



Groupe de travail « Échangeurs »

Séance n°6



- **Rappel du processus de travail engagé**
- **Problématique d'accès à la Camargue**
- **Échangeur RN 568 / RD573 (Raphèle/Fos-sur-Mer)**
- **Autres réflexions en cours**
- **Pour la suite**

Processus de travail engagé

Groupe échangeurs

- Séance n°1 : 30 janvier 2012
- Séance n°2 : 20 mars 2012
- Séance n°3 : 3 juillet 2012
- Séance n°4 : 16 octobre 2012
- Séance n°5 : 25 janvier 2013
- Séance n°6 : 17 mai 2013

Groupe aires de service

- Séance n°1 : 31 janvier 2012
- Séance n°2 : 13 mars 2012
- Séance n°3 : 3 juillet 2012
- Séance n°4 : 16 octobre 2012
- Séance n°5 : 25 janvier 2013

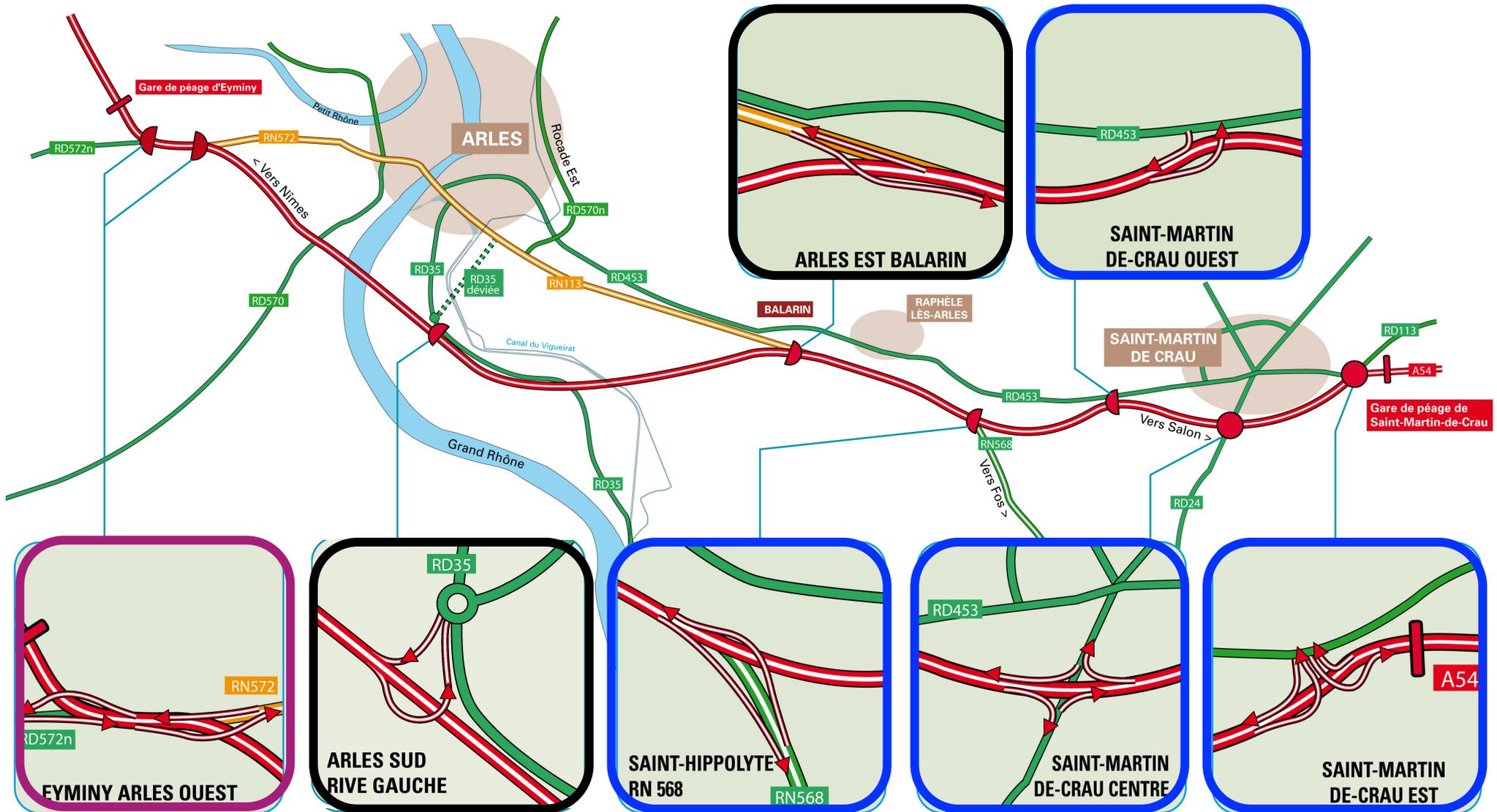
Autres groupes de travail

- **Nuisances sonores**
 - 5 séances réalisées
- **Comité de suivi écologique**
 - 4 séances réalisées
- **Agriculture**
 - 4 séances + 1 séance ce jour
- **Hydraulique**
 - 2 séances réalisées
- **Requalification de la RN113**
 - COTECH et COPIL à venir

- ***Scénario 1 « préférentiel »***
2 demi-aires unilatérales
 - Tête de Camargue - Nîmes → Salon
 - Mas Boussard – Salon → Nîmes

- ***Scénario 2 « alternatif »***
1 aire unilatérale unique en Tête de Camargue

Rappel séance n°5 - Échangeurs



réaménagé

Demi-échangeur créé

existant

- **Points restant à étudier**
 - **Problématique d'accès à la Camargue et au Parc**
 - **Echangeur St Hippolyte**
 - **Raccordement RN 568 et RD 573**
 - **Cohérence avec autres réflexions en cours**
 - **Requalification RN 113**
 - **Déviation RD 35**
 - **Réaménagement de la RD 570n**
 - **Évolution et desserte des quartiers Fourchon et Pont-de-Crau**

▪ **Pour le PNR**

- RD37 « voie de découverte »
- RD 570 : accès à la Camargue unique privilégié
- Giratoire sur RD 572n dans les limites du parc

▪ **Pour la DREAL**

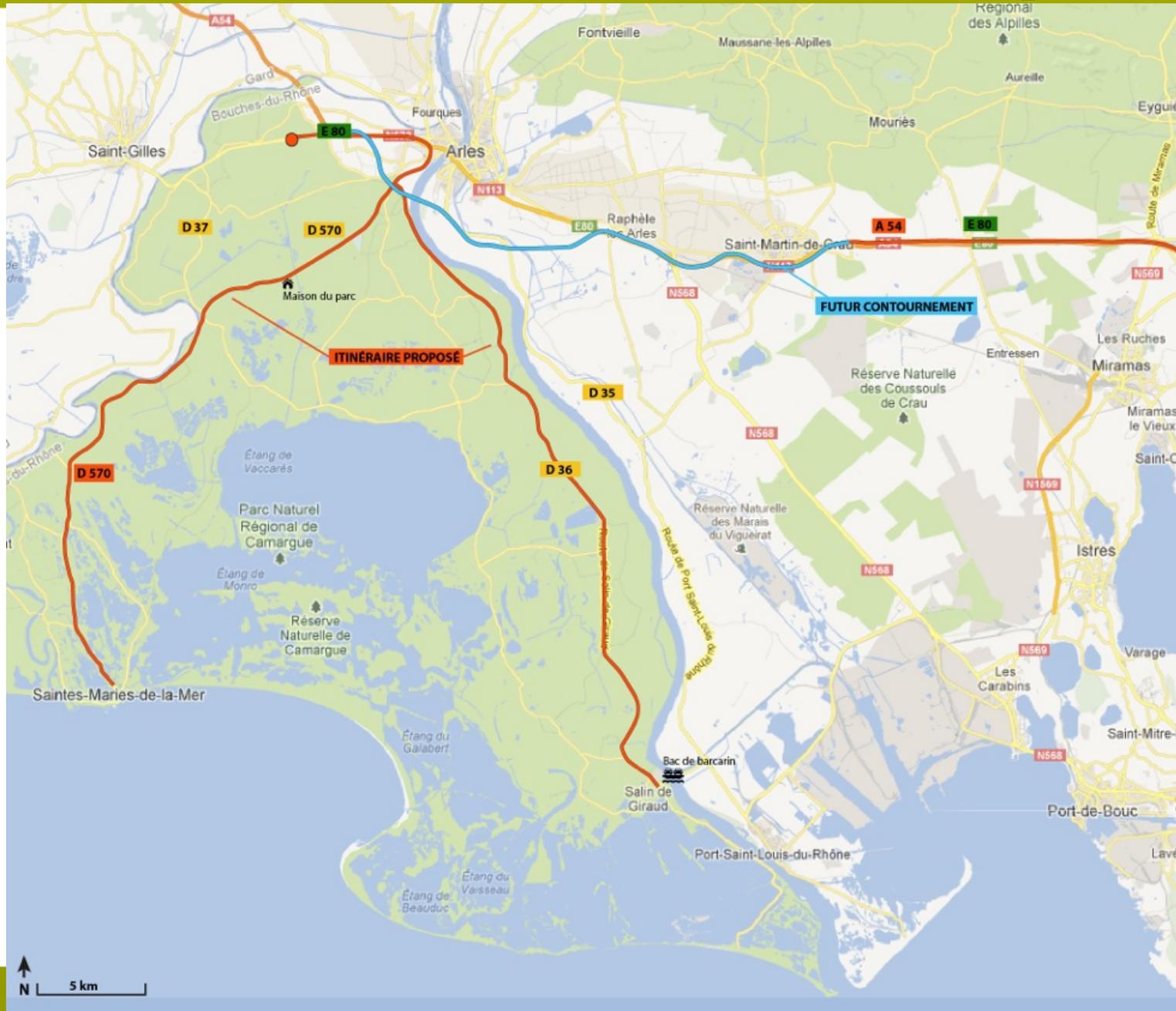
- Giratoire de retournement sur la RD 572n, sans connexion sur d'autres voies
- Entrainerait une réduction du trafic sur la RD 37

▪ **Conclusion**

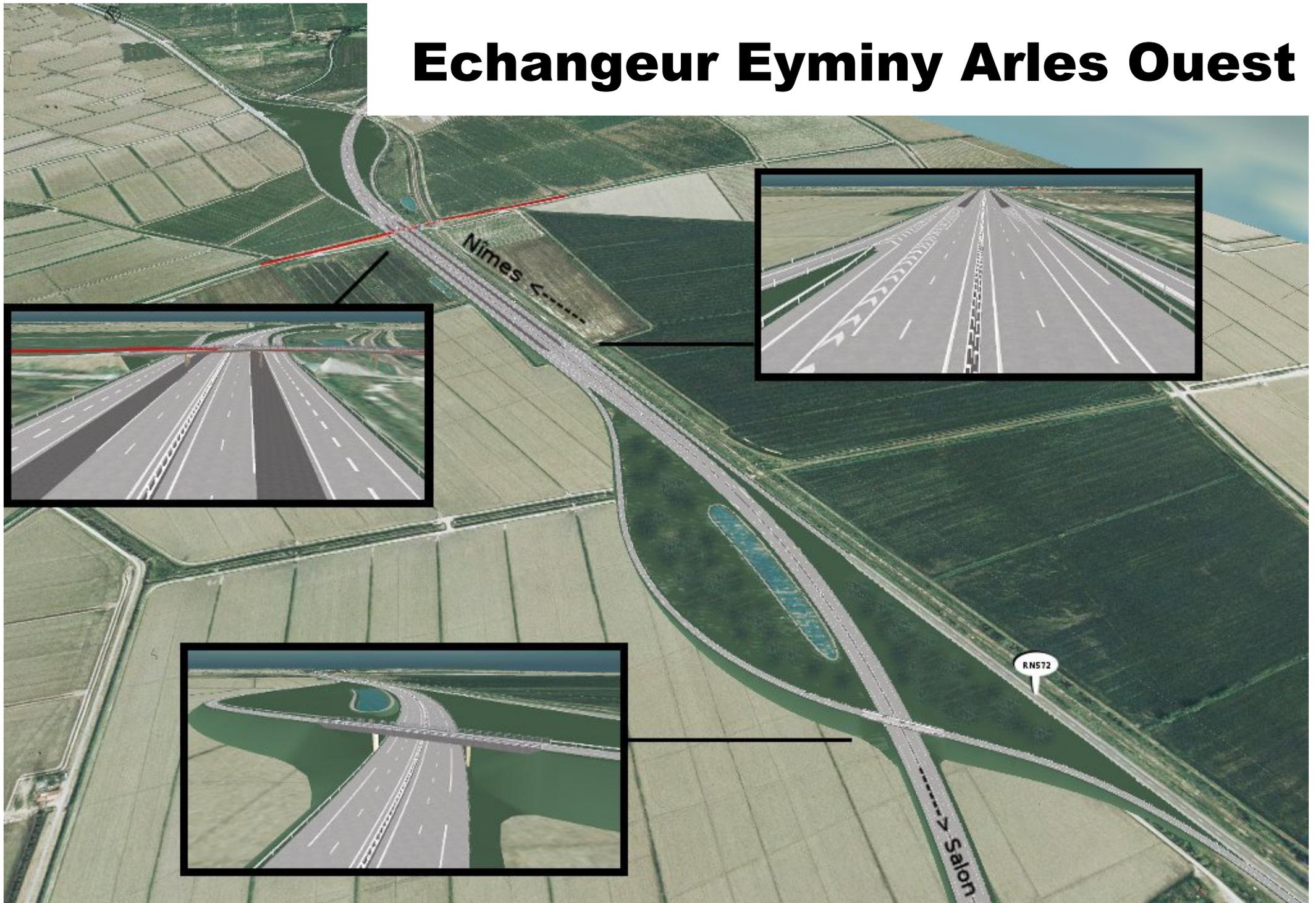
- Le PNR ne souhaite pas un nouvel accès à la Camargue
- La DREAL propose de maintenir l'accès à la Camargue par la RD 570

(Dans l'attente de chiffres de trafic à fournir par le Parc)

Accès possible à la Camargue depuis l'Est



Echangeur Eyminy Arles Ouest



Giratoire RN 572 - A54 vers PNR

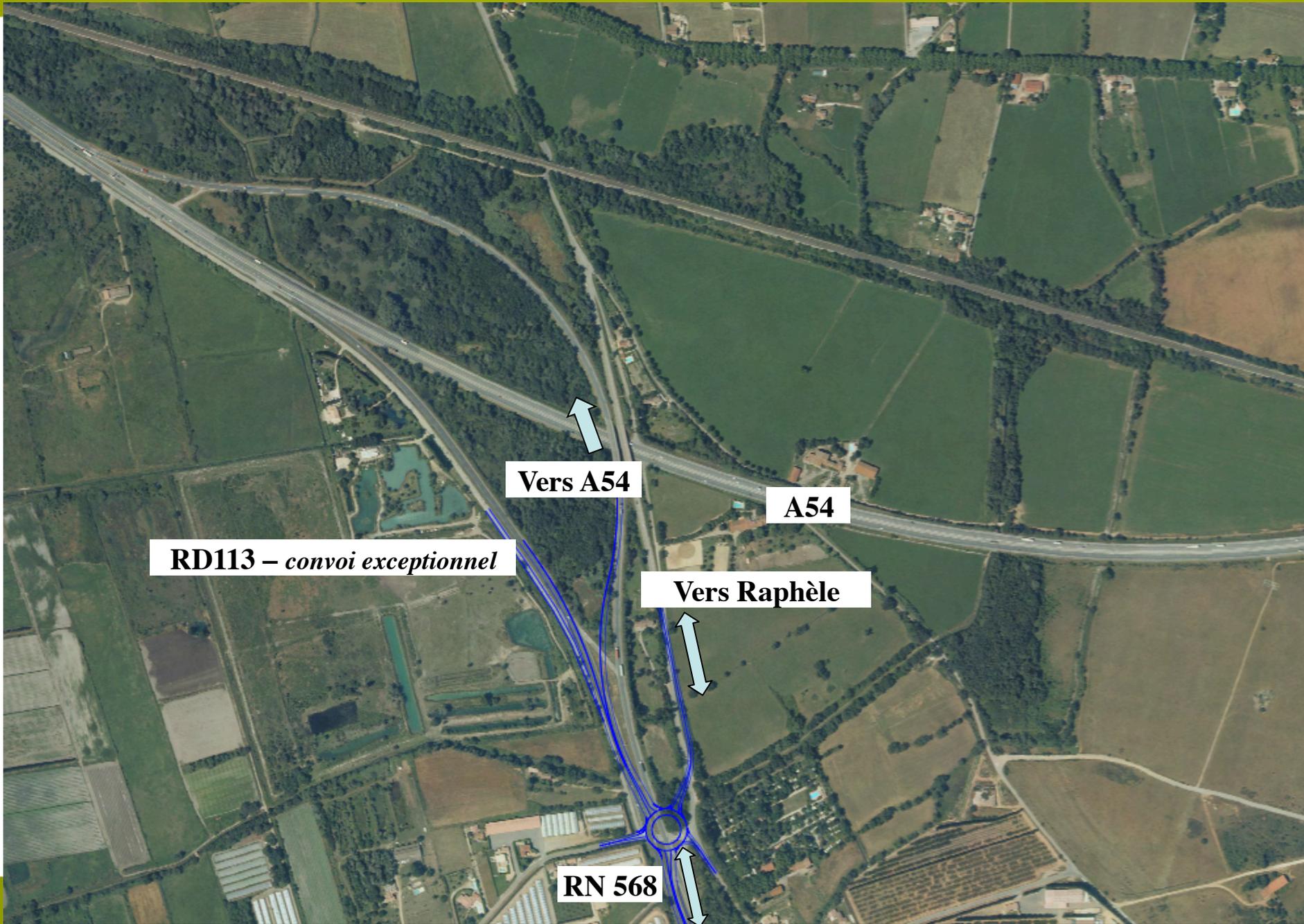


Giratoire RN 572 - PNR vers A54



- **Reconfiguration du dispositif d'échange entre la RN 568 et la RD 573**
 - Prise en compte des données de trafic et priorisation des axes considérés
 - Configuration géométrique optimisée

Raccordement RN 568 / RD 573



Raccordement RN 568 / RD 573



Point d'avancement études et réflexions Ville d'Arles

- Requalification RN 113
- Évolution et desserte des quartiers Fourchon et Pont de Crau

Point d'avancement études et réflexions Conseil Général 13

- Déviation de la RD 35
- Réaménagement de la RD 570n



Pour la suite ...

- **Concertation continue**

- **Groupe échangeurs**

- Synthèse séance n°6 et transmission aux participants
 - Intégration des échangeurs proposés dans le dossier d'enquête publique

- **Réunions des autres groupes de travail**

- Nuisances sonores : courant juin
 - Agriculture : 17 mai après-midi

- **Études techniques**

- **Dossier d'enquête publique : réalisation en cours**

- 1.État initial

- 2.Comparaison des variantes

- 3.Mesures d'évitement réduction et compensation des impacts du projet

- **COTECH et COMITÉ de SUIVI : juin 2013**

Échéances prévisionnelles du projet

Échéances

Procédures

<p>2013</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fin du processus de concertation continue ▪ Fin des études préalables et établissement du dossier d'enquête publique ▪ <i>Commission mobilité 21</i> ▪ <i>Concertation interservices, consultation de l'autorité environnementale</i>
<p>2014</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Enquête d'Utilité Publique préalable à la DUP ▪ DUP ▪ Mise en concession
<p>2015</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Études d'Avant Projet ▪ Procédures complémentaires ▪ Projet d'exécution ▪ Consultation des entreprises
<p>2016</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Etudes de Projet ▪ Consultation des entreprises
<p>2017</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Démarrage des travaux
<p>2020</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mise en service

Merci de votre participation

