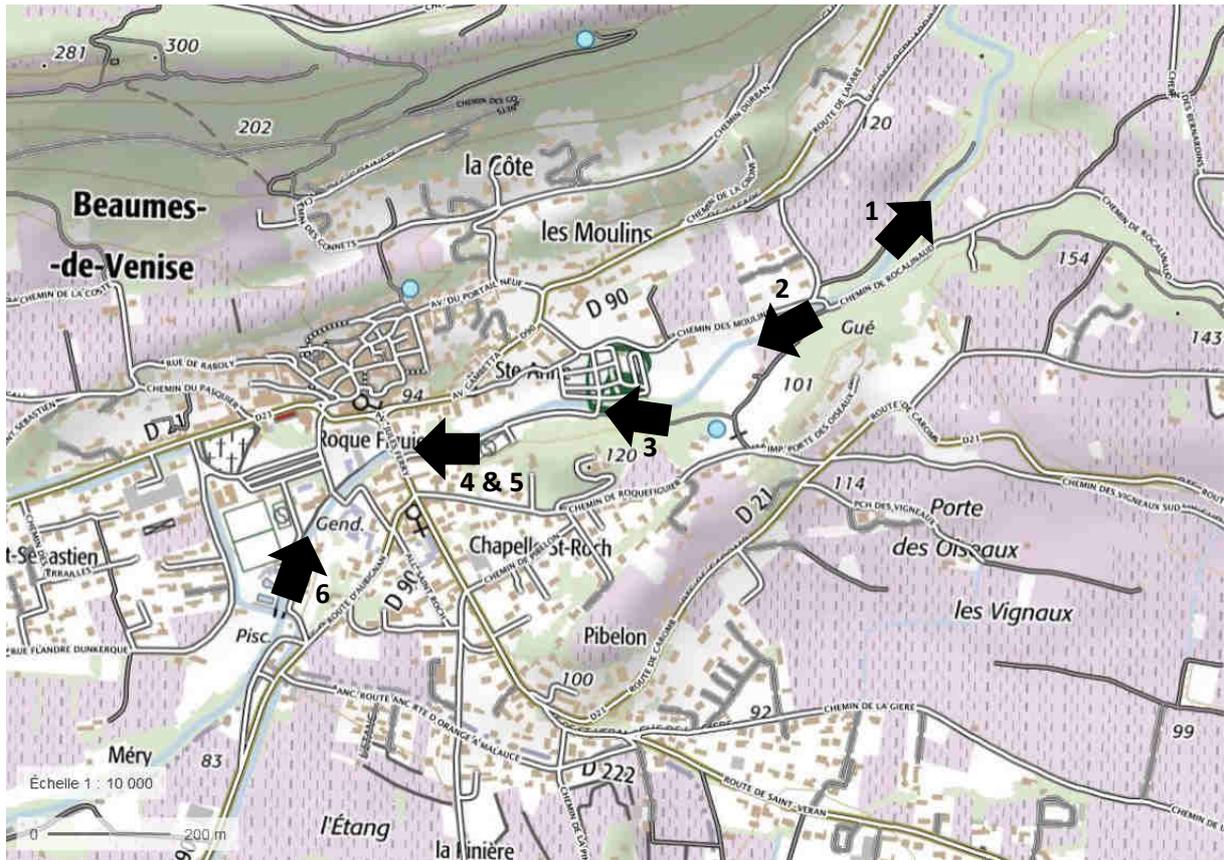


Annexe 2 :

Plan de situation au 1 / 25 000

Annexe 3 :
Photographies de situation du projet



1. Tronçon non altéré, hors linéaire de projet (07/05/2015)



2. Aval du gué de Rocalinaud après débroussaillage (12/11/2015)



3. Amont du gué du camping après débroussaillage – Le lit est entièrement comblé par les matériaux (12/11/2015)



4. Amont du pont de la RD 90 après débroussaillage – La lame d'eau est très mince et occupe l'intégralité du lit (12/11/2015)



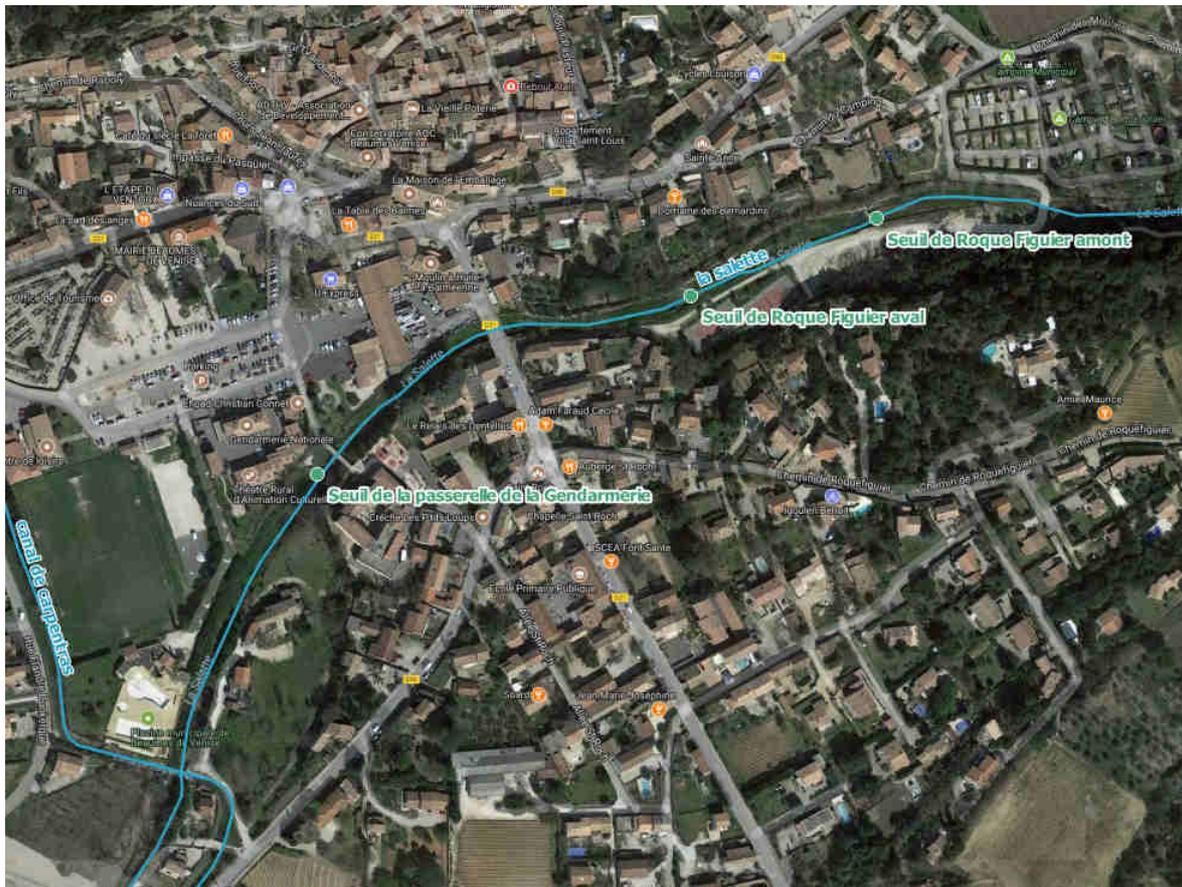
5. Amont du pont de la RD 90 – Le lit est entièrement colonisé par les phragmites (11/05/2010)



5. Amont du seuil du siphon du canal de Carpentras après débroussaillage (12/11/2015)

Annexe 4 :
Plans de projet

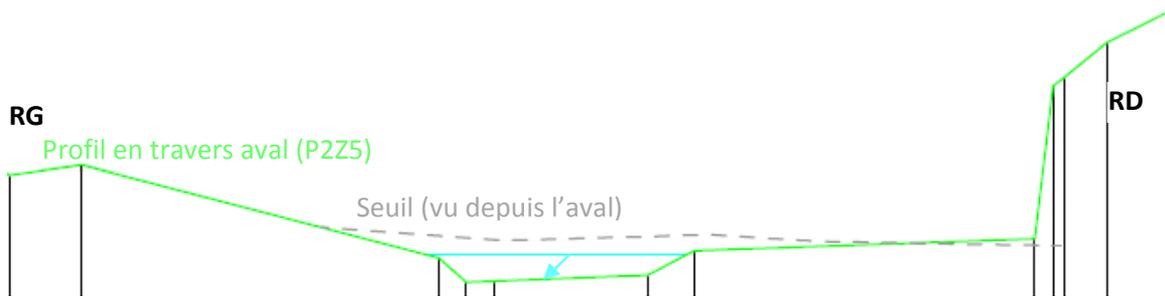
1. Aménagement des seuils



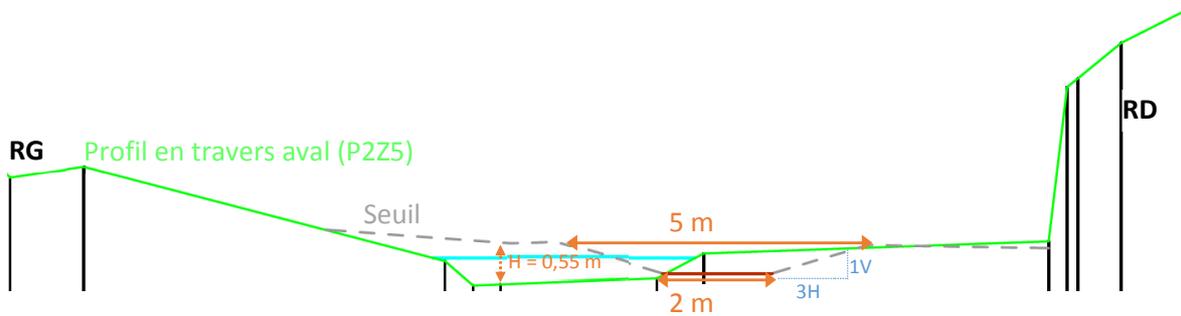
Localisation des 3 seuils à aménager



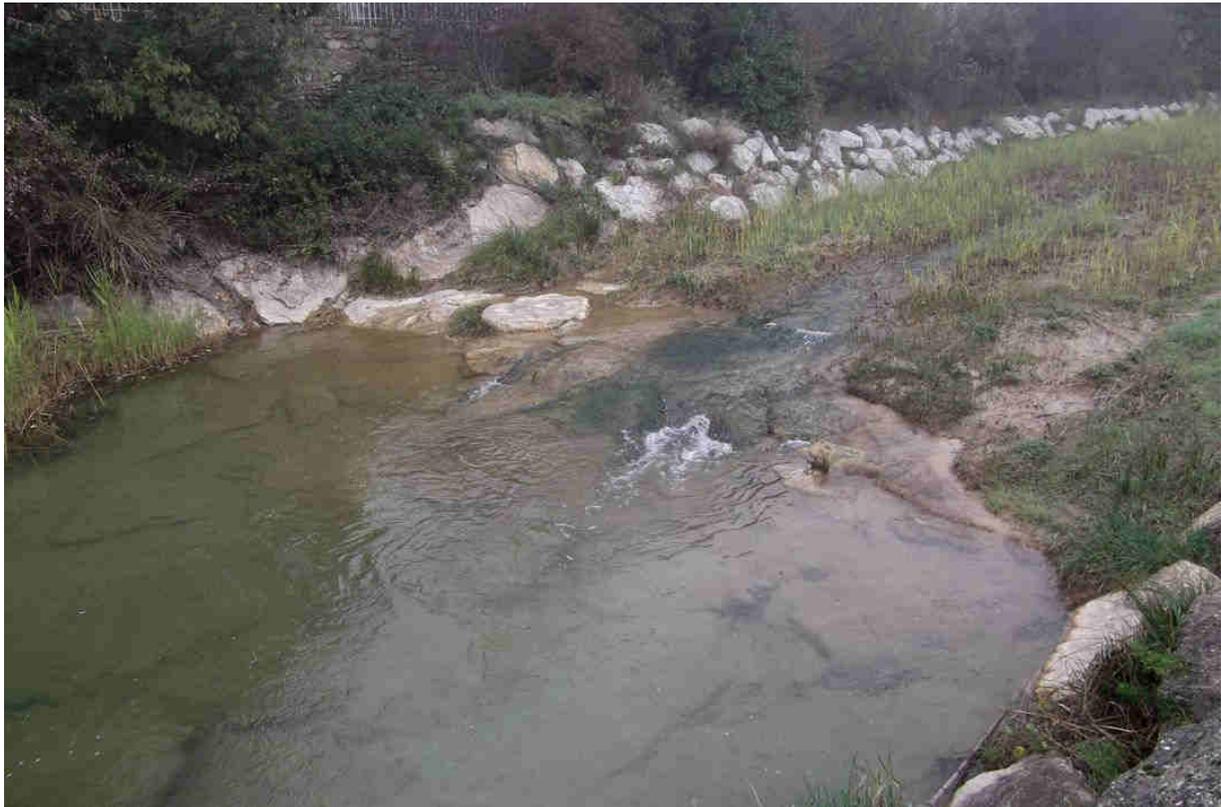
Seuil de la Gendarmerie



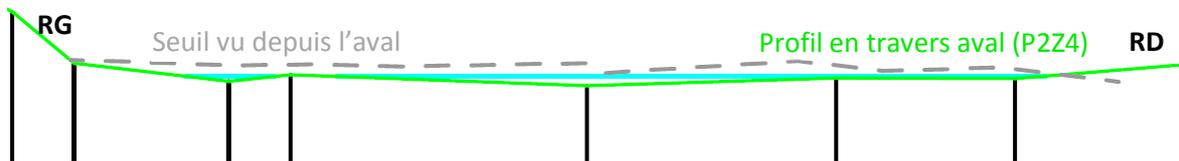
Seuil de la Gendarmerie avant arasement de la partie centrale



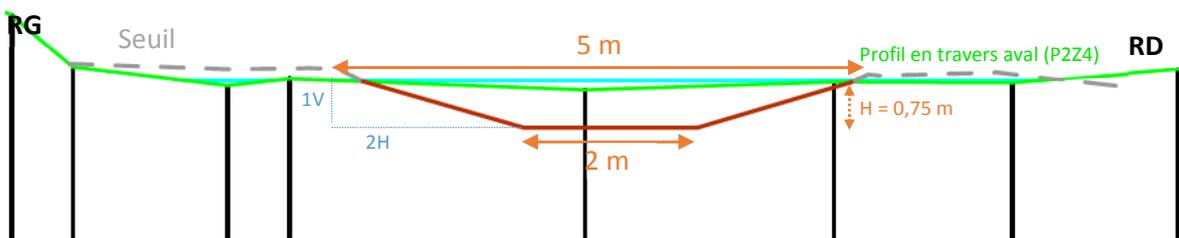
Seuil de la Gendarmerie après arasement de la partie centrale



Seuil de Roque Figuiet aval



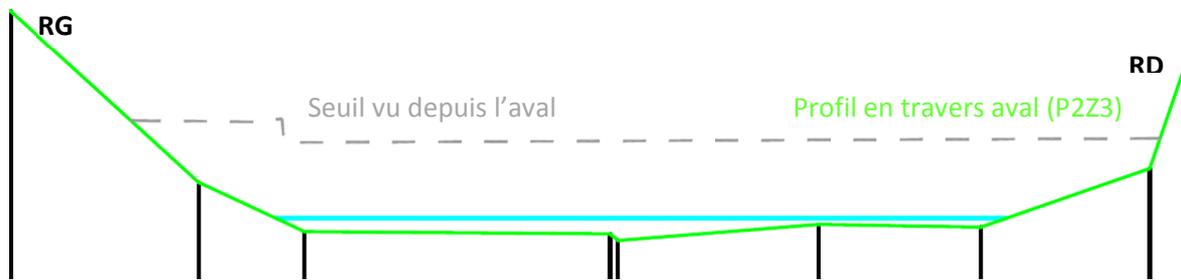
Seuil de Roque Figuiet aval avant arasement de la partie centrale



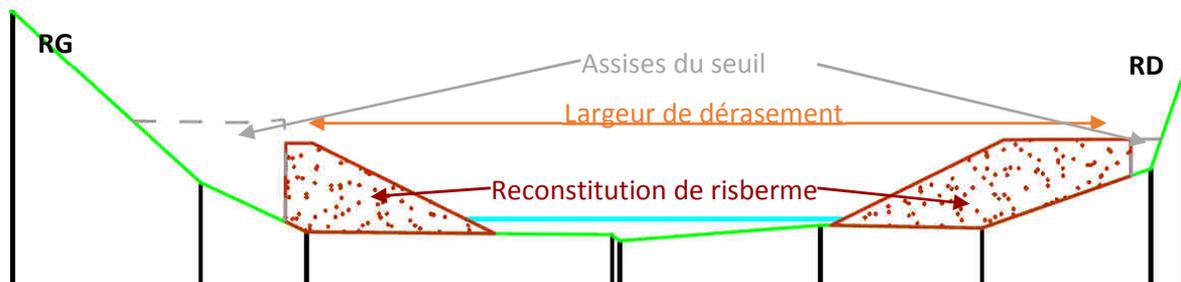
Seuil de Roque Figuiet aval après arasement de la partie centrale



Seuil de Roque Figuié amont

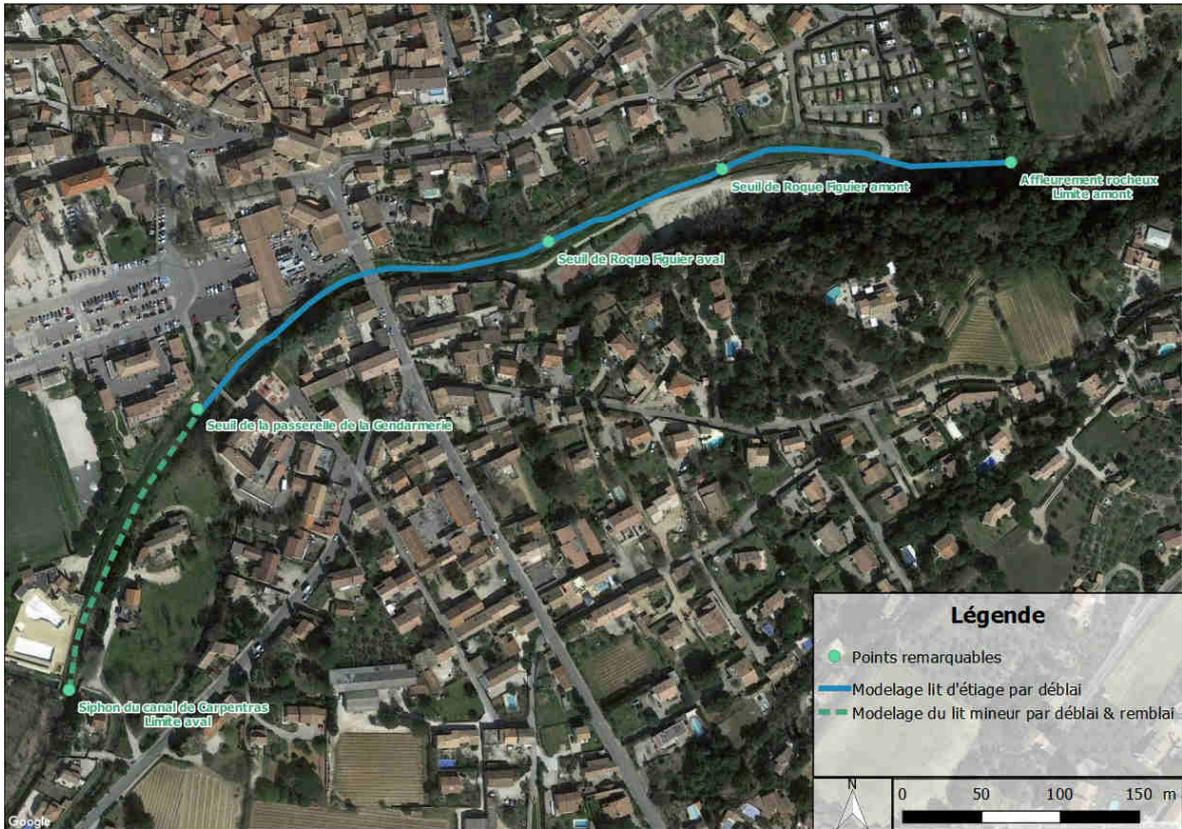


Seuil de Roque Figuié amont avant dérasement

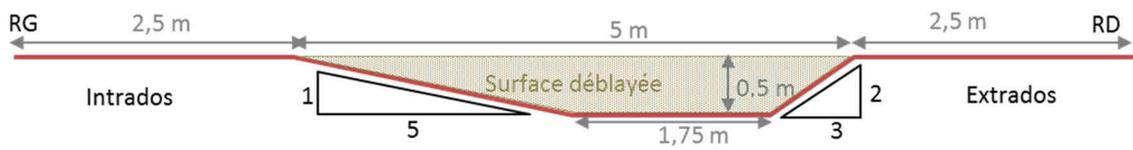


Seuil de Roque Figuié amont après dérasement

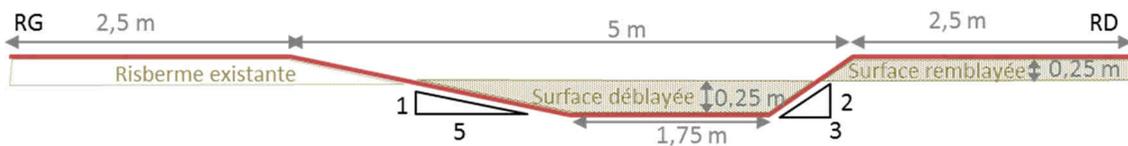
2. Restauration du lit mineur



Localisation des différents modes de modelage du lit d'étiage

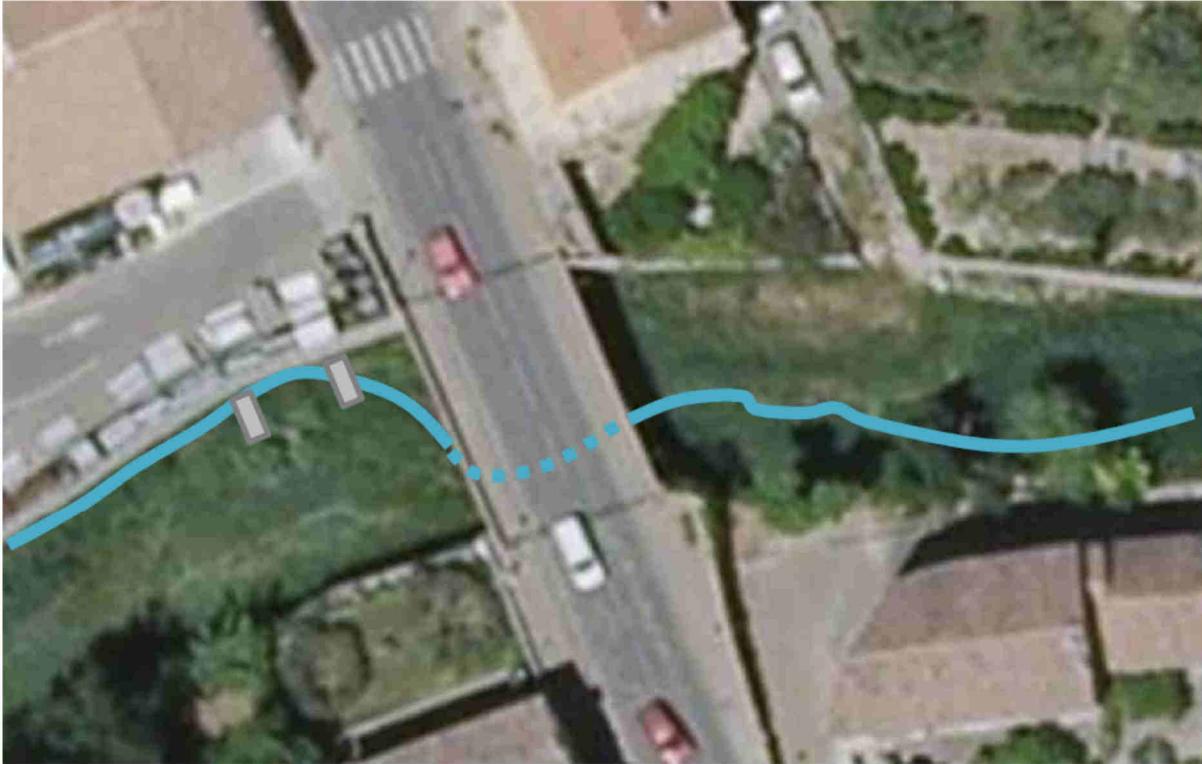


Profil en travers type d'une section en déblai avec méandre à gauche



Profil en travers type d'une section en déblai-remblai avec méandre à gauche

3. Mise en place d'épis de confortement



Localisation des 2 épis projetés en aval du pont de la RD21

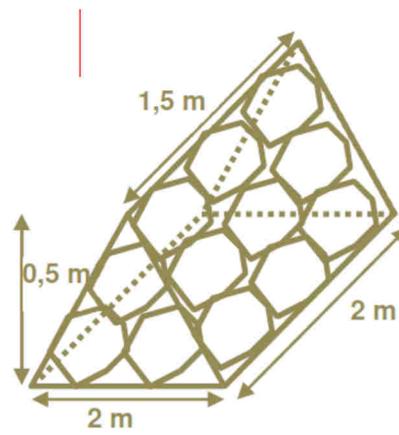
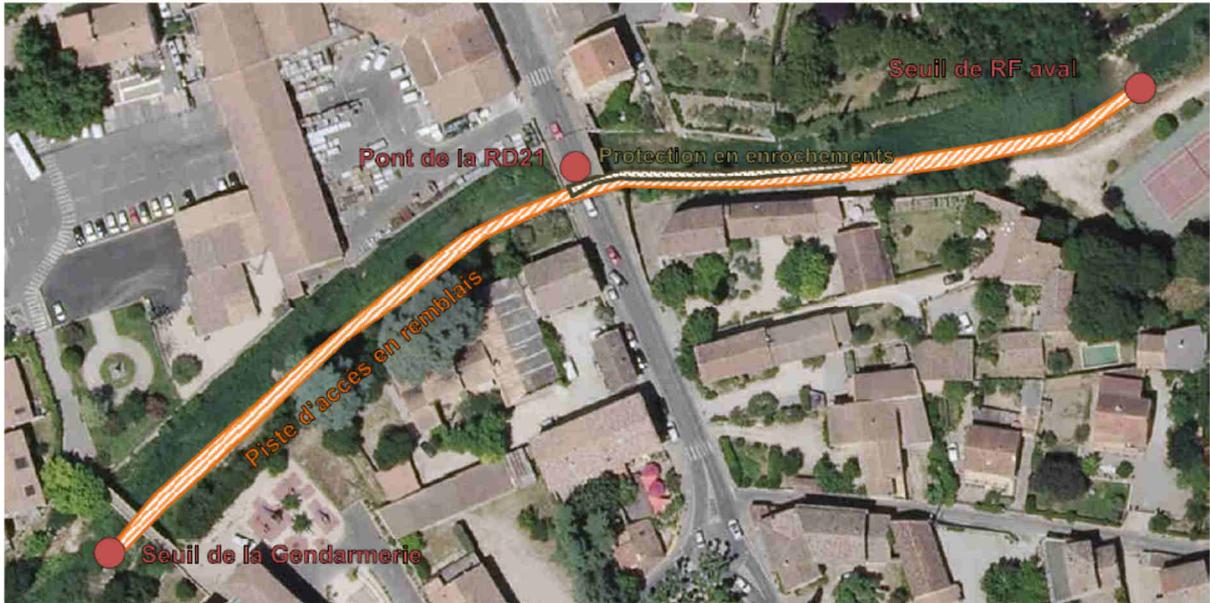
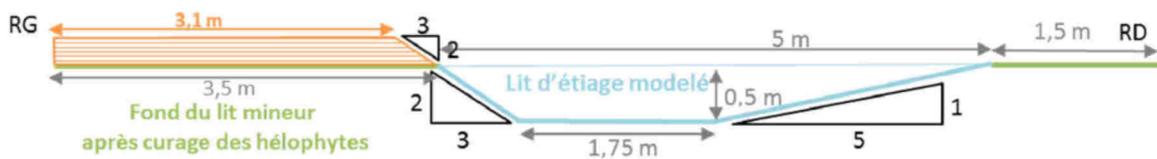


Schéma des épis déflecteurs

4. Prolongement de la piste d'entretien



Localisation de la piste d'accès et de la zone confortée par enrochements



Coupe type du lit mineur après mise en place de la piste d'accès

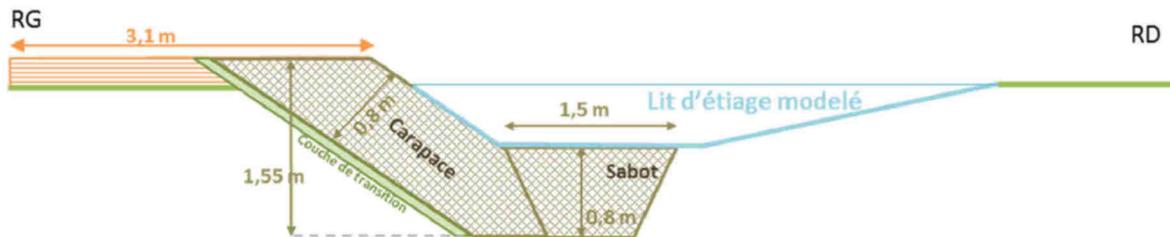
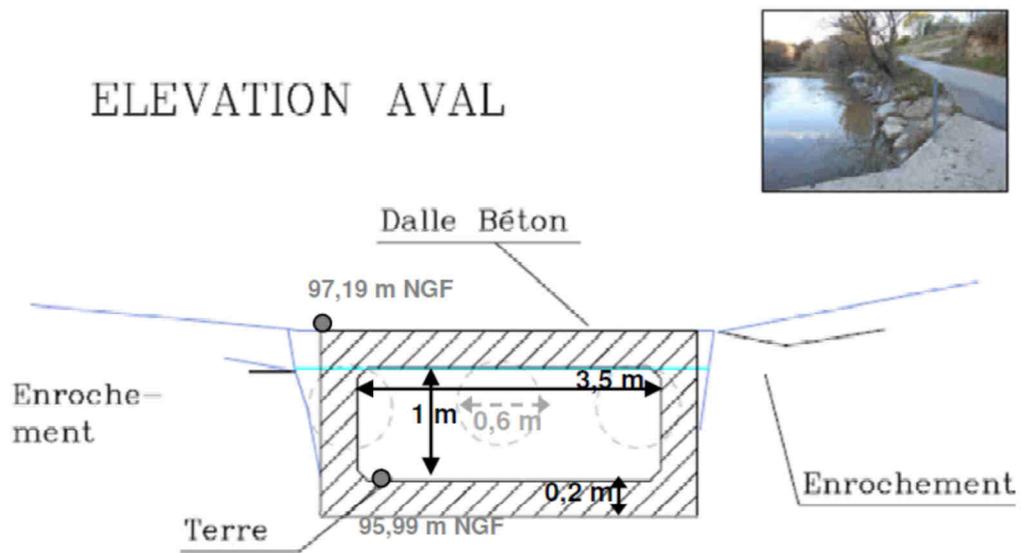


Schéma de principe de mise en place des enrochements de protection de la piste

5. Modification du gué de Rocalinaud



Dépôt sédimentaire obstruant les buses du gué



Echelle : 1/50

Vue en coupe depuis l'aval de l'aménagement du gué de Rocalinaud

Annexe 5 :
Plan des abords du projet



Limite amont du projet

Secteur urbanisé

Camping municipal

La Salette

Canal de Carpentras

Secteur urbanisé

Limite aval du projet

Échelle 1 : 5 000

0 100 m

Annexe 6 :

Localisation du projet par rapport aux sites Natura 2000

