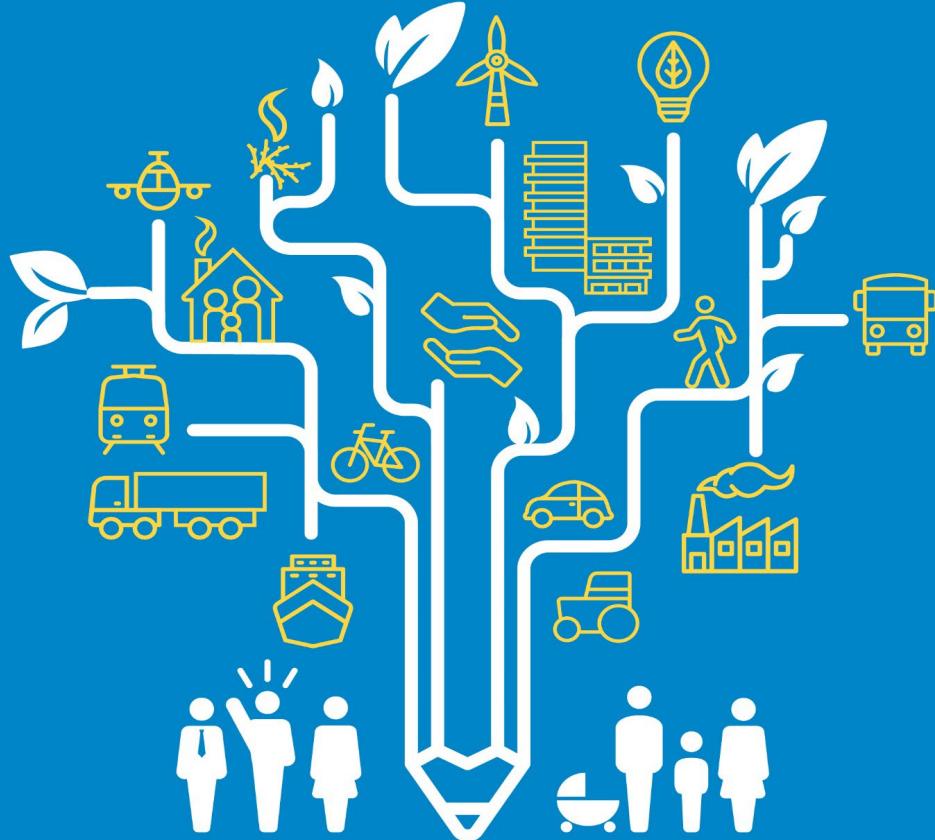


13

PPA
Plan de
Protection de
l'Atmosphère

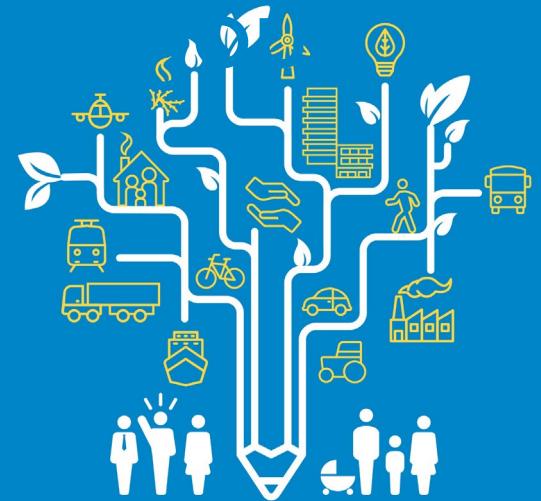
Comité de pilotage et suivi du PPA 13

Le 24 novembre 2025



Ordre du jour

1. Actualités
2. Actions de l'ADEME
3. Qualité de l'air et premier bilan du PPA
4. Stratégie du GPMM pour l'amélioration de la qualité de l'air
5. Démarche proactive et bénévole de FNE13 pour la réduction des impacts des centrales d'enrobés et la mise en place d'une surveillance citoyenne sous l'égide d'Atmosud
6. Perspectives en lien avec la nouvelle directive européenne





Les « Parcours Air »



Co-construction avec des structures EEDD locales de parcours à thème pour proposer à des groupes de **s'engager sur la qualité de l'air** :

- 4 à 5 ateliers avec différentes associations pour varier les approches et approfondir
- 1 accompagnement du groupe pour monter un projet sur la qualité de l'air



Chaque parcours suit 3 étapes : "déclencher - comprendre - agir"

1. **Déclencher** : découverte des enjeux environnementaux
2. **Comprendre** : des ateliers de sensibilisation à la thématique
3. **Agir** : accompagnement de la mise en œuvre d'une action par le groupe



Parcours Enfants



Parcours Jeunes



Parcours Adultes



[Lien Teaser Parcours Air – 5 min](#)



JNQA 2025 : Sensibilisation du monde de l'enseignement

PREFET DE VAUCLUSE
Liberté
Égalité
Fraternité

Prefecture de Vaucluse
2 avenue de la Folie à AVIGNON

Forum de la Qualité de l'Air en Vaucluse
Programme
Vendredi 17 octobre

- 13h30 : Accueil
Inscription aux ateliers
- 14h : Introduction par la préfecture de Vaucluse
Les dispositifs locaux, présentation du parcours de la transition "Qualité de l'Air", teaser du film GHOST BOOSTE AIR
- 14h30 à 16h30 : Stands Animations Ateliers
Mieux comprendre l'air et ses enjeux !

16h30 : Clôture

Partenaires :
AtmoSud, arS, ECO-Lab, codes AURAV, GRAND AVIGNON, L'Air et Moi, VAUCLUSE, AssoAltitudes, AirCarto.

- Forum qualité de l'air
- Ateliers de sensibilisation
- Présentation des « parcours AIR »



En 2025-2026 :

- Réalisation de 6 parcours (84, 13)
- Transmission des parcours (83, 06 : 1 journée de formation)



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



PPA 13 / ADEME, DR PACA

Comité de pilotage du 24/11/2025

L'action de l'ADEME sur la qualité de l'air (1/2)

2) Sur l'année en cours (2025) :

- Suite du Fonds Air de l'ADEME (pm réouvert en 2024), dédié à l'action en région (5,2M€) :
 - . Sur toutes les zones couvertes par un PPA (13,83,06 & 84), ainsi qu'aux zones ayant fait l'objet de dépassements de polluants réglementés (ex : O₃, dans les départements alpins) ;
 - . Ce Fonds Air a été décliné en aides de gré à gré : industrie, navires, mobilité, brûlage déchets verts... dans le cadre des actions inscrites dans les PPAs... ou non, le cas échéant !

Validé en 2025, sur la zone PPA 13 :

- . 2 dossiers Industrie (*Imerys Aluminates / Filtre à manches* ; *Inveho UFF / Oxydeur thermique*)
- . 1 dossier CENAQ (*GPMM / connexion des navires dans les Formes de réparation navale 8,9 & 10 + Poste 190*)

- Editions 2025 des Appels à Projet et fonds thématiques suivants :

- . Fonds Air Bois : sur aide au changement d'appareils de chauffage non performants ;

Validé en 2025, sur la zone PPA 13 :

1 dossier Fonds Air Bois (FAB #4 du CD 13 / + 1 970 appareils, en plus de 8 400 déjà prévus...)

- . AACT Air : sur études collectivités, tous sujets (stratégiques type EQIS, mobilité, urbanisme & BTP, air intérieur, combustion biomasse, agriculture) ;

- . Fonds Mobilité & Appels à projets liés à la Mobilité (ex : AVELO, A&P Plan de Circulation...)

Validé en 2024, sur la zone PPA 13 : 2 Etudes (*Fabrique de la Logistique / foncier lié à la logistique* ; *St Chamas / plan de circulation & TE*), 1 Chargé de mission (*Mobilidées / mobilités actives & partagées*), 2 projets Animation (*AMERMA / logistique dernier km* ; *ORT PACA / observatoire*), 1 dossier A&P AVELO 3.2. (*Lançon-de-Provence*).

L'action de l'ADEME sur la qualité de l'air (2/2)

3) Sur l'année à venir (2026) :

- . Poursuite du Fonds Air, dédié à l'action en région, avec un budget prévu à la baisse sur l'air et la mobilité : sur toutes les zones couvertes par un PPA, ainsi qu'aux zones ayant fait l'objet de dépassements réglementaires
- . Toujours décliné en : Aides de gré à gré + AACT-Air + AgriQAir (total 2,5 M€)
- . NB : suspension des aides à l'Air / Industrie (*pm cela s'est déjà produit par le passé...*)
Attention, sortie du cahier des charges du dispositif (« CEF ») seulement au début 2026 !

*NB : L'année 2026 sera une année de capitalisation, de retour d'expérience et de valorisation du travail accompli depuis 20 ans : Elaboration d'une Stratégie Air nationale (en cours) ; essaimage des bonnes pratiques (CENAQ, Fonds Air Bois, Industrie...), prévu début 2026.
+ Terme Lettre de Mission Air 4 ans (+ intérim lié) début avril 2026 : 1 poste non remplacé.*

Relance néanmoins confirmée en 2026, en plus du Fonds Air, de :

- . AACT Air, 2026 : dates d'ouverture et de relève à confirmer ;
- . AgriQAir, 2026 (*pm pas d'édition 2025*), 600 k€ : dates d'ouverture et de relève à confirmer ;
- . Fonds Air Bois, 2026 (de 7 à 9 M€ !) : dates d'ouverture et de relève à confirmer ;
- . Fonds Mobilité, 2026 (1,7 M€) : détail des sujets, dates d'ouvertures et de relèves à confirmer.

Merci de votre attention !

ADEME – Direction Régionale PACA – vos contacts « Air » :

Point d'entrée : philippe.boeglin@ademe.fr

Air - Sources Fixes de pollution (Industrie, navires, chauffage bois...) : philippe.boeglin@ademe.fr

Air - Sources Mobiles de pollution (Mobilité, ZFE...) : marjorie.minutolo@ademe.fr

Agriculture (AgriQair, brûlage déchets verts...) : sandrine.candelier@ademe.fr

...et la Plateforme AGIR, pour les aides de l'ADEME : <https://agirpourlatransition.ademe.fr/>

AtmoSud

Inspirer un air meilleur



PPA 13

COPIL DU 24 NOVEMBRE 2025

PREMIER BILAN

Intervenant(s) :

 Sébastien Mathiot

 Chargé d'Action Territoriale

 04 91 32 38 00

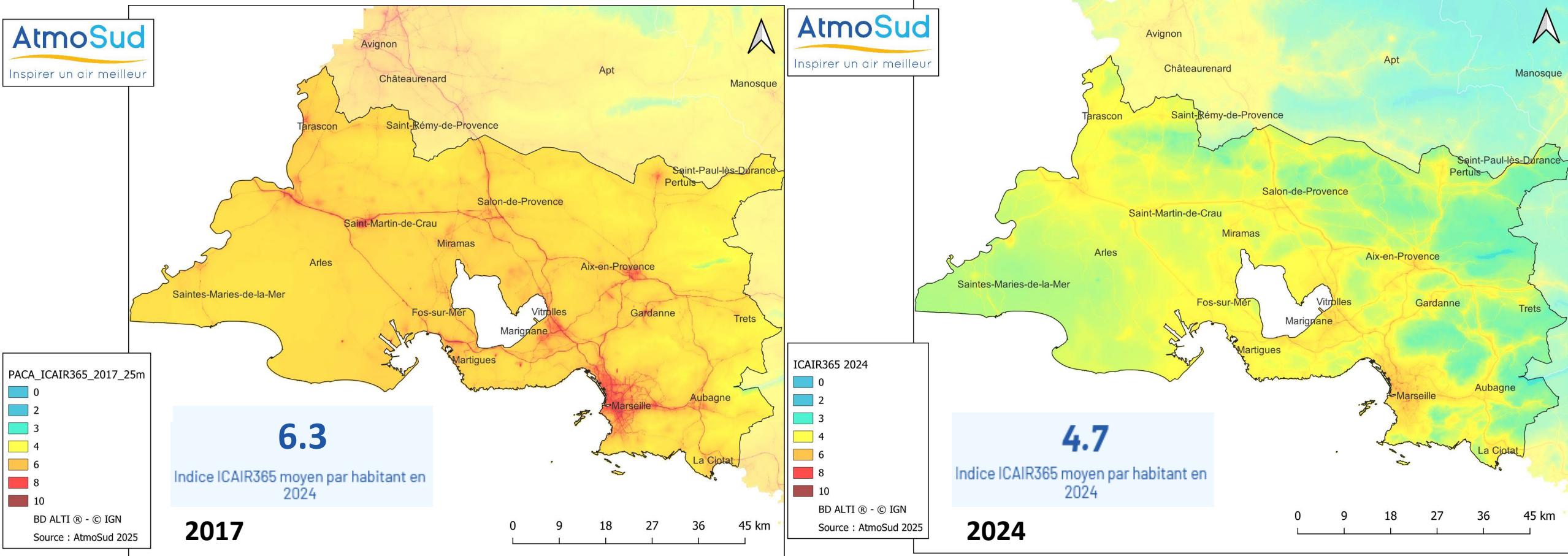
 @



EVOLUTION DE LA QUALITÉ DE L'AIR DEPUIS 2017



EVOLUTION DE L'INDICE ICAIR365

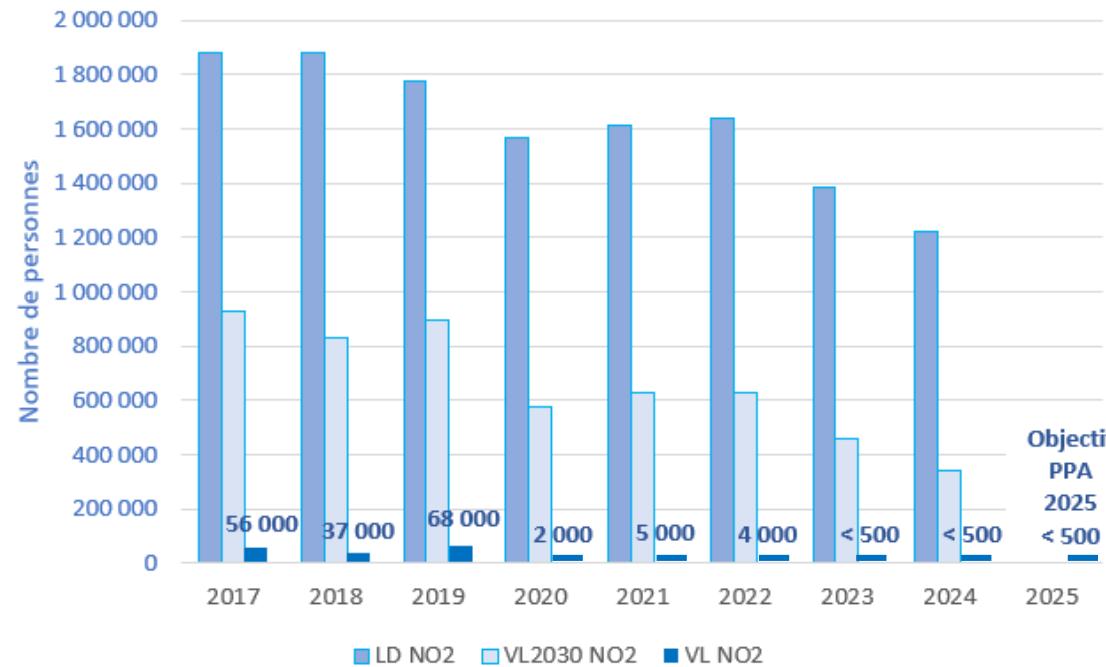


Diminution d'1,6 point d'indice ICAIR entre 2017 et 2024

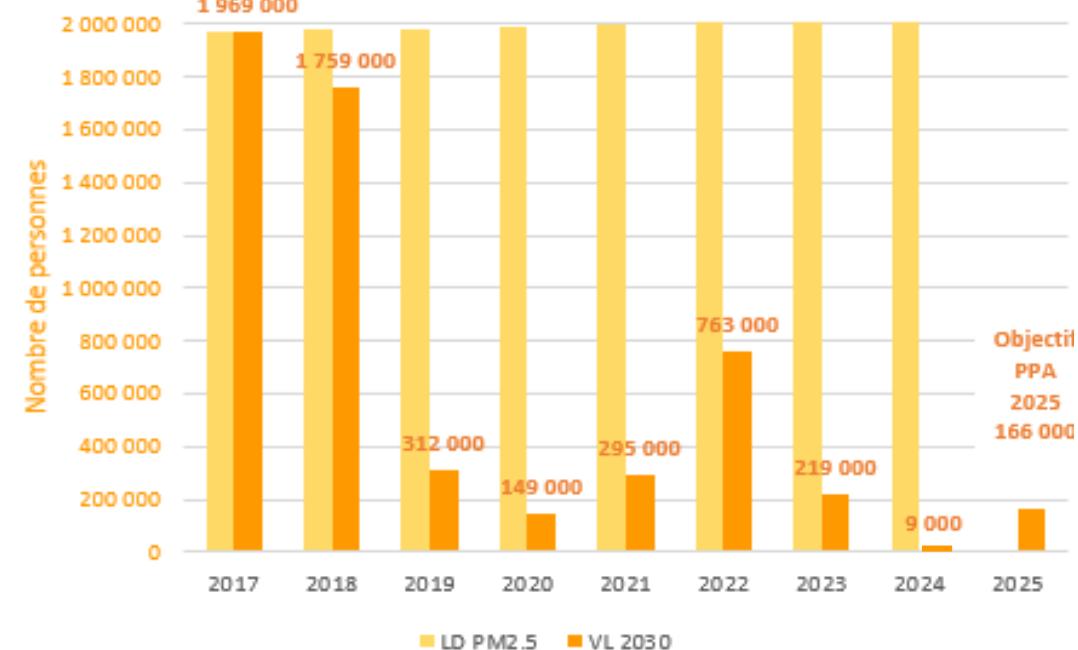
ICAIR365: Indice Cumulé de l'Air Annuel (NO₂, O₃, PM2.5, PM10) - "multi-exposition" des populations
Exemple: pour un indice 3, on dépasse 3 fois une LD

EXPOSITION EN REGARD DES OBJECTIFS 2025 DU PPA

Nombre de personnes exposées à un dépassement de VL, de VL 2030 et de LD NO₂



Nombre de personnes exposées à un dépassement de VL 2030 et de LD PM2.5



Population exposée à la LD OMS PM2.5
2017 : 100% 2024 : 100%



- Objectifs PPA13 atteints en 2023 pour le NO₂ et en 2024 pour les PM2.5
 - En continuant sur la même trajectoire et la même dynamique, 8 % de la population devrait encore être exposée à une VL 2030 en 2030 – 171 000 personnes



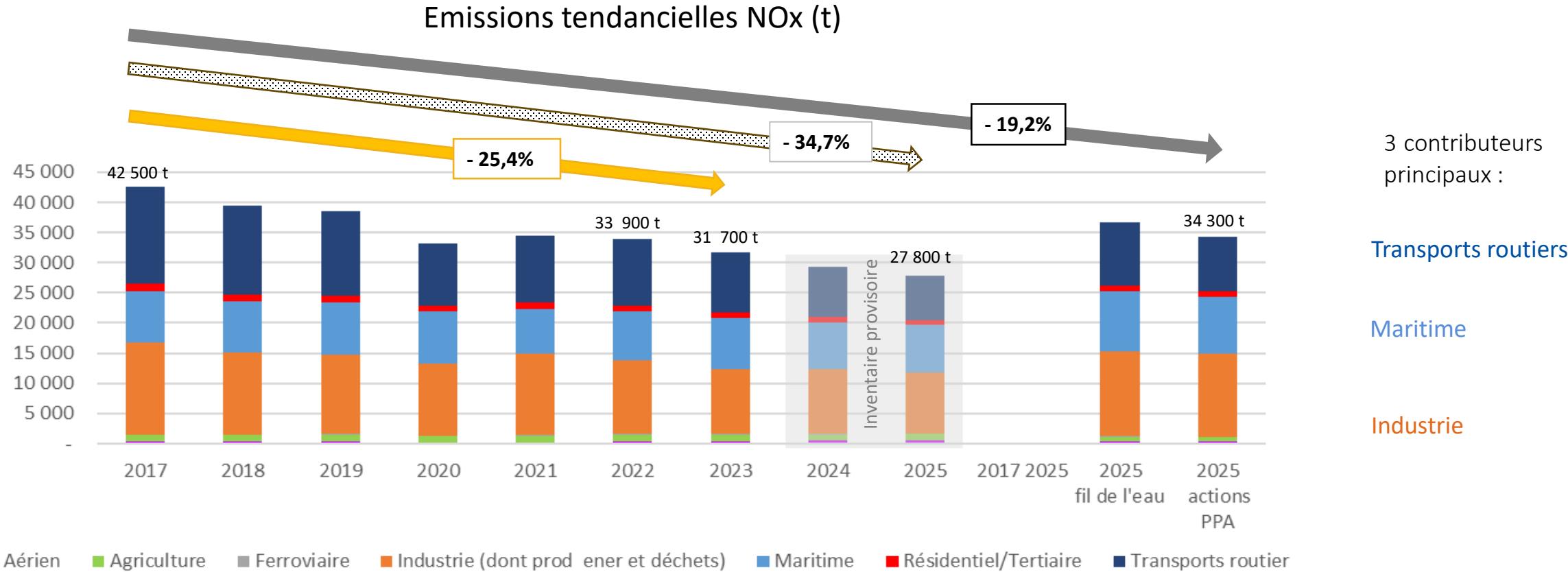
EVOLUTION DES ÉMISSIONS DEPUIS 2017

Par polluants

Par secteurs d'activités

Par action : Maritime

EVOLUTION DES ÉMISSIONS – OXYDES D'AZOTE - BILAN



Evolution des secteurs de 2017 à 2023 :

Transports routiers : - 38 % (- 6 067t)

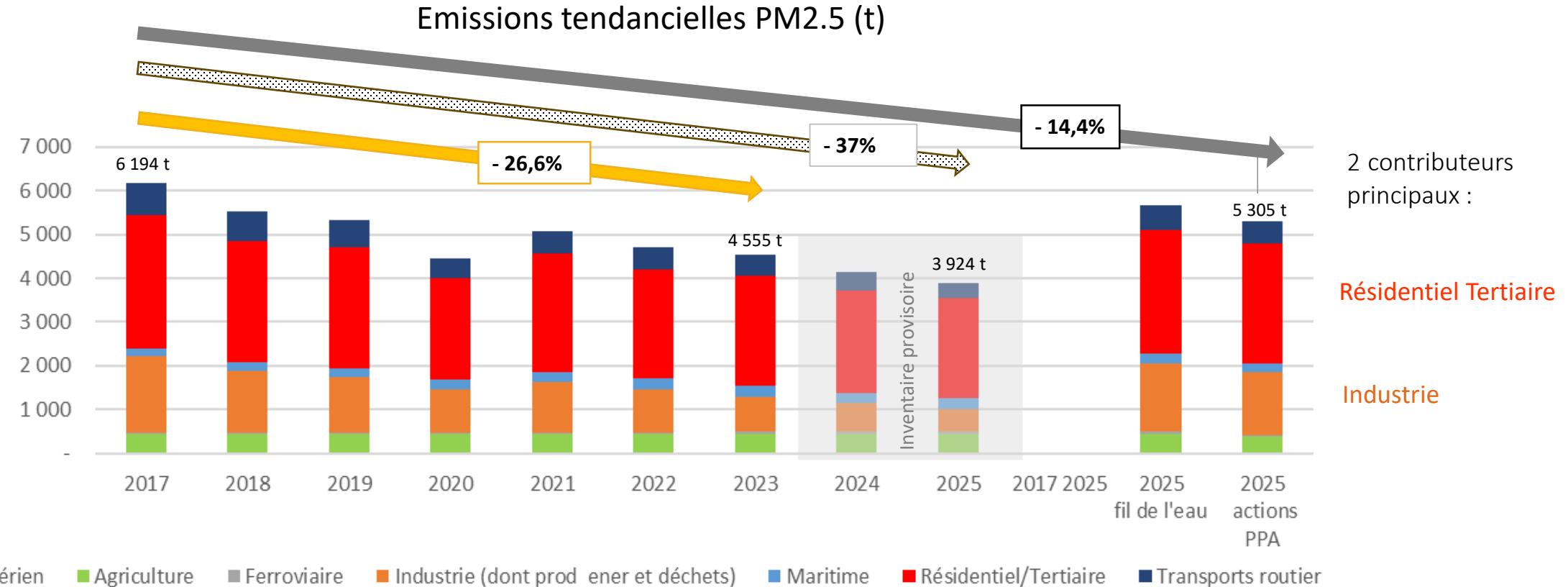
Industries : - 30 % (-4 496t)

+ Maritime : + 0.5 % (+44t)



Réduction des émissions de NOx attendues en 2025 :
atteintes depuis 2022 !

EVOLUTION DES ÉMISSIONS - PM2.5 - BILAN



Evolution des secteurs de 2017 à 2023

Industries : - 54 % (-934t)

Résidentiel : - 17 % (-529t)

Transports routiers : - 34 % (-248t)

Agriculture : +2% (+8t)

+ Maritime : + 31 % (+60t)



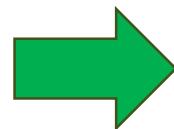
Réduction des émissions de PM2.5 attendues en 2025 :

→ atteintes depuis 2020 !

EVOLUTION DES ÉMISSIONS PAR POLLUANTS

Variation des émissions entre 2017 et 2025 par rapport à la variation 2017 2025 avec actions PPA

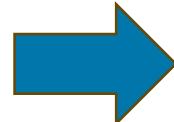
Polluants	Variation 2017-2023 effective	Variation 2017-2025 provisoire	Variation 2017-2025 attendue avec Actions PPA
NOx	-25.4%	✓	-34.7%
PM10	-28.7%	✓	-39.6%
PM2.5	-26.6%	✓	-37%
COVNM	-8.4%	X	-13.5%
SOx	-29.3%	✓	-48.9%



Réduction des émissions en 2023

Cible atteinte et au-delà des prévisions 2025 !

Sauf les COVNM proches de l'objectif en 2023 (devraient atteindre l'objectif en 2025)



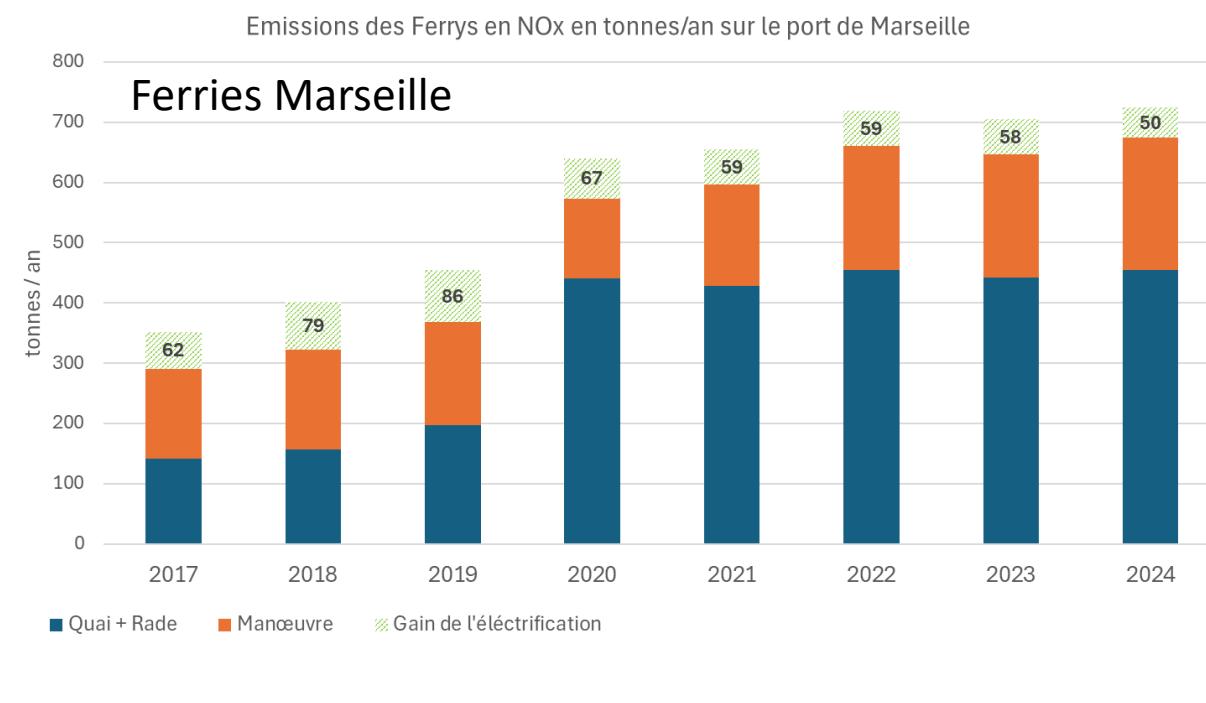
Poursuivre les efforts pour atteindre les objectifs ambitieux de 2030 en concentrations
Avec la dynamique actuelle, en 2030, les seuils VL 2030 ne seront pas respectés

EVOLUTION DES ÉMISSIONS PAR SECTEURS D'ACTIVITÉ

Evolution des émissions par secteurs entre 2017 et 2023
par rapport à l'évolution 2025 avec actions PPA attendue initialement

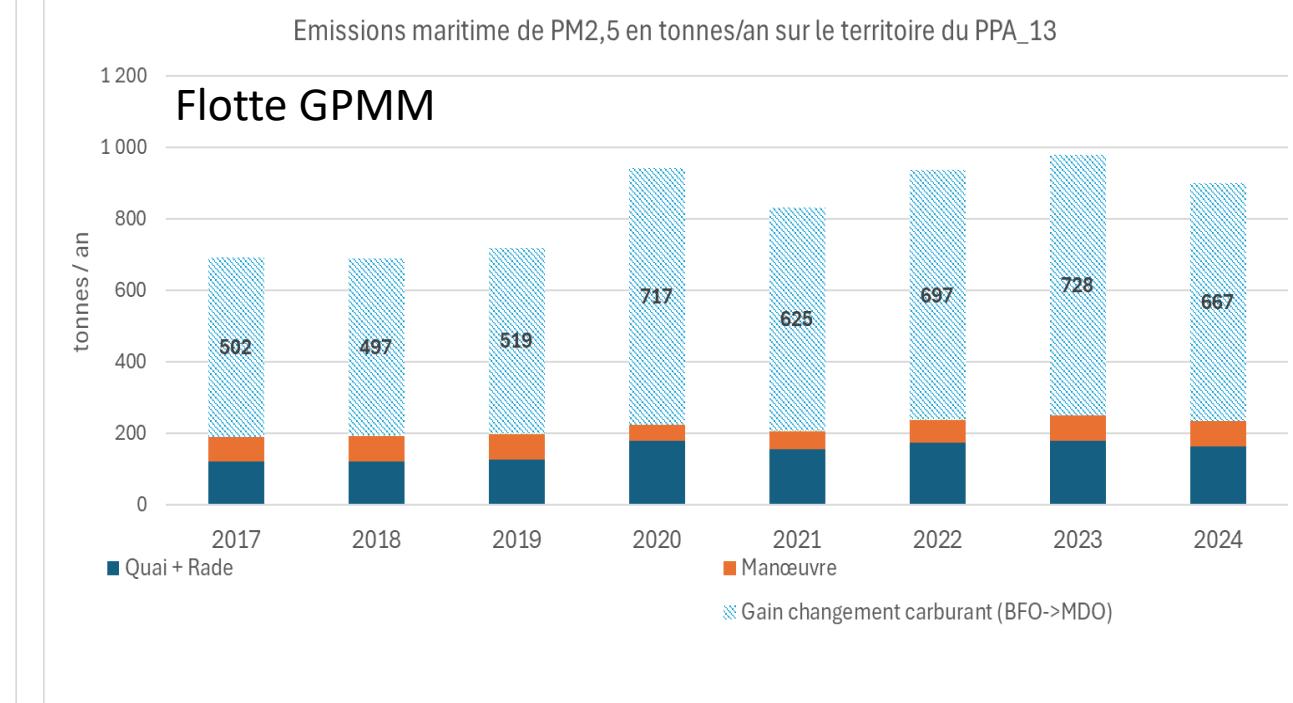
Secteurs	NOx	PM10	COVnm	Position du secteur par rapport à l'attendu 2025 (Obj. PPA)	Tendance du secteur
	En 2023 : 31 693 t	En 2023 : 5 744 t	En 2023 : 17 452 t		
Transport Routier	 -38% (-4 886 t) Obj PPA: -35%	-25% (-182 t) Obj PPA: -12%	-51% (725) Obj PPA: -39%	> Objectif PPA	A la baisse
Transport Maritime	 +1% (+89 t) Obj PPA: +19%	+31% (+57 t) Obj PPA: +19%	+50% (+131 t) Obj PPA : +19%	> Objectif PPA NOX (baisse techno) Sauf COVNM PM10	A la hausse
Résidentiel/tertiaire	 -31% (-206 t) Obj PPA: -31%	-17% (-247 t) Obj PPA: -8%	-9% (-425 t) Obj PPA: -3%	> Objectif PPA	A la baisse
Industrie	 -29% (-2 829 t) Obj PPA: -8%	-53% (-1 099t) Obj PPA: -10%	-2% (-110 t) Obj PPA: -10%	> Objectif PPA sauf COVNM	A la baisse
Aérien	 +20% (+72 t) Obj PPA: -13%	+1% (+150 kg) Obj PPA: -13%	-26% (-9 t) Obj PPA: -13%	< Objectif PPA sauf COVNM	A la hausse

ACTIONS SUR LE MARITIME : GAINS D'ÉMISSIONS LIÉS À L'ÉLECTRIFICATION ET AU CHANGEMENT DE CARBURANT



Gain électrification : - 65 t/an NOX
(en moyenne depuis 2017)

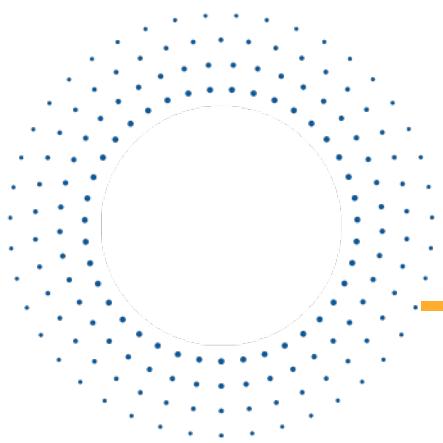
Emissions NOX du secteur en 2024 : 7 877t



Gain changement de carburant : - 619 t PM2.5
(en moyenne depuis 2017)

BFO (Fuel lourd) vers MDO (Diesel marin)

Emissions PM2.5 du secteur en 2024 : 235 t



MERCI





Politique d'Amélioration de la Qualité de l'Air du GPMM

1. Enjeux

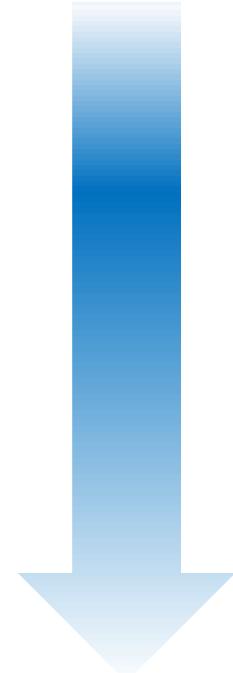
2. Objectifs

3. Leviers et actions

4. Pilotage

Quels enjeux pour le GPMM dans son territoire ?

Transport et Industrie sont deux secteurs contributeurs importants



- Santé / PM et SOx en forte baisse (OMI)
- Santé / NOx - populations exposées et évolution des seuils : polluant à fort enjeu actuellement
- Santé / PUF – amélioration des connaissances : enjeu émergent
- Climat / CO₂ : enjeu parapluie

Quelle est l'évolution possible des émissions ?

Les objectifs issus de l'étude Pole Mer / CITEPA

Evolution entre 2022 et 2035

Consommation de carburants fossiles	- 44%
Émissions de SO ₂	- 80%
Émissions de particules	- 75%
Émissions de NOx	- 60%
Émissions équivalentes CO ₂	- 44%

Leviers et actions du GPMM

- Leviers directs :
 - Electrification : 200 M€ depuis 2017 pour CENAQ
 - GNL : avitailleur Gas Vitality depuis 2022
 - Environmental Ship Index
- *Leviers indirects :*
 - *Report modal, fluidification des transports*
 - *Décarbonation de la ZIP de Fos*



Pilotage et accompagnement

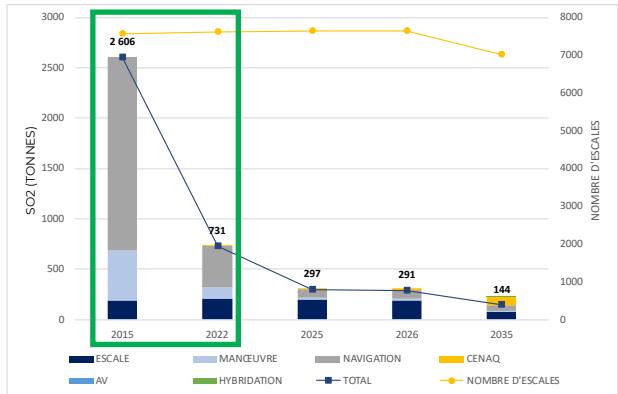
Partenariat renforcé avec ATMOSUD depuis 2023 :

- Observatoire sur les bassins Est
- Adaptation de SIGNALAIR
- Amplification des échanges de données
- Amélioration de l'évaluation des émissions

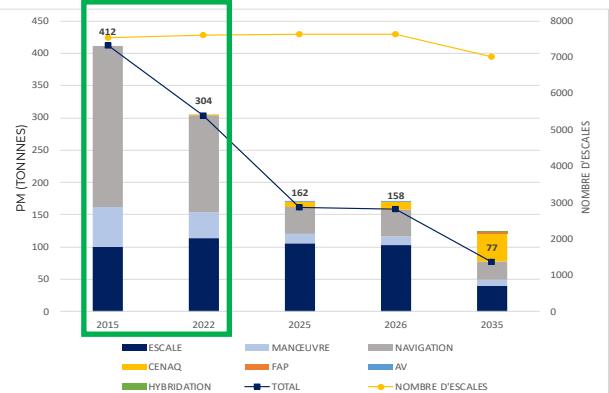


Suivre une trajectoire

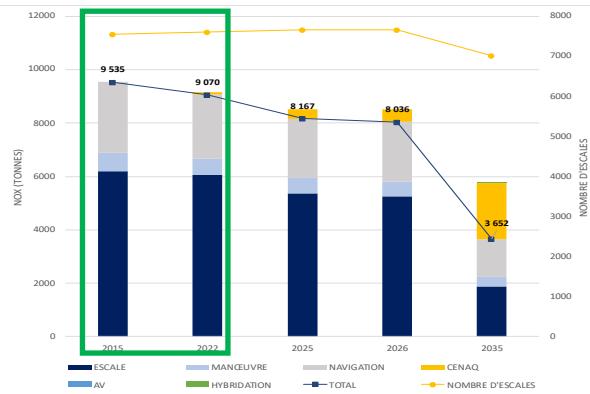
Emissions de SO₂



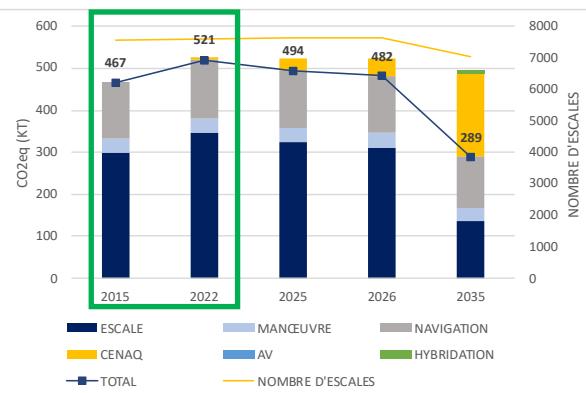
Emissions de PM



Emissions de NO_x

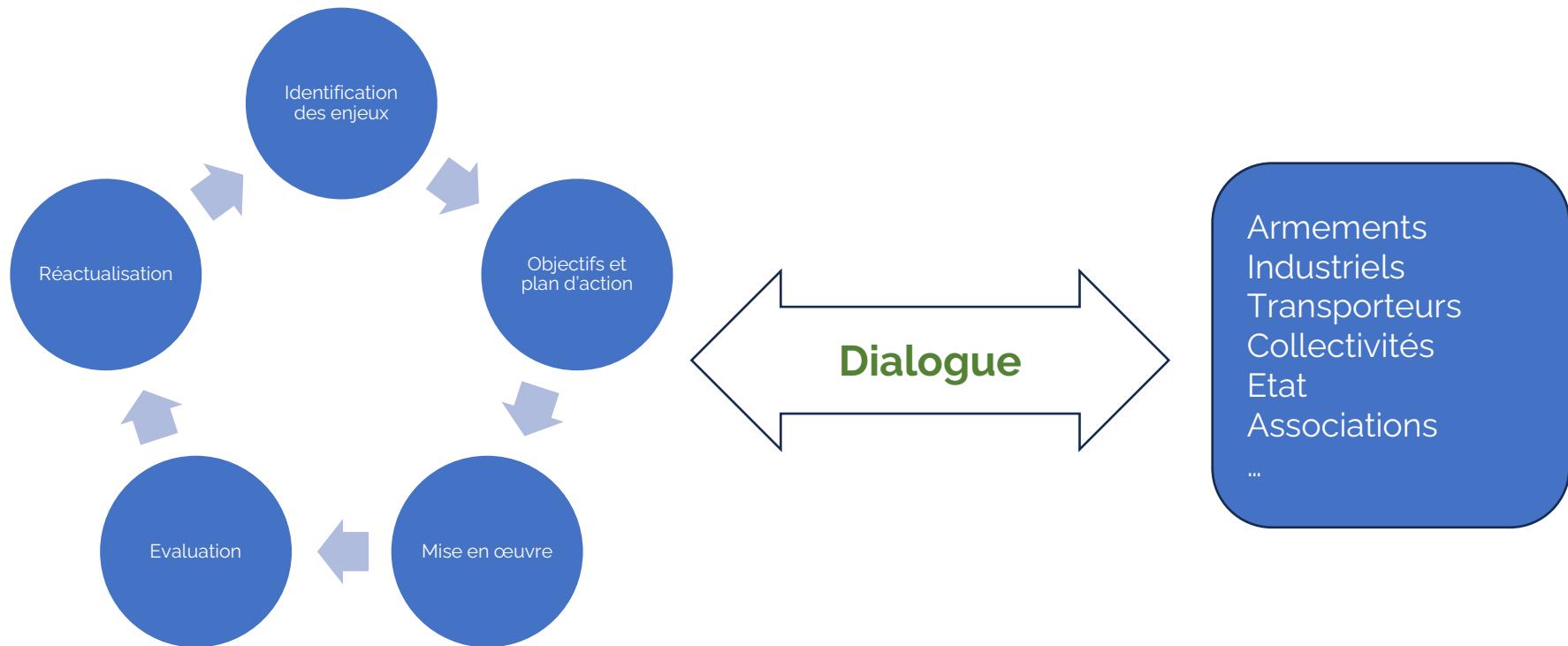


Emissions de CO₂eq



: évaluation 2015/2022
basée sur les données d'escales

Politique d'amélioration de la qualité de l'air





MERCI
pour votre attention



Accompagnement bénévole par FNE13 de l'entreprise Trabet (centrale d'enrobé) pour :

- La réduction des impacts,
- La mise en place d'une surveillance citoyenne.



Contexte et objectifs de la démarche



TRABET



- Aide à la sélection des sites à moindre impact
- Mise en place d'un réseau de surveillance participative et signalements sous l'égide d'Atmosud
- Faciliter les mises en relation avec les acteurs locaux et du département
- Accompagnement exigeant pour l'optimisation du process en terme de qualité de l'air, odeurs, bruits et environnement

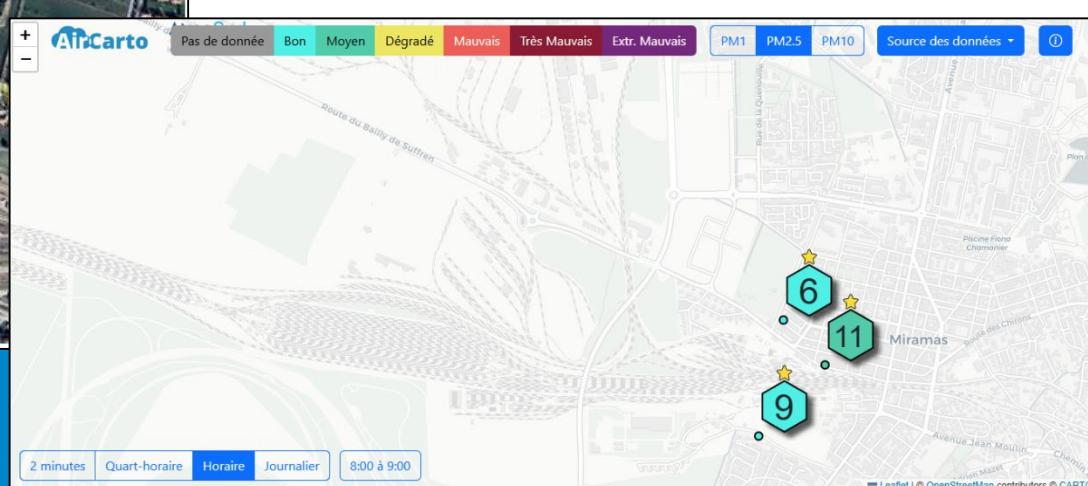
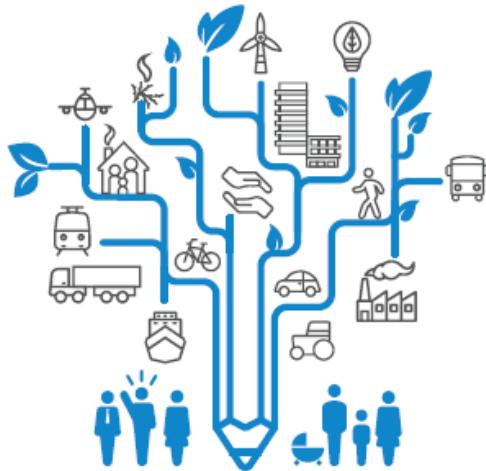




Tableau des VLE

Composés	VLE selon AM 109/04/2019	VLE selon AP ISTRES	Mesures Effectuées ISTRES démarrage installation
Poussières Totales	50 mg/m ³	50 mg/m ³	12.5 mg/m ³
Monoxyde de carbone (CO)	500 mg/m ³	100 mg/m ³	29 mg/m ³
Oxyde de soufre (SO ₂)	300 mg/m ³	5 mg/m ³	0.66 mg/m ³
Oxyde d'azote (NO _x)	350 mg/m ³	150 mg/m ³	17 mg/m ³
Composées organiques volatiles Non méthaniques COV NM	110 mg/m ³	110 mg/m ³	12.8 mg/m ³
Hydrocarbures polycycliques HAP	0.2 mg/m ³	0.2 mg/m ³	0.0 mg/m ³

Exprimés en m³ aux conditions normales exprimé à 17% d'oxygène sur gaz secs



Perspectives en lien avec la nouvelle directive



Projections aux stations

Polluant	Seuil réglementaire annuel actuel ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Seuil UE annuel 2030 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Moyenne annuelle 2024 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Moyenne annuelle 2026 (Modélisation Atmosud) ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
NO ₂	40	20	28,8 (Rabatau)	30 (Rabatau) / 50* (Plombières II)
PM10	40	20	26,2 (Rabatau)	26 (Rabatau) / 33* (Plombières II)
PM 2,5	25	10	10,7 (Gardanne)	11 (Gardanne) / 14* (Plombières II)

*analyse de la conformité de la station Plombières II en cours

Valeurs modélisées > 2024 car l'année 2024 est une année basse par rapport à l'évolution tendancielle



Création d'un :

- PPA préventif/curatif NO₂
- PPA préventif PM10
- PPA préventif PM2,5

→ nouveau PPA multi-polluants



Le futur PPA 13

Objectifs du plan respecter les futures valeurs réglementaires

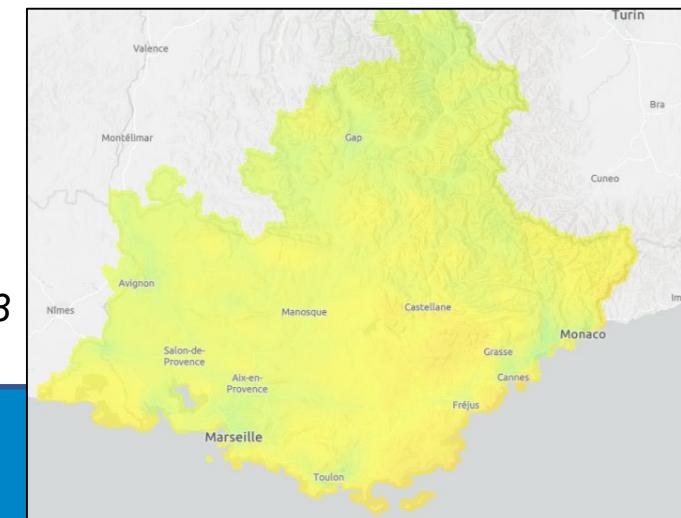
- actions pour agir avant 2030
- PPA objectifs 2030

Durée maximale pour réaliser le plan : 2 ans à partir du constat du dépassement annuel.

Incertitude sur les futurs niveaux d'O₃ pour le Var mais dépassement en 2026 dans toutes les autres ZAS (Aix-Marseille, Avignon, Nice, Régionale)

- création d'un plan régional Ozone

Moyenne annuelle 2024 O₃

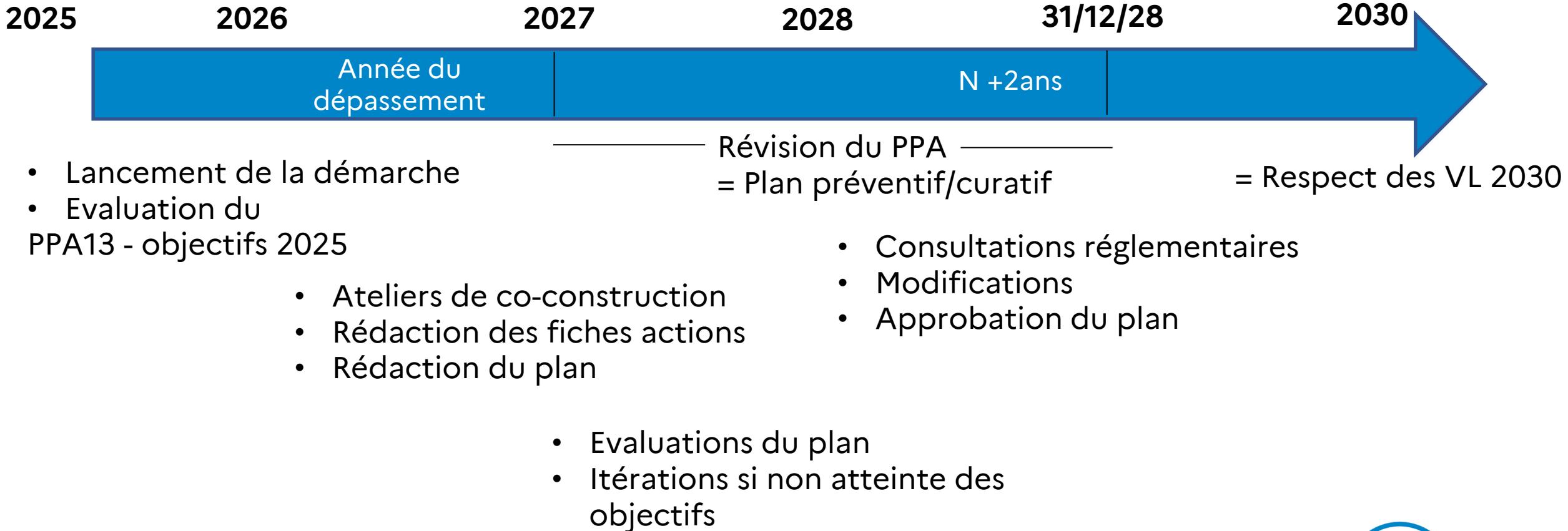


13

PPA
Plan de
Protection de
l'Atmosphère



Planification



13

PPA
Plan de
Protection de
l'Atmosphère

Merci de votre attention

Votre contact pour le PPA 13 :
nicolas.malecki@developpement-durable.gouv.fr

