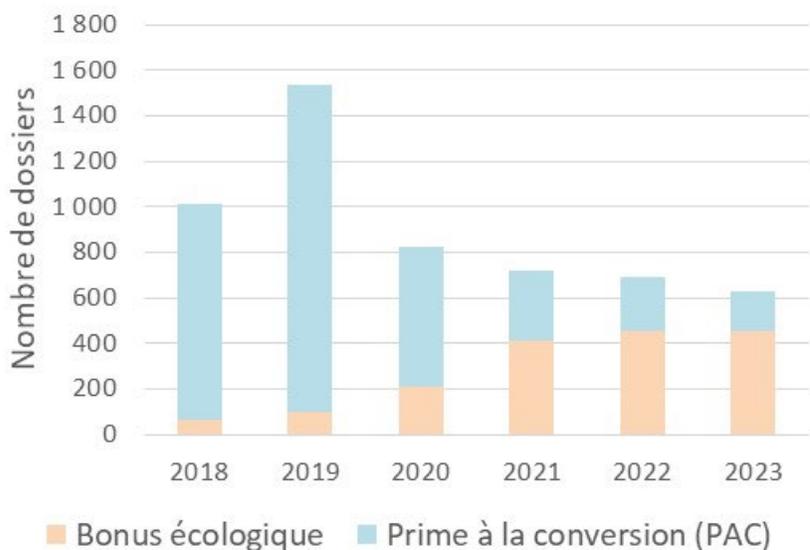


Baisse des émissions NOx:  
Entre 2017 et 2023 : - 72 %  
Obj 2025 : -80%

Quasi atteint pour PM10 et COVnm

# AIDES À LA CONVERSION DES VÉHICULES (ACTION 25)

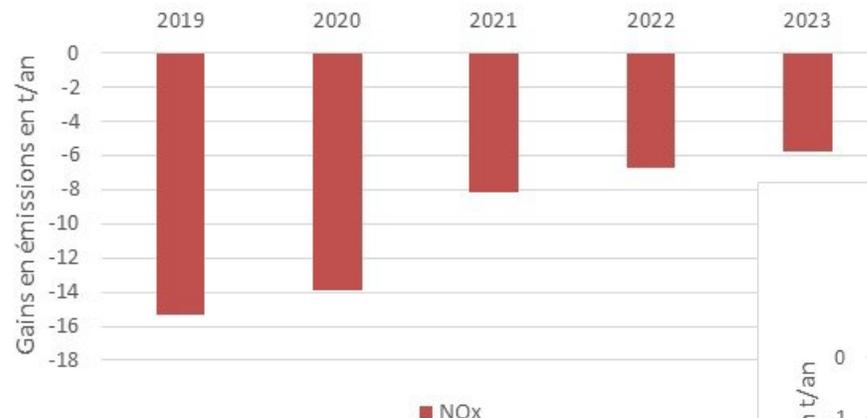
Evolution des aides au renouvellement de véhicule : Alpes-Maritimes



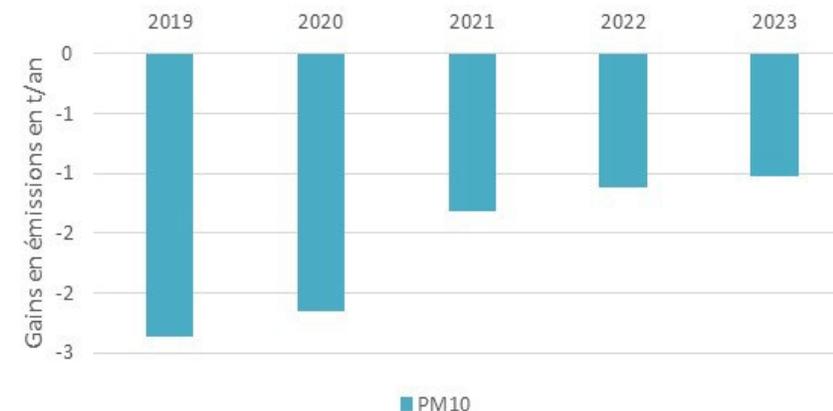
En 2023 sur les Alpes-Maritimes:

- 627 primes et bonus accordés
- Gain de 6 t de NOx
- Gain 1 t de PM10

Alpes-Maritimes : Gains en NOx des actions PAC et Bonus écologique



Alpes-Maritimes : Gains en PM10 des actions PAC et Bonus écologique



Méthode d'estimation :

→ Sur la base du nombre de dossiers ayant bénéficié PAC ou Bonus

→ Hypothèse retenue : permet une anticipation de l'achat d'un véhicule récent électrique de 2 ans.

<https://www.economie.gouv.fr/particuliers/prime-conversion#>

# ACTIONS SUR L'AÉROPORT NCA

En PACA, 10 compteurs de particules sont en fonctionnement

## Mise en place appareil mesure des particules ultrafines sur l'aéroport NCA :

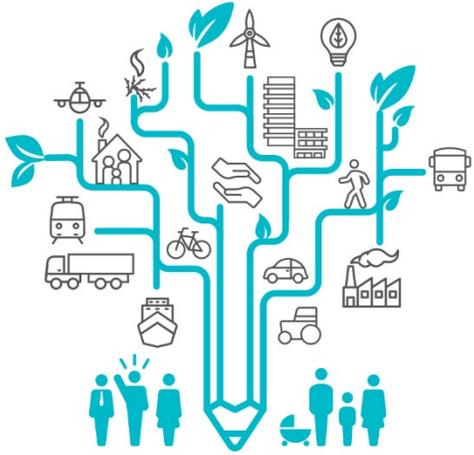
- Une moyenne d'environ 19 000 particules par  $\text{cm}^3$  (comparé à 8000 particules / $\text{cm}^3$  sur le site d'Arson)
- Nombre maximum de particules observé autour de 14 nm (un diamètre moyen compris entre 10 et 20 nm est connu dans les sites aéroportuaires).

## Analyse des dépôts de retombées atmosphériques à l'aéroport de Cannes-Mandelieu

- Une composition des retombées atmosphériques globalement commune aux 5 sites échantillonnés
- Les retombées atmosphériques à l'Aéroport ne permettent pas de caractériser spécifiquement l'activité aéroportuaire (proximité de l'autoroute, de la pénétrante Cannes-Grasse, etc.): pas de lien établi entre l'activité aéroportuaire et les dépôts constatés.

### Action 1.1: suivre et diffuser la mesure QA sur l'aéroport de Nice et Cannes

- Aéroport de NCA a acquis un analyseur PUF et suivi des PUF par AtmoSud depuis 2023
- Campagne de mesure des dépôts auprès des riverains de l'aéroport de Cannes
- Webinaire aérien et travail plus fin sur les émissions en cours



Des questions ?

06

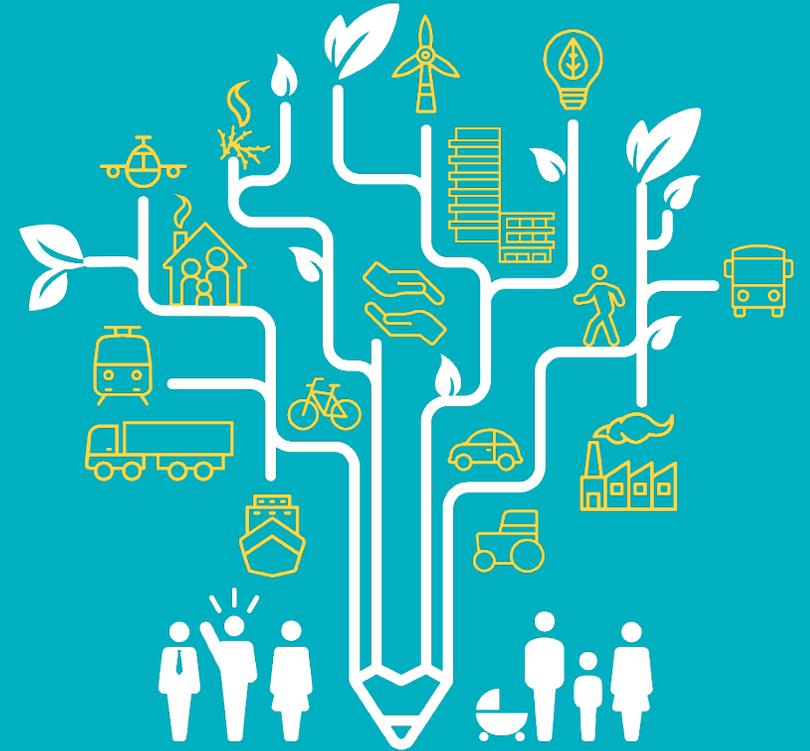
**PPA**

**Plan de  
Protection de  
l'Atmosphère**

Merci de votre attention

Prochain comité printemps 2025

Votre contact pour le PPA 06 :  
[clemence.humez@developpement-durable.gouv.fr](mailto:clemence.humez@developpement-durable.gouv.fr)





**RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# PPA 06 / ADEME, DR PACA

**Comité de pilotage du 12/11/2024**

# L'action de l'ADEME sur la qualité de l'air (1/3)

## 1) Sur la période écoulée (2019 – 2023) :

- . 3 Métropoles en contentieux pour les NOx (Conseil d'Etat, 2017) : Marseille, Toulon, Nice.
- . D'où une action principalement via 3 « Feuilles de Routes Qualité de l'Air » dédiées : industrie, navires, transports, animation (mobilité, brûlage déchets verts...).
- . Au départ, 2 M€ par zone en contentieux NOx (étendu aux PM<sub>10</sub> également par la suite et à notre demande), soit 6 M€ en tout ; au final 6,74 M€ programmés sur 4 ans (soit 102,9 %).

Exemples d'opérations sur votre zone (PPA 06 = 1,6 M€) : aide investissement industrie (cimenterie) ; ETE préalable CENAQ (Nice) ; Fonds Air Véhicules (NCA) ; Chargé de mission mobilités durables (CCI NCA) ; Etude flottes cabotage, Etude alternatives au brûlage des déchets verts (assos régionales) ; Chargé de mission Vélo professionnel (asso régionale)...

*A rappeler également : 3 astreintes nationales du Conseil d'Etat (2021, 2022 & 2023) dont une partie est revenue à l'ADEME (en tout 12,5 M€ sur 40). Utilisation principalement nationale.*

*. Exemples : campagnes de communication nationale (mobilités/ZFE, chauffage au bois...) ; abondement AàP Fonds Air Bois, AàP Marche au quotidien, AàP AACT Air ; renfort en ETP au siège et en régions (+1 en DR PACA depuis avril 2022, sur les mobilités).*

# L'action de l'ADEME sur la qualité de l'air (2/3)

## 2) Sur l'année en cours (2024) :

- Réouverture d'un Fonds Air de l'ADEME nationale, dédié à l'action en région (6 M€) :

- . Étendu à toutes les zones couvertes par un PPA (13,83,06 & 84), ainsi qu'aux zones ayant fait l'objet de dépassements de polluants réglementés (ex : O<sub>3</sub>, dans les départements alpins) ;
- . Ce Fonds Air est décliné en aides de gré à gré : action sur les mêmes sujets que les FdR QA 2019-2023 : industrie, navires, mobilité, déchets verts... dans le cadre des actions inscrites dans les PPAs... ou non, le cas échéant !

- Relance en 2024 des appels à projet et fonds thématiques :

- . Fonds Air Bois : sur aide au changement d'appareils de chauffage non performants ;
- . AgriQair : sur pollutions agricoles (études et expérimentations sur particules, NH<sub>3</sub>...);
- . AACT Air : sur études collectivités, tous sujets (stratégiques type EQIS, mobilité, urbanisme & BTP, air intérieur, combustion biomasse, agriculture) ;
- . Fonds Mobilité (exemple : Chargés de mission Mobilités) ;
- . Plusieurs appels à projets liés à la Mobilité (exemple : Marche du quotidien, AVELO, Mobilités partagées, Logistique Bas carbone...)

Validé en 2024, sur la zone PPA 06 : 2 dossiers AàP « Marche du quotidien » + plusieurs dossiers AàP « AVELO » (+ 1 dossier AàP LBC financé Région seule).

# L'action de l'ADEME sur la qualité de l'air (3/3)

## 3) Sur la période à venir (2025 - ?) :

- . Poursuite du Fonds Air national de l'ADEME, dédié à l'action en région (budget prévu, **5 à 6 M€, restant à confirmer !**) : sur toutes les zones couvertes par un PPA, ainsi qu'aux zones ayant fait l'objet de dépassements (ex : O<sub>3</sub>).
- . Toujours décliné en aides de gré à gré : Action sur les mêmes sujets que le Fonds Air 2024, avec quelques modulations attendues (moins d'industrie et d'agriculture, plus d'animation et de communication pour des changements de comportement...)

**Attention, sortie du cahier des charges du dispositif (« CEF ») seulement au 1<sup>er</sup> janvier 2025 !**

## Relance en 2025 (à confirmer) de plusieurs appels à projet :

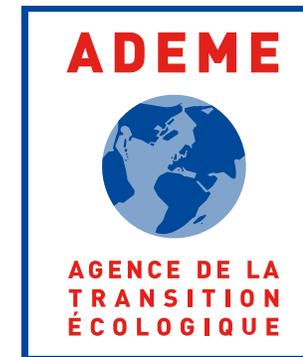
- . AACT Air 2025 confirmé, probablement ouvert dès décembre 2024, pour levée en avril 2025 ;
- . AgriQair 2025 - dates d'ouverture et de relève à confirmer (prévu fin 2025) ;
- . Fonds Air Bois 2025 ? Dates d'ouverture et de relève à confirmer ;
- . ÀP Mobilités 2025 – détail des sujets, dates d'ouvertures et de relèves à confirmer.

**... A vous de jouer !**



**RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



**Merci de votre attention !**

**ADEME – Direction Régionale PACA – vos contacts « Air »**

Air - Sources Fixes de pollution (Industrie, navires, chauffage bois...) : [philippe.boeglin@ademe.fr](mailto:philippe.boeglin@ademe.fr)

Air - Sources Mobiles de pollution (Mobilité, ZFE...) : [marjorie.minutolo@ademe.fr](mailto:marjorie.minutolo@ademe.fr)

Agriculture (AgriQair, brûlage déchets verts...) : [sandrine.candelier@ademe.fr](mailto:sandrine.candelier@ademe.fr)

**...et la Plateforme AGIR, pour les aides de l'ADEME : <https://agirpourlatransition.ademe.fr/>**