

Annexe 3 : Diagnostic des ouvrages et désordres.

Situation



Trois zones distinctes peuvent être définies sur la digue du port de la Madrague : Côté large, la carapace de cet ouvrage, ancien, montre un tassement généralisé, sur l'ensemble du linéaire, réduisant de fait la protection vis-à-vis des franchissements.

Photo 1



Côté port, se trouve un quai amortisseur, constitué d'un perré en enrochements et de plots en béton armé qui constituent à la fois les massifs d'ancrages des organes d'amarrage et de fondation du platelage de cheminement. Les assauts répétés des paquets de mer ont lessivés le talus en enrochements, déstabilisant le perré avec des effondrements ponctuels et, de plus, ont entraîné différents dommages sur la longrine de fondation de la promenade.

Photo 2



Enfin, à l'enracinement de la digue, se trouve une plaquette formée naturellement, dont la stabilité n'est pas assurée, ce qui fait craindre un affouillement potentiel au pied de la villa existante.

Photo 3



Photo 4



Photo 5



Photo 6



Photo 7



Photo 8



Photo 9

