

#### IV.5. PRECONISATIONS D'AMENAGEMENTS HORIZON 2020 AVEC LA NOUVELLE SORTIE RD113

---

☞ Carrefour Bastide Blanche x accès Ikéa x accès Centre Commercial

Création d'un giratoire Ø extérieur 30 mètres et 1 file à chaque branche

---

☞ Giratoire Padovani x Blancard

Sortie Centre Commercial : 2 voies d'entrée sur le giratoire

Padovani Nord : Evasement de l'entrée sur le giratoire à 2 files

Padovani Sud : Evasement de l'entrée sur le giratoire à 2 files

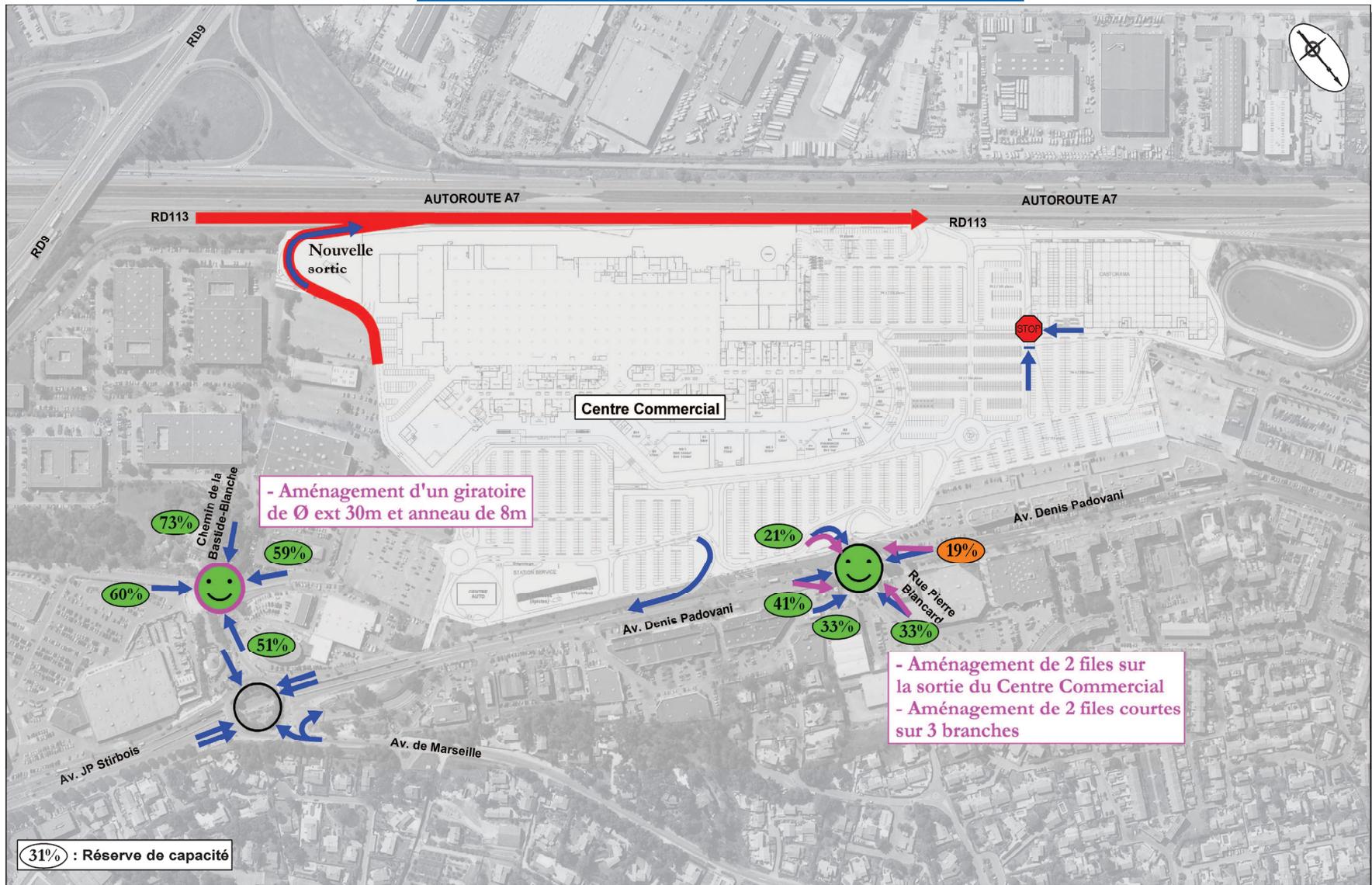
Blancard : Evasement de l'entrée sur le giratoire à 2 files

---

La collectrice RD113 reste saturée

---

Préconisations d'aménagements Horizon 2020 avec la nouvelle sortie RD113





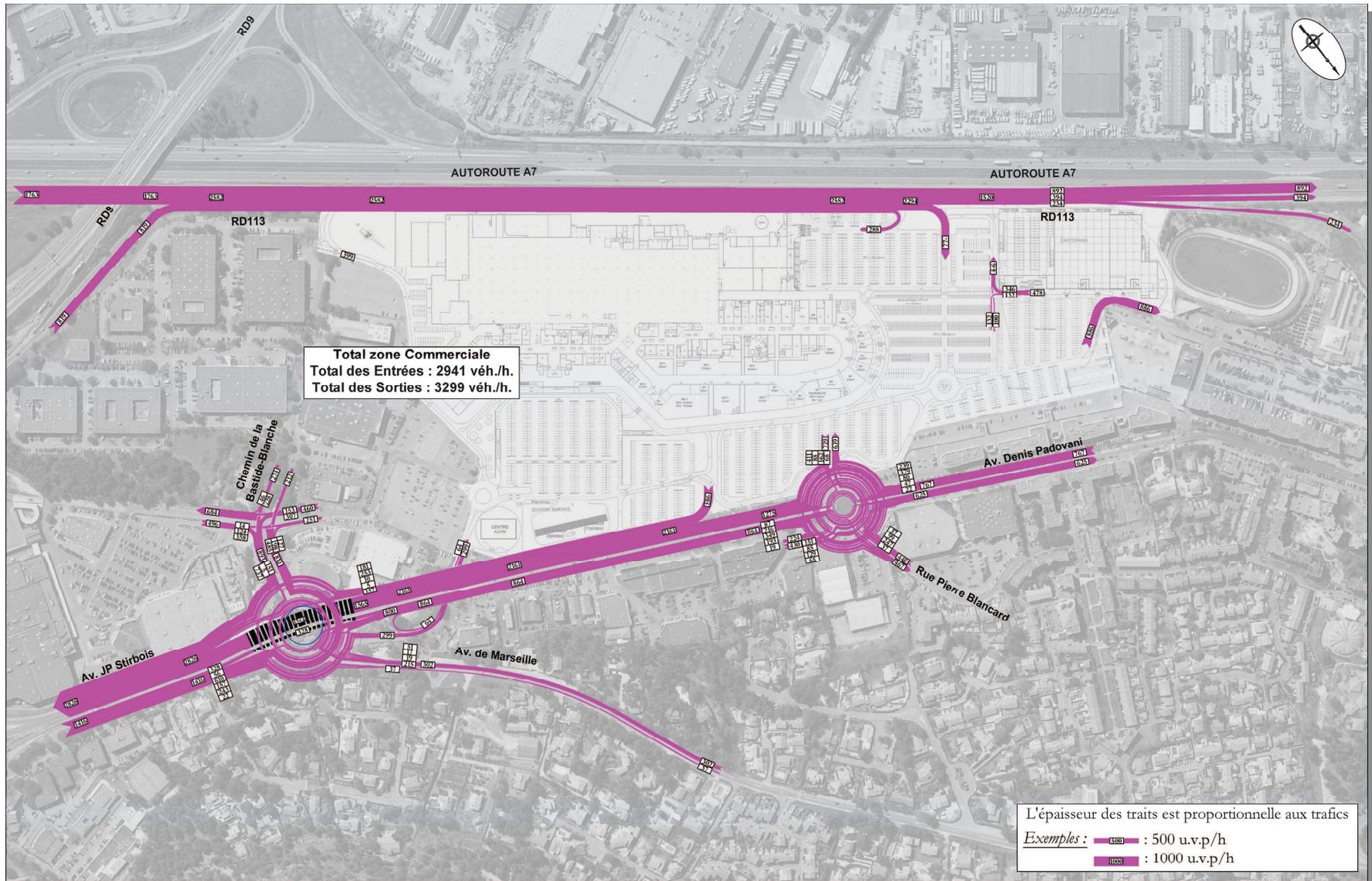
# **V. ETAT FUTUR Horizon 2020** **sans la nouvelle sortie RD113**

## V.1. SIMULATION DE TRAFIC SAMEDI HPS HORIZON 2020 SANS LA SORTIE SUR LA RD113

La simulation de trafic présentée ci-contre prend en compte :

- ☞ Le trafic actuel mesuré à l'heure de pointe du samedi 7 janvier 2017 recalé sur le jour fort de l'année situé à + 12 %
- ☞ Une évolution « fil d'eau » du trafic actuel hors Centre Commercial de + 0,75 % par an sur 3 ans
- ☞ Le report des totalités des sorties actuelles identifiées « cibles » sur la nouvelle sortie du Centre Commercial
- ☞ L'augmentation du trafic produit par le projet d'extension du Centre Commercial de + 16,5 %
- ☞ Pas de sortie du Centre Commercial sur la RD113

**Simulation de trafic du samedi à l'heure de pointe soir Horizon 2020 sans la sortie sur la RD113**



## V.2. DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT FUTUR AUX ACCES DU CENTRE COMMERCIAL – Horizon 2020 HPS samedi sans la sortie du Centre Commercial sur la RD113

☞ Giratoire Padovani x Marseille :

Sortie Zone Commerciale proche de la saturation avec 16 % de réserve de capacité  
Fluide sur les autres branches du giratoire

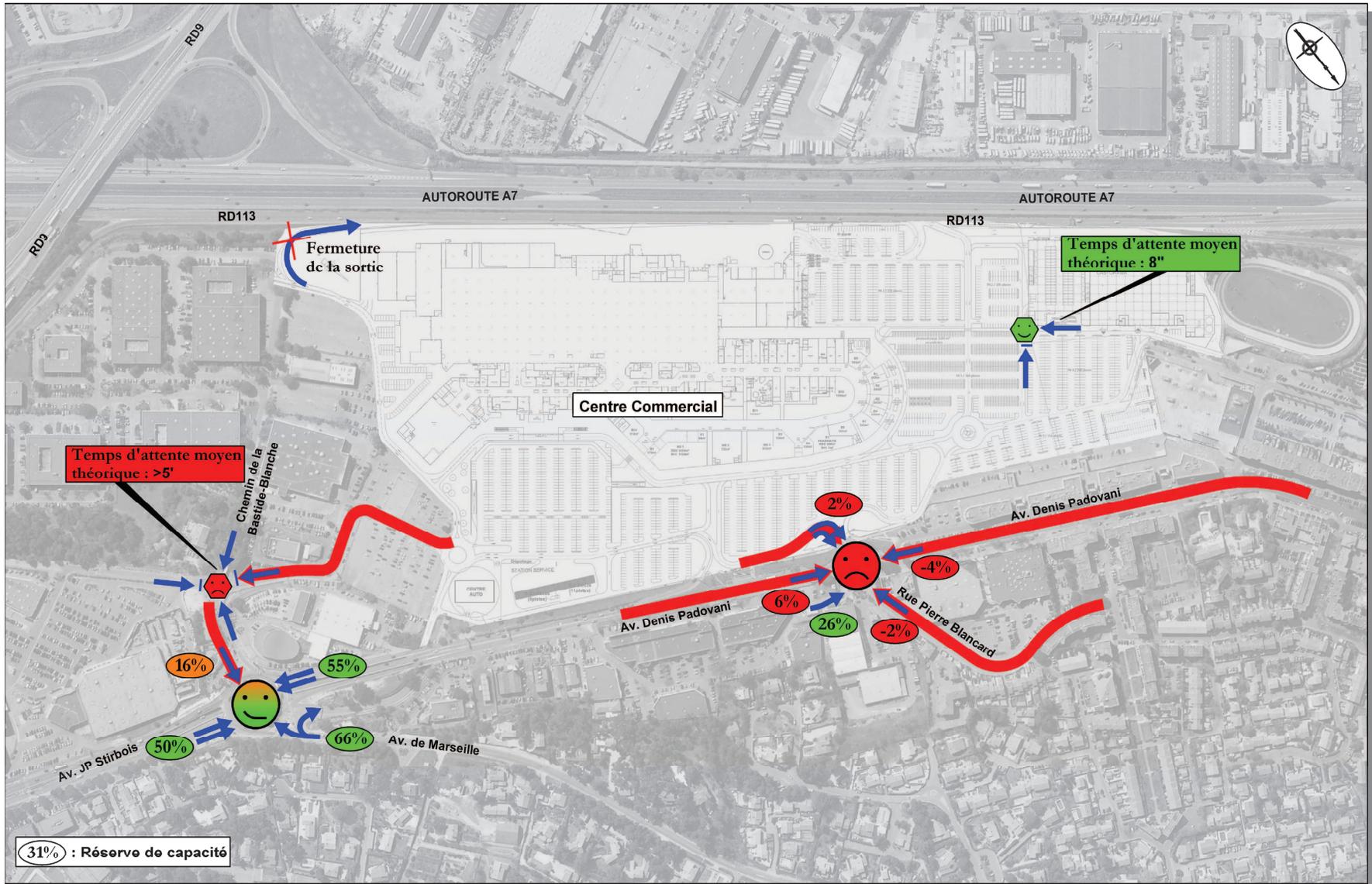
☞ Carrefour à stop Bastide Blanche :

Sortie Centre Commercial saturée

☞ Giratoire Padovani x Blancard :

Sortie Centre Commercial saturée avec 2 % de réserve de capacité  
Padovani Nord saturée avec - 4 % de réserve de capacité  
Blancard saturée avec - 2 % de réserve de capacité  
Padovani Sud saturée avec 6 % de réserve de capacité

**Diagnostic de fonctionnement des accès Horizon 2020 à l'heure de pointe soir du samedi fort sans la sortie du Centre Commercial sur la RD113**



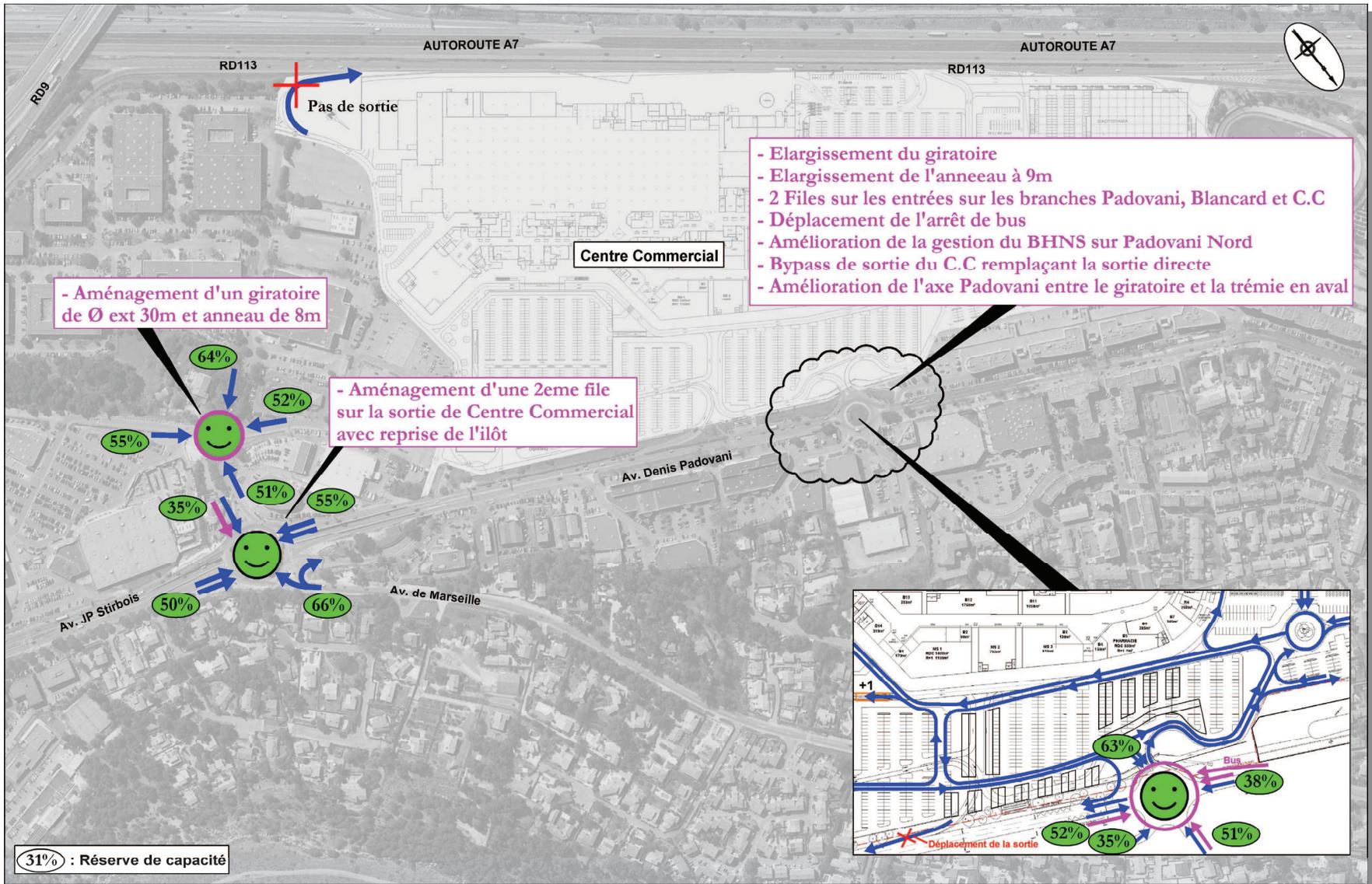
### V.3. PRECONISATIONS D'AMENAGEMENTS HORIZON 2020 SANS LA SORTIE RD113

---

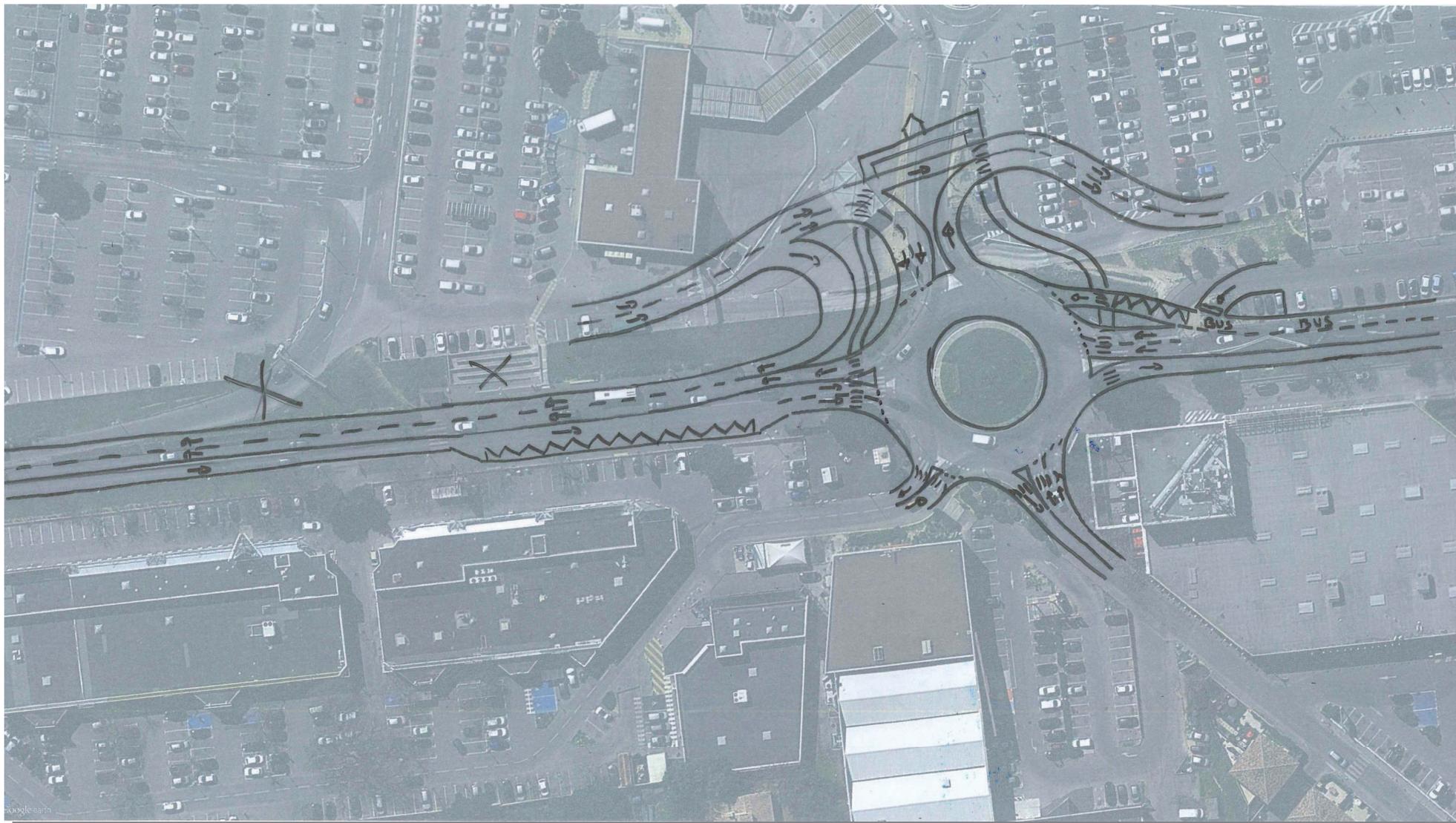
☞ Giratoire Padovani x Bastide Blanche	Branche Bastide Blanche à élargir à 2 files (sortie zone commerciale)
☞ Carrefour à stop Bastide Blanche	Création d'un giratoire Ø extérieur 30 mètres et 1 file à chaque branche
	Agrandissement du giratoire Ø extérieur ≈ 45 / 50 mètres (40 mètres actuellement)
	Anneau à 9 mètres
	Branches Padovani : entrées à 2 voies
☞ Giratoire Padovani x Blancard	Branche Blancard : entrée à 2 voies
	Création d'un by-pass en sortie du Centre Commercial en remplacement de la sortie actuelle en aval
	Déplacement de l'arrêt bus Padovani Nord ⇔ Sud avant le giratoire sur Padovani Nord garantissant un site propre aux bus jusqu'à son arrêt
	Suppression du Cédez-le-passage VL / Bus sur Padovani Nord

---

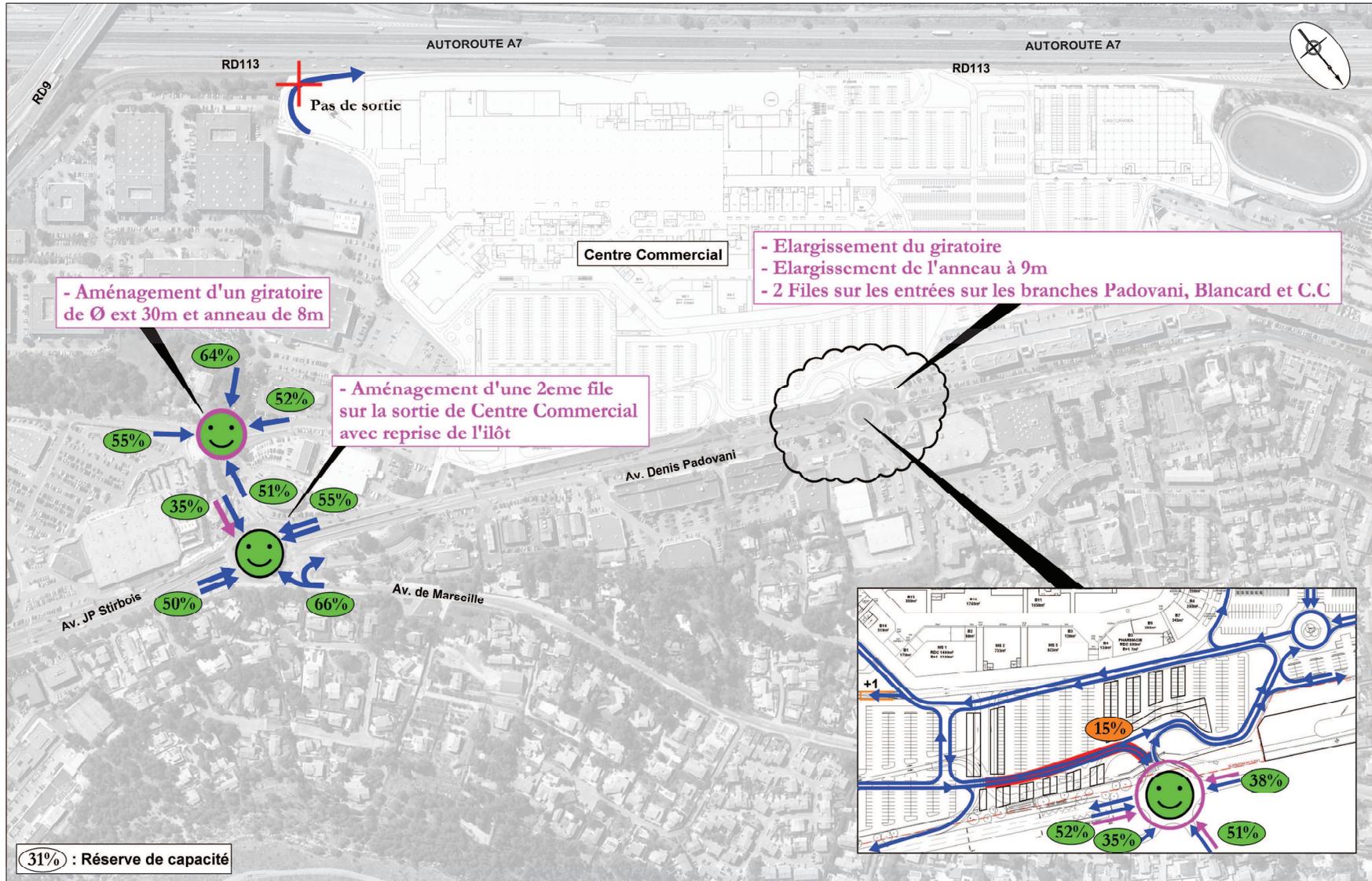
Préconisations d'aménagements Horizon 2020 sans la sortie RD113



**V.4. ESQUISSE DU GIRATOIRE PADOVANI x BLANCARD**



V.5. VERIFICATION HORIZON 2020 SANS LA SORTIE RD113 SANS DEPLACEMENT ARRET DE BUS + SORTIE PADOVANI CONSERVEE





# VI. ANNEXE - Calculs de Capacité

- ☞ **Giratoire Padovani x Bastide Blanche**
- ☞ **Carrefour à stop Bastide Blanche x Centre Commercial x Ikéa**
- ☞ **Giratoire Padovani x accès Centre Commercial**
- ☞ **Accès Toulon**



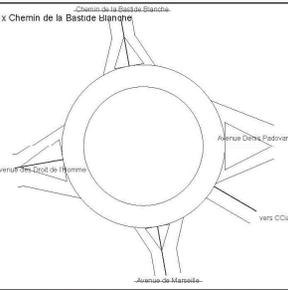
# **ETAT ACTUEL**

**SAMEDI 7 JANVIER 2017**

**HEURE DE POINTE SOIR DE 16h30 à 17h30**

## Giratoire Padovani x Bastide Blanche

Nom du Carrefour :		Giratoire Av Denis Padovani x Av de Marseille x Chemin de la Bastide Blanche				
Localisation :		Vitrolles				
Environnement :		Péri Urbain				
Variante :						
Date :		23/02/2017				
<b>Anneau</b>						
Rayon de l'îlot infranchissable :		22,00 m				
Largeur de la base franchissable :		8,00 m				
Rayon extérieur du giratoire :		30,00 m				
<b>Branches</b>						
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		
				Entrée à 4 m	îlot à 15 m	Sortie
Avenue Denis Padovani	0			8,00	18,00	5,00
Chemin de la Bastide Blanche	100			4,50	11,00	4,00
Avenue des Droit de l'Homme	190			7,00	16,00	5,00
Avenue de Marseille	280		OUI	5,50	9,00	4,00
vers CClal	330			0,00	0,00	5,00



### Période Actuel HPS Samedi 7 Janvier 2017 - 16h30\_17h30

#### Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

#### Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	116	164	241	7	4	532
2	131	0	643	5	0	779
3	157	556	56	21	188	978
4	16	17	213	0	40	286
5						
Total Sortant	420	737	1153	33	232	2575

#### Remarques sur la période

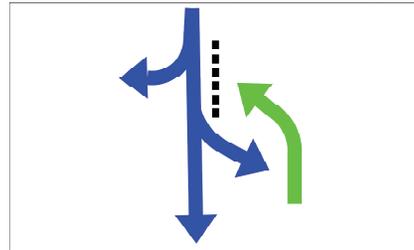
Branche Avenue de Marseille

Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.

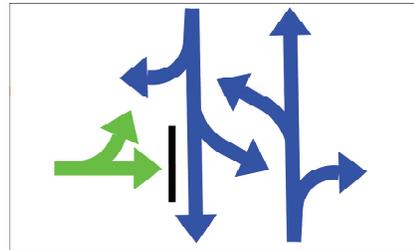
#### Résultats

	Réserve de Capacité en uvp/h	Capacité en %	Longueur de Stockage moyenne	Longueur de Stockage maximale	Temps d'Attente moyen	Temps d'Attente total
Avenue Denis Padovani	869	62%	0vh	3vh	1s	0,2h
Chemin de la Bastide Blanche	332	30%	1vh	5vh	5s	1,2h
Avenue des Droit de l'Homme	1311	57%	0vh	2vh	0s	0,0h
Avenue de Marseille vers CClal	607	71%	0vh	3vh	3s	0,2h

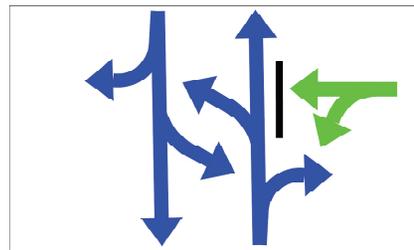
## Carrefour à Stop Bastide Blanche x Centre Commercial x Ikéa



$$T = 3.600 / 740 - 485 = 15''$$



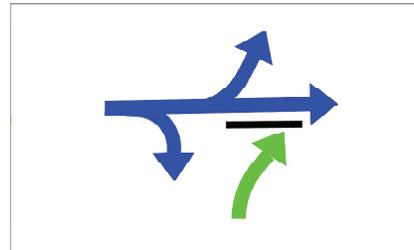
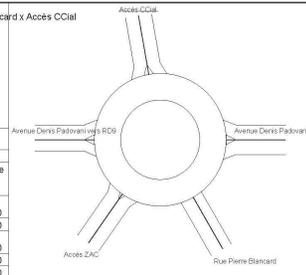
$$T = 3.600 / 290 - 104 = 20''$$



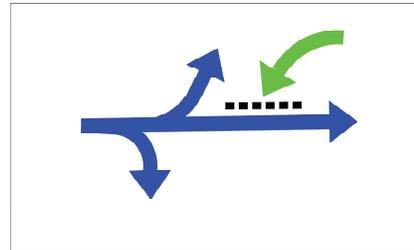
$$T = 3.600 / 290 - 360 = > 2'$$

## Giratoire Padovani x Accès Centre Commercial

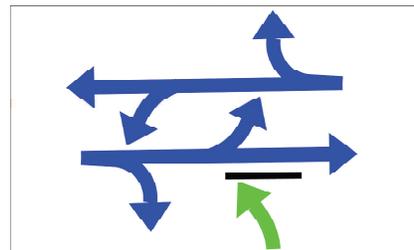
Nom du Carrefour :		Giratoire Av Denis Padovani x Pierre Blancard x Accès CCIal				
Localisation :		Vitrolles Péri Urbain				
Variante :		22/02/2017				
Date :						
<b>Anneau</b>						
Rayon de l'ilot franchissable :		12,00 m				
Largeur de la bande franchissable :		8,00 m				
Rayon extérieur du giratoire :		20,00 m				
<b>Branches</b>						
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		
				Entrée à 4 m	Ilot à 15 m	Sortie
Avenue Denis Padovani	0			4,50	3,00	4,50
Accès CCIal	100	OUI		4,00	3,00	4,00
Avenue Denis Padovani vers RD9	180			3,50	3,00	4,50
Accès ZAC	235			4,00	2,00	4,00
Rue Pierre Blancard	300			3,00	0,00	4,00



$$T = 3.600 / 550 - 127 = 9''$$



$$T = 3.600 / 550 - 102 = 9''$$



$$T = 3.600 / 290 - 1 = 13''$$

### Période Actuel HPS Samedi 7 Janvier 2017 - 16h30\_17h30

#### Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

#### Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	22	183	357	80	46	688
2	54	0	324	67	128	573
3	305	164	87	19	170	745
4	129	65	151	0	65	410
5	36	79	245	37	0	417
Total Sortant	566	491	1164	203	409	2833

#### Remarques sur la période

Néant

#### Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvph	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Avenue Denis Padovani	136	17%	3vh	11vh	16s	3,1h
Accès CCIal	-57	-11%	28vh	82vh	199s	31,6h
Avenue Denis Padovani vers RD9	253	25%	2vh	7vh	8s	1,6h
Accès ZAC	281	41%	1vh	5vh	8s	1,0h
Rue Pierre Blancard	85	17%	4vh	13vh	31s	3,7h



# **ETAT FUTUR AVEC SORTIE RD113**

**HEURE DE POINTE SOIR SAMEDI H2020**

## Giratoire Padovani x Bastide Blanche

### AVEC GEOMETRIE ACTUELLE

Nom du Carrefour : Giratoire Av Denis Padovani x Av de Marseille x Chemin de la Bastide Blanche Localisation : Vitrolles Environnement : Peri Urbain Variante : Date : 24/02/2017		<p>Chemin de la Bastide Blanche</p> <p>Avenue Denis Padovani</p> <p>Avenue des Droit de l'Homme</p> <p>vers CCial</p> <p>Avenue de Marseille</p>				
<b>Anneau</b> Rayon de l'îlot infranchissable : 22,00 m Largeur de l'anneau franchissable : 8,00 m Rayon extérieur du giratoire : 30,00 m						
<b>Branches</b>						
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		
				Entrée 8,4 m	Îlot 8,15 m	Sortie
Avenue Denis Padovani	0			8,00	18,00	5,00
Chemin de la Bastide Blanche	100			4,50	11,00	4,00
Avenue des Droit de l'Homme	190			7,00	16,00	5,00
Avenue de Marseille	280		OUI	5,50	9,00	4,00
vers CCial	330			0,00	0,00	5,00

### Période Futur HPS Samedi Fort 2020 - 16h30\_17h30

#### Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

#### Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	116	181	253	10	5	565
2	133	0	634	5	0	772
3	157	610	56	22	243	1088
4	27	19	205	0	51	302
5						
Total Sortant	433	810	1148	37	299	2727

#### Remarques sur la période

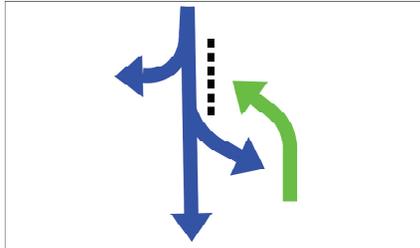
Branche Avenue de Marseille  
 Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.

#### Résultats

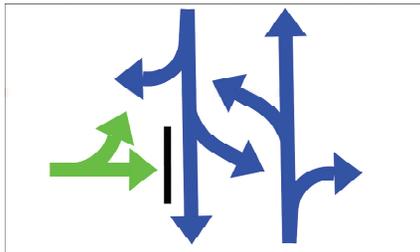
	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Avenue Denis Padovani	777	58%	0vh	3vh	2s	0,3h
Chemin de la Bastide Blanche	327	30%	1vh	5vh	5s	1,2h
Avenue des Droit de l'Homme	1188	52%	0vh	2vh	0s	0,0h
Avenue de Marseille vers CCial	520	67%	0vh	3vh	4s	0,3h

Carrefour à stop Bastide Blanche x Centre Commercial x Ikéa

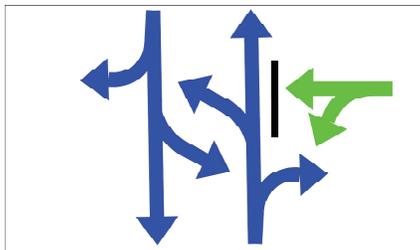
**AVEC GEOMETRIE ACTUELLE**



$$T = 3.600 / 740 - 485 = 15''$$



$$T = 3.600 / 260 - 183 = 30''$$



$$T = 3.600 / 260 - 393 = > 3'$$

**AVEC AMENAGEMENT EN GIRATOIRE**

Nom du Carrefour :	Giratoire Chemin Bastide Blanche x Passage des Segobriges					
Localisation :	Vitrolles					
Environnement :	Péri Urbain					
Variante :						
Date :	24/02/2017					
<b>Anneau</b>						
Rayon de l'îlot infranchissable :	6,00 m					
Rayon de la bande franchissable :	2,00 m					
Largeur de l'anneau :	7,00 m					
Rayon extérieur du giratoire :	15,00 m					
<b>Branches</b>						
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		
				Entrée à 4 m	îlot à 15 m	Sortie
Passage des Segobriges	0			4,00	5,00	5,00
Chemin de la Bastide Blanche	70			4,00	5,00	5,00
Accès Castorama_Ikea	170			4,00	5,00	5,00
vers Padovani	270			4,00	5,00	5,00

**Période Futur HPS Samedi Fort 2020 - 16h30\_17h30**

**Trafic Piétons**

1	2	3	4
10	10	10	10

**Trafic Véhicules en UVP**

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	0	153	240	393
2	0	0	46	174	220
3	124	14	0	358	496
4	127	198	485	0	810
Total Sortant	251	212	684	772	1919

**Remarques sur la période**

Néant

**Résultats**

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Passage des Segobriges	566	59%	0vh	3vh	3s	0,4h
Chemin de la Bastide Blanche	586	73%	0vh	3vh	3s	0,2h
Accès Castorama_Ikea	755	60%	0vh	3vh	2s	0,3h
vers Padovani	857	51%	0vh	3vh	1s	0,2h

## Giratoire Padovani x Accès Centre Commercial

### AVEC GEOMETRIE ACTUELLE

Nom du Carrefour :	Giratoire Av Denis Padovani x Pierre Blancard x Accès CCial					
Localisation :	Vitrolles					
Environnement :	Péri Urbain					
Variante :						
Date :	22/02/2017					
<b>Anneau</b>						
Rayon de l'îlot infranchissable :	12,00 m					
Largeur de la base franchissable :	8,00 m					
Rayon extérieur du giratoire :	20,00 m					
<b>Branches</b>						
			Largeurs (en m)			
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Entrée à 4 m	îlot à 15 m	Sortie
Avenue Denis Padovani	0			4,50	3,00	4,50
Accès CCial	100	OUI		4,00	3,00	4,00
Avenue Denis Padovani vers RD9	180			3,50	3,00	4,50
Accès ZAC	235			4,00	2,00	4,00
Rue Pierre Blancard	300			3,00	0,00	4,00

### AVEC AMENAGEMENTS PROPOSES

Nom du Carrefour :	Giratoire Av Denis Padovani x Pierre Blancard x Accès CCial					
Localisation :	Vitrolles					
Environnement :	Péri Urbain					
Variante :						
Date :	30/03/2017					
<b>Anneau</b>						
Rayon de l'îlot infranchissable :	12,00 m					
Largeur de la base franchissable :	8,00 m					
Rayon extérieur du giratoire :	20,00 m					
<b>Branches</b>						
			Largeurs (en m)			
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Entrée à 4 m	îlot à 15 m	Sortie
Avenue Denis Padovani	0			7,00	4,50	3,00
Accès CCial	100	OUI		7,00	5,00	4,00
Avenue Denis Padovani vers RD9	180			7,00	4,00	3,00
Accès ZAC	235			4,00	2,00	4,00
Rue Pierre Blancard	300			6,00	3,00	0,00

### Période Futur HPS Samedi Fort 2020 - 16h30\_17h30

#### Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

#### Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	22	239	351	80	47	739
2	25	0	332	88	162	607
3	298	216	87	19	193	813
4	129	85	151	0	65	430
5	57	99	247	37	0	440
Total Sortant	531	639	1168	224	467	3029

#### Remarques sur la période

Néant

#### Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Avenue Denis Padovani	12	2%	19vh	58vh	91s	18.7h
Accès CCial	157	21%	2vh	8vh	12s	2.1h
Avenue Denis Padovani vers RD9	154	16%	3vh	11vh	13s	3.0h
Accès ZAC	208	33%	1vh	6vh	12s	1.4h
Rue Pierre Blancard	36	8%	9vh	28vh	71s	8.6h

### Période Futur HPS Samedi Fort 2020 - 16h30\_17h30

#### Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

#### Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	22	239	351	80	47	739
2	25	0	332	88	162	607
3	298	216	87	19	193	813
4	129	85	151	0	65	430
5	57	99	247	37	0	440
Total Sortant	531	639	1168	224	467	3029

#### Remarques sur la période

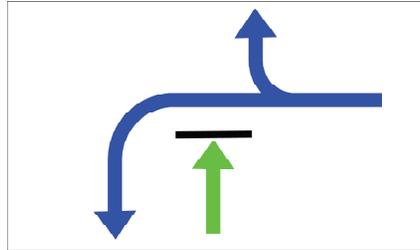
Néant

#### Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Avenue Denis Padovani	175	19%	2vh	9vh	12s	2.4h
Accès CCial	157	21%	2vh	8vh	12s	2.1h
Avenue Denis Padovani vers RD9	574	41%	1vh	4vh	2s	0.5h
Accès ZAC	208	33%	1vh	6vh	12s	1.4h
Rue Pierre Blancard	218	33%	1vh	6vh	11s	1.4h

Carrefour Accès Toulon

AVEC GEOMETRIE PREVUE



$$T = 3.600 / 600 - 100 = 8''$$

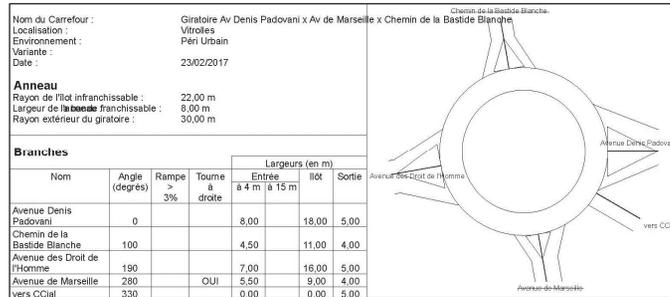


# **ETAT FUTUR SANS SORTIE RD113**

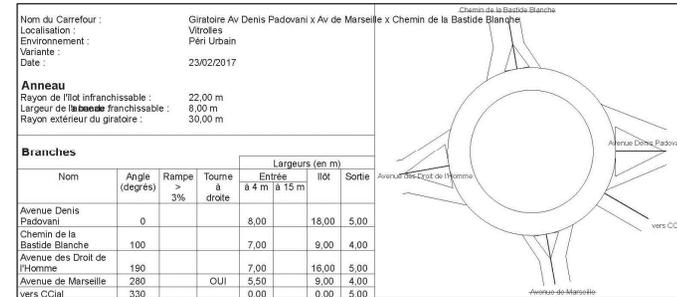
**HEURE DE POINTE SOIR SAMEDI H2020**

## Giratoire Padovani x Bastide Blanche

### AVEC GEOMETRIE ACTUELLE



### AVEC AMENAGEMENTS PROPOSES



### Période Futur HPS Samedi Fort 2020 - 16h30\_17h30

#### Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

#### Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	147	181	253	10	5	596
2	151	0	737	5	0	893
3	157	610	56	22	243	1088
4	17	19	215	0	51	302
5						
Total Sortant	472	810	1261	37	299	2879

#### Remarques sur la période

Branche Avenue de Marseille  
 Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.

#### Résultats

	Réserve de en uvp/h	Capacité en %	Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
			moyenne	maximale	moyen	total
Avenue Denis Padovani	736	55%	0vh	3vh	2s	0,3h
Chemin de la Bastide Blanche	166	16%	3vh	10vh	11s	2,8h
Avenue des Droit de l'Homme	1096	50%	0vh	2vh	0s	0,1h
Avenue de Marseille vers CClal	485	66%	0vh	3vh	5s	0,3h

### Période Futur HPS Samedi Fort 2020 - 16h30\_17h30

#### Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

#### Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	147	181	253	10	5	596
2	151	0	737	5	0	893
3	157	610	56	22	243	1088
4	17	19	215	0	51	302
5						
Total Sortant	472	810	1261	37	299	2879

#### Remarques sur la période

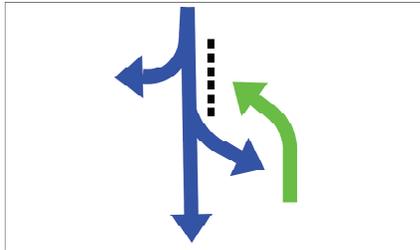
Branche Avenue de Marseille  
 Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.

#### Résultats

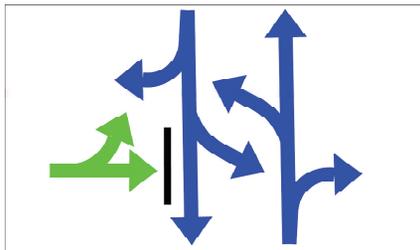
	Réserve de en uvp/h	Capacité en %	Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
			moyenne	maximale	moyen	total
Avenue Denis Padovani	736	55%	0vh	3vh	2s	0,3h
Chemin de la Bastide Blanche	488	35%	1vh	4vh	3s	0,7h
Avenue des Droit de l'Homme	1096	50%	0vh	2vh	0s	0,1h
Avenue de Marseille vers CClal	485	66%	0vh	3vh	5s	0,3h

Carrefour à stop Bastide Blanche x Centre Commercial x Ikéa

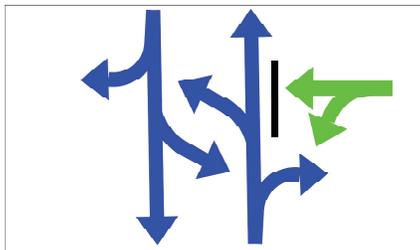
**AVEC GEOMETRIE ACTUELLE**



$$T = 3.600 / 720 - 485 = 16''$$



$$T = 3.600 / 250 - 138 = 33''$$



$$T = 3.600 / 250 - 460 = > 5'$$

**AVEC AMENAGEMENT EN GIRATOIRE**

Nom du Carrefour :	Giratoire Chemin Bastide Blanche x Passage des Segobriges	Chemin de la Bastide Blanche
Localisation :	Vitrolles	
Environnement :	Péri Urbain	
Variante :		
Date :	23/02/2017	

<b>Anneau</b>				
Rayon de l'îlot franchissable :	6,00 m			
Largeur de la bande franchissable :	2,00 m			
Largeur de l'anneau :	7,00 m			
Rayon extérieur du giratoire :	15,00 m			

Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		
				Entrée 8 à 15 m	Îlot	Sortie
Passage des Segobriges	0			4,00	5,00	5,00
Chemin de la Bastide Blanche	70			4,00	5,00	5,00
Accès Castorama_ikea	170			4,00	5,00	5,00
Vers Padovani	270			4,00	5,00	5,00

**Période Futur HPS Samedi Fort 2020 - 16h30\_17h30**

**Trafic Piétons**

1	2	3	4
10	10	10	10

**Trafic Véhicules en UVP**

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	0	153	307	460
2	0	0	46	228	274
3	124	14	0	358	496
4	127	198	485	0	810
Total Sortant	251	212	684	893	2040

**Remarques sur la période**

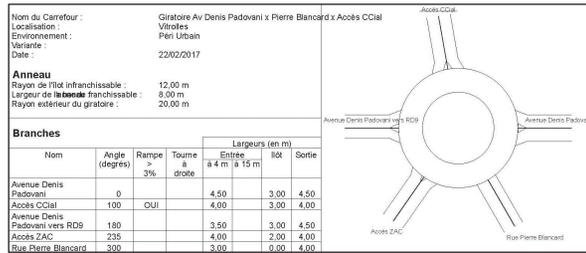
Néant

**Résultats**

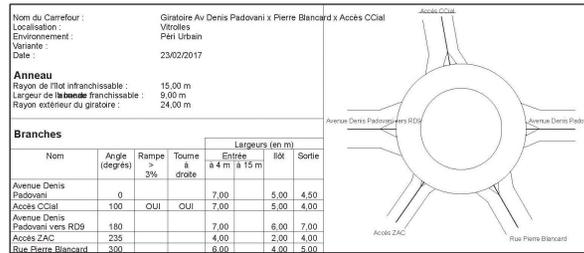
	Réserve de Capacité en uvp/h	en %	Longueur moyenne	de Stockage maximale	Temps d'Attente moyen	total
Passage des Segobriges	499	52%	0vh	3vh	4s	0,5h
Chemin de la Bastide Blanche	481	64%	0vh	3vh	5s	0,4h
Accès Castorama_ikea	610	55%	0vh	3vh	3s	0,4h
vers Padovani	857	51%	0vh	3vh	1s	0,2h

## Giratoire Padovani x Accès Centre Commercial

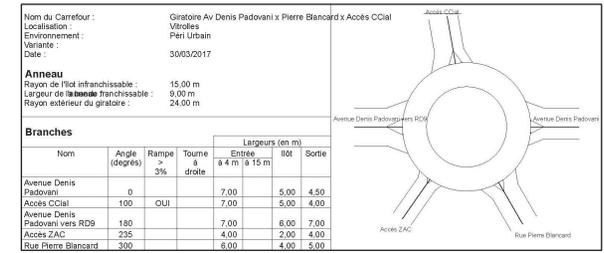
### AVEC GEOMETRIE ACTUELLE



### AVEC AMENAGEMENTS PROPOSES



### AVEC AMENAGEMENTS PROPOSES SANS DEPLACEMENT ARRET DE BUS



#### Période Futur HPS Samedi Fort 2020 - 16h30\_17h30

##### Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

##### Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	22	239	379	80	47	767
2	68	0	411	88	162	729
3	349	216	87	19	193	864
4	129	85	151	0	65	430
5	57	99	247	37	0	440
Total Sortant	625	639	1275	224	467	3230

##### Remarques sur la période

Néant

##### Résultats

	Réserve de Capacité en uvp/h	Capacité en %	Longueur moyenne	Stockage maximale	Temps d'Attente moyen	Temps d'Attente total
Avenue Denis Padovani	-27	-4%	27vh	81vh	130s	27,8h
Accès CCIAl	16	2%	17vh	54vh	85s	17,2h
Avenue Denis Padovani vers RD9	51	6%	13vh	42vh	56s	13,5h
Accès ZAC	151	26%	2vh	8vh	17s	2,0h
Rue Pierre Blancard	-8	-2%	15vh	48vh	129s	15,8h

#### Période Futur HPS Samedi Fort 2020 - 16h30\_17h30

##### Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

##### Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	22	239	379	80	47	767
2	68	0	1297	88	162	1615
3	349	216	87	19	193	864
4	129	85	151	0	65	430
5	57	99	247	37	0	440
Total Sortant	625	639	2161	224	467	4116

##### Remarques sur la période

Néant

##### Résultats

	Réserve de Capacité en uvp/h	Capacité en %	Longueur moyenne	Stockage maximale	Temps d'Attente moyen	Temps d'Attente total
Avenue Denis Padovani	472	38%	1vh	4vh	3s	0,7h
Accès CCIAl	537	63%	0vh	3vh	3s	0,5h
Avenue Denis Padovani vers RD9	944	52%	0vh	3vh	1s	0,2h
Accès ZAC	236	35%	1vh	6vh	10s	1,2h
Rue Pierre Blancard	452	51%	1vh	4vh	4s	0,5h

#### Période Futur HPS Samedi Fort 2020 - 16h30\_17h30

##### Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

##### Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	22	239	379	80	47	767
2	68	0	411	88	162	729
3	349	216	87	19	193	864
4	129	85	151	0	65	430
5	57	99	247	37	0	440
Total Sortant	625	639	1275	224	467	3230

##### Remarques sur la période

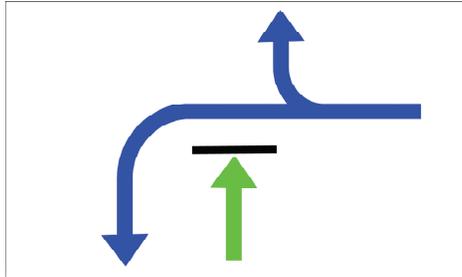
Néant

##### Résultats

	Réserve de Capacité en uvp/h	Capacité en %	Longueur moyenne	Stockage maximale	Temps d'Attente moyen	Temps d'Attente total
Avenue Denis Padovani	472	38%	1vh	4vh	3s	0,7h
Accès CCIAl	126	15%	3vh	11vh	14s	2,9h
Avenue Denis Padovani vers RD9	923	52%	0vh	3vh	1s	0,2h
Accès ZAC	236	35%	1vh	6vh	10s	1,2h
Rue Pierre Blancard	452	51%	1vh	4vh	4s	0,5h

Carrefour Accès Toulon

AVEC GEOMETRIE PREVUE



$$T = 3.600 / 600 - 100 = 8''$$



10-12 Allée de la Connaissance – Immeuble Carré Haussmann II  
77127 LIEUSAIN  
Tél. 01 64 88 88 88 - Fax 01 64 88 03 78 - email : acc-s@acc-s.fr

