

# VITROLLES

---

## Centre Commercial Grand Sud

---

### Etude de trafic

12 avril 2017



**ACC-S**  
Aménagement de la circulation et conseils en stationnement



## I. CONTEXTE

KLEPIERRE et CARREFOUR PROPERTY développent un projet d'extension du Centre Commercial Grand Sud à VITROLLES comprenant :

- ☞ l'agrandissement du bâtiment de la galerie marchande sur une partie de l'emprise parking
- ☞ le transfert et le regroupement du Castorama
- ☞ la création d'un parking silo le long de Padovani devant l'Hyper
- ☞ la reconfiguration complète interne des parkings
- ☞ une nouvelle distribution des accès avec la création d'une sortie directe sur la RD113 au moyen d'une bretelle d'insertion.

Une étude avait déjà été réalisée en 2014 et avait permis de valider le système d'accès de l'époque avec la nouvelle sortie du Centre Commercial sur la RD113.

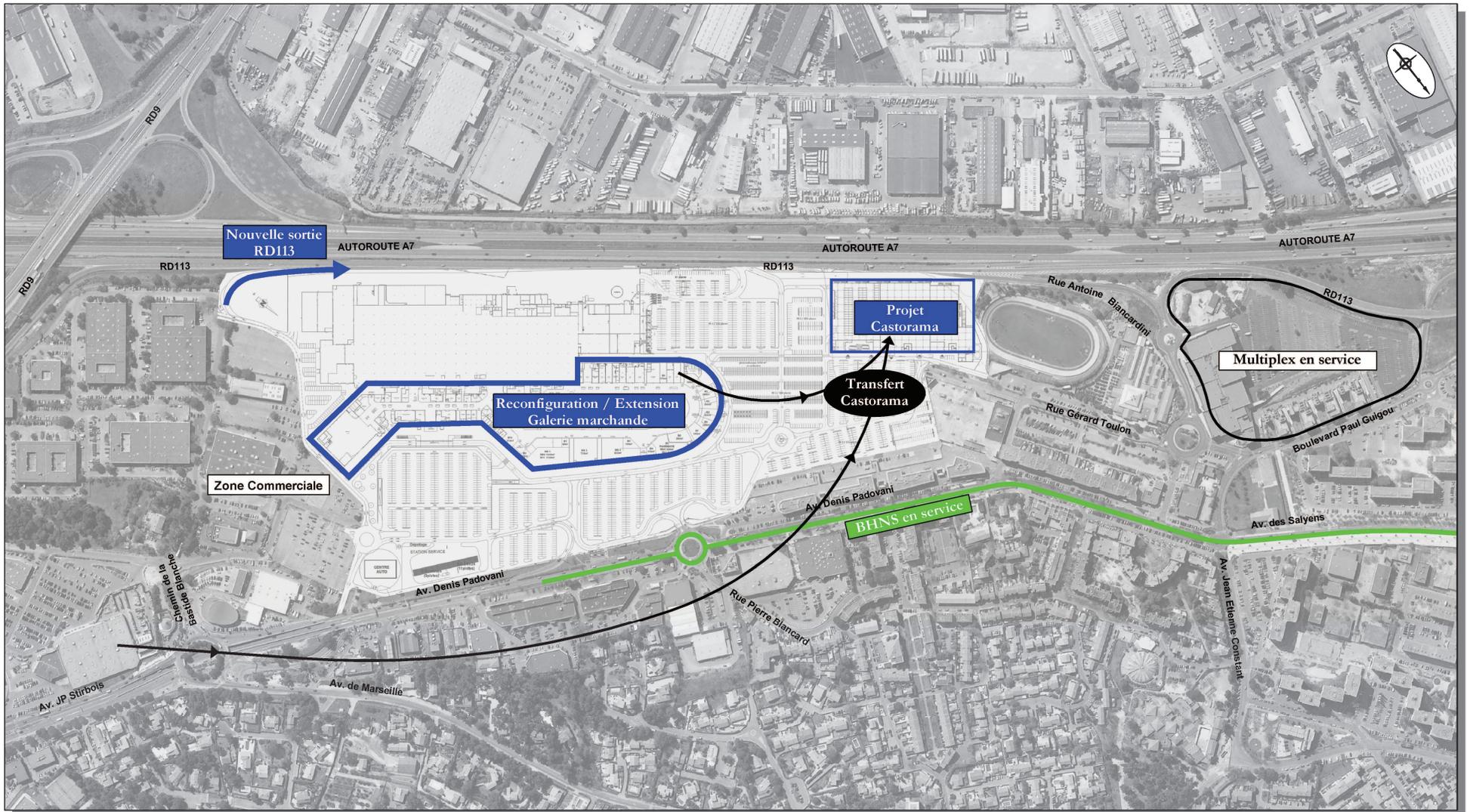
Depuis 2014 les flux et l'environnement ont évolué (BHNS en service, projet multiplexe en service, évolution démographique). C'est pourquoi l'étude de trafic réalisée en 2014 basée sur des comptages de 2012 doit être mise à jour sur la base d'un nouveau diagnostic H2017 en intégrant deux situations projet : avec et sans la nouvelle sortie du Centre Commercial sur la RD113 (collectrice de l'A7).

La ville de VITROLLES a aménagé un BHNS sur l'avenue Padovani avec « Semi Site Propre » côté Centre Commercial coupant ainsi la sortie directe du Centre Commercial sur l'avenue Padovani.

L'étude a pour objectif :

- ☞ de dresser le bilan du fonctionnement et des trafics actuels en 2017
- ☞ d'évaluer l'impact du projet d'extension et de réorganisation du Centre Commercial selon deux systèmes d'accès :
  - avec la nouvelle sortie du Centre Commercial sur la RD113
  - sans la nouvelle sortie du Centre Commercial sur la RD113
- ☞ de définir les éventuels aménagements compensatoires sur le réseau de voirie selon ces deux systèmes d'accès.

## Situation des projets

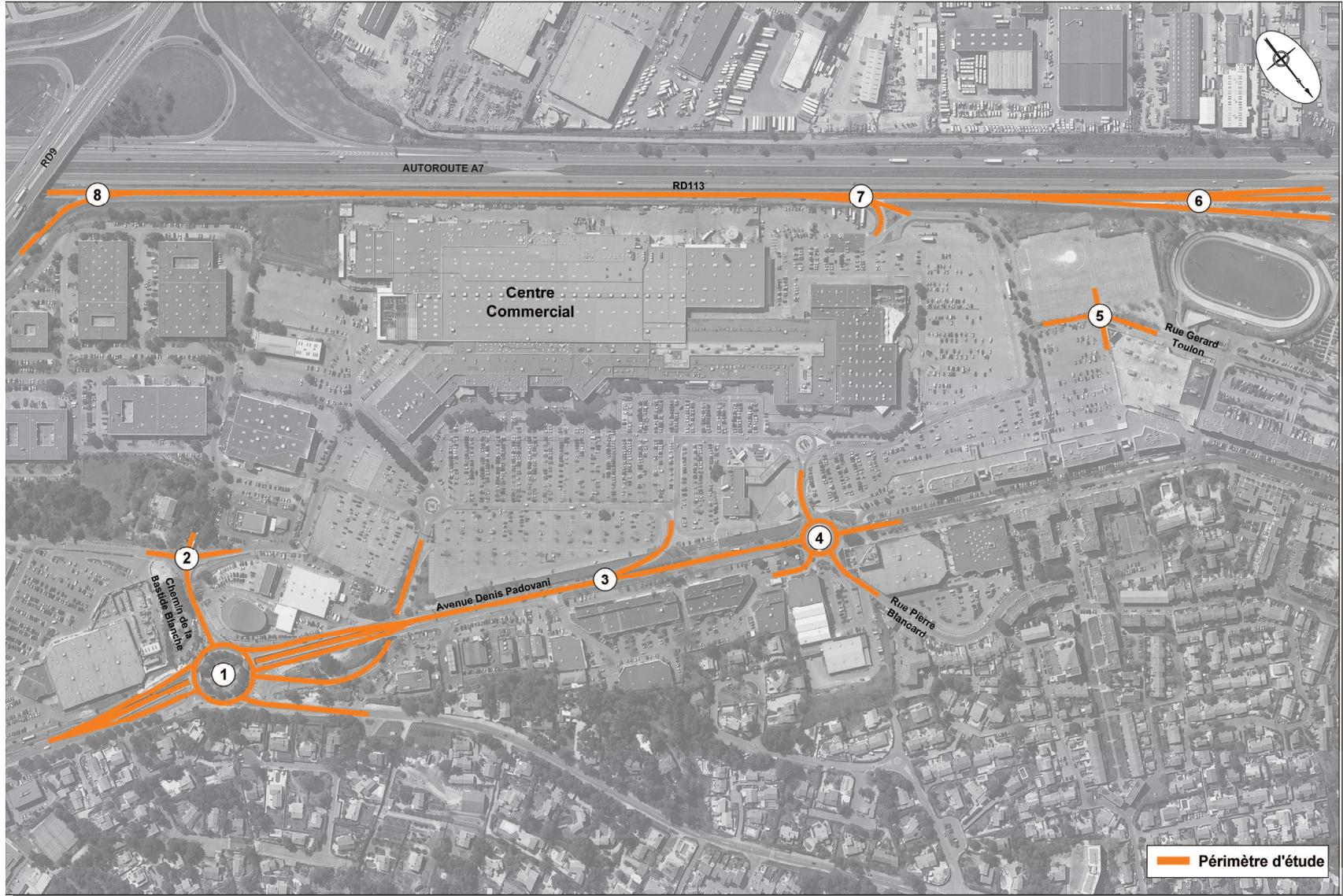


## II. PÉRIMÈTRE D'ETUDE

Il est constitué de tous les accès au Centre Commercial depuis l'avenue Padovani, la rue de Toulon et la RD113 :

- ❶ Giratoire Padovani x Bastide Blanche
- ❷ Carrefour à stop Bastide Blanche x Centre Commercial x Ikéa
- ❸ Sortie Centre Commercial sur Padovani x BHNS
- ❹ Giratoire Padovani x accès Centre Commercial
- ❺ Accès Toulon
- ❻ Divergent RD113 x A7
- ❼ Entrée Centre Commercial depuis RD113
- ❽ Bretelle RD9 x RD113

Périmètre d'étude





### III. ETAT ACTUEL

### III.1. CONSTITUTION DE L'ENQUETE DE TRAFIC

Une enquête de trafic a été réalisée le samedi 7 janvier 2017 de 16h00 à 18h00 dans le but de connaître :

- ☞ le trafic total produit par le Centre Commercial
- ☞ le trafic détaillé aux accès du Centre Commercial
- ☞ le trafic sur le collecteur RD113 au droit du Centre Commercial
- ☞ le trafic de sortie du Centre Commercial qui pourra se reporter sur la nouvelle sortie connectée à la RD113.

L'enquête est constituée :

- ☞ de comptages manuels directionnels des huit carrefours étudiés
- ☞ de relevé de plaques minéralogiques en 15 postes :
  - 9 postes (D1 à D9) relevant les véhicules aux entrées et sorties de la collectrice et sur les points de connexions existants sur la RD113 Est et sur l'A7 Est
  - 6 postes (O1 à O6) relevant les véhicules à toutes les sorties du Centre Commercial

L'exploitation des résultats fournit pages suivantes :

- ☞ les trafics actuels détaillés du samedi 7 janvier 2017 de 16h30 à 17h30 (hyper pointe)
- ☞ les origines des flux entrant sur la Zone Commerciale
- ☞ les destinations des flux sortant de la Zone Commerciale
- ☞ la totalité des sorties actuelles reportables sur la nouvelle sortie proposée sur la RD113
- ☞ le diagnostic de fonctionnement du réseau.

### Situation des comptages



### III.2. TRAFICS ACTUELS DETAILLÉS SAMEDI 7 janvier 2017 de 16h30 à 17h30

Les comptages réalisés sur deux heures de 16h00 à 18h00 mettent en avant l'hyper pointe qui se situe de 16h30 à 17h30.

#### Chiffres clés :

☞ Collecteur RD113 :	1.210 à 2.249 uvp / heure	<u>rappel en 2012</u> : 1.000 à 1.800 uvp / heure
☞ Avenue Padovani :	1.250 à 3.750 uvp / heure	<u>rappel en 2012</u> : 1.000 à 3.400 uvp / heure
☞ Giratoire Padovani x Marseille :	4.180 uvp / heure	<u>rappel en 2012</u> : 4.000 uvp / heure
☞ Giratoire Padovani x Blancard :	2.850 uvp / heure	<u>rappel en 2012</u> : 2.300 uvp / heure
☞ Centre Commercial :	4.860 uvp / heure	proche du trafic de 2012

Les comptages de 2017 présentent une forte évolution des flux sur le réseau public variant de + 20 % à + 30 % de flux supplémentaires en 2017 (hors flux du Centre Commercial).

**Trafics actuels détaillés le samedi 7 janvier 2017 de 16H30 à 17H30**

