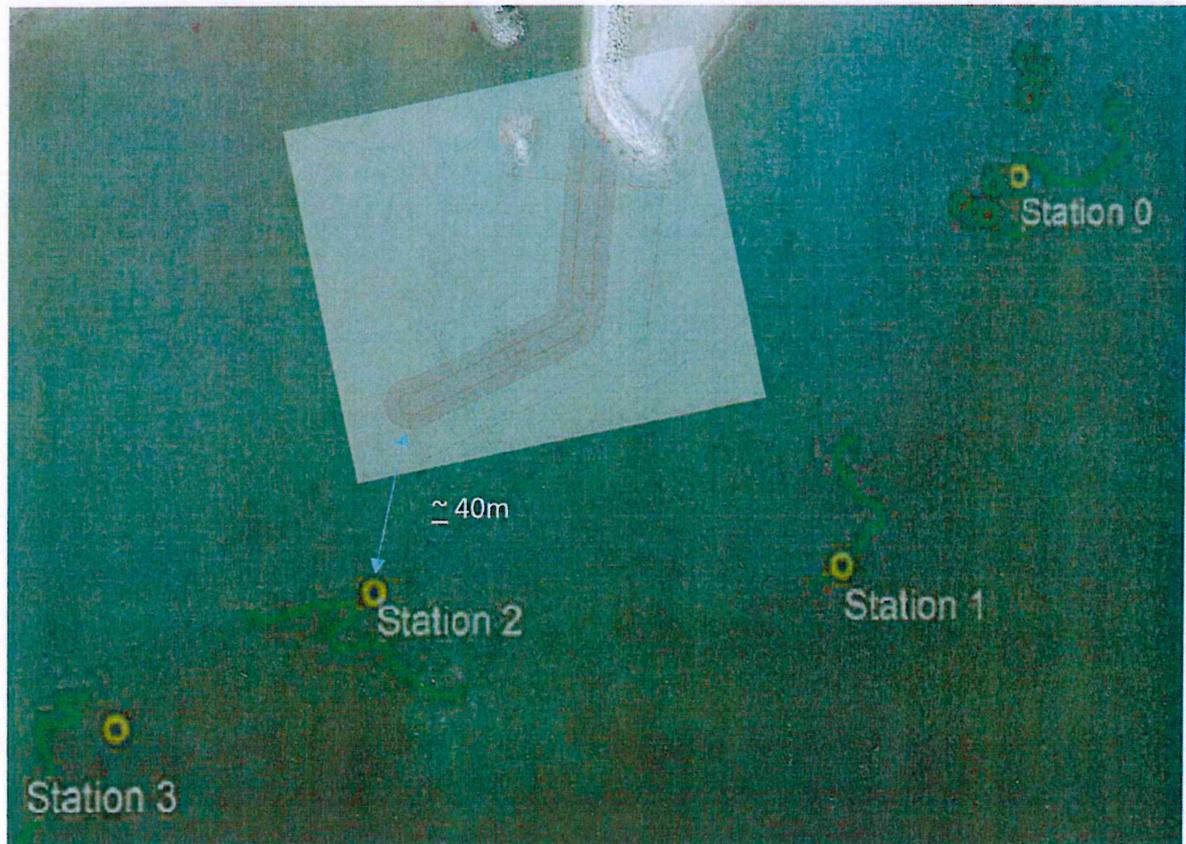


Projet d'extension de l'ouvrage de protection du port de l'Ayguaide

Carte au 1 / 25000

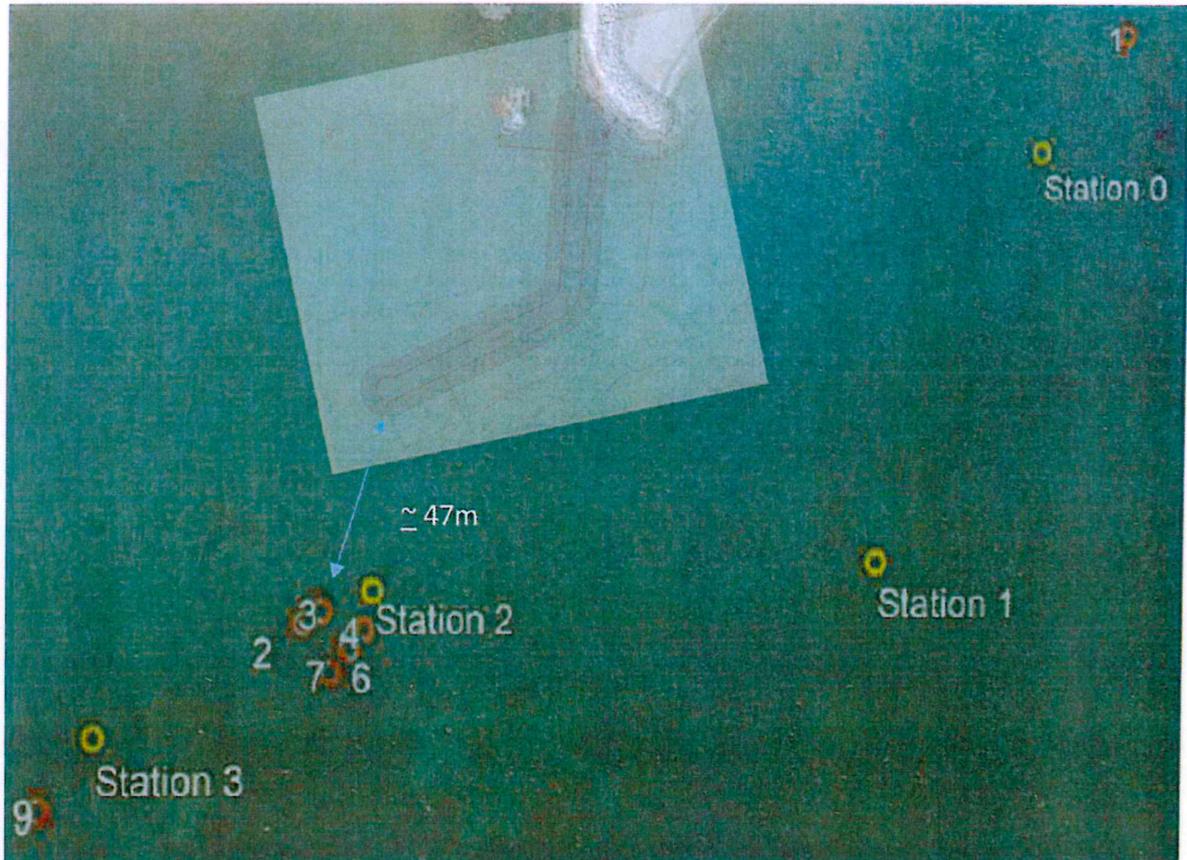


Positionnement du projet au regard des Posidonies



Les quatre stations (référencées 1, 2, 3 et 4) correspondent aux quatre zones d'étude de la vitalité des Posidonies positionnées sur la limite supérieure des herbiers. Les traits verts représentent la limite supérieure des herbiers.

Positionnement du projet au regard des *Pinna nobilis*



Les numéros autour des stations (Posidonies) correspondent aux individus de *Pinna nobilis* trouvés.

Plan de masse et coupe du projet d'extension
de l'ouvrage de protection du port de l'Ayguade

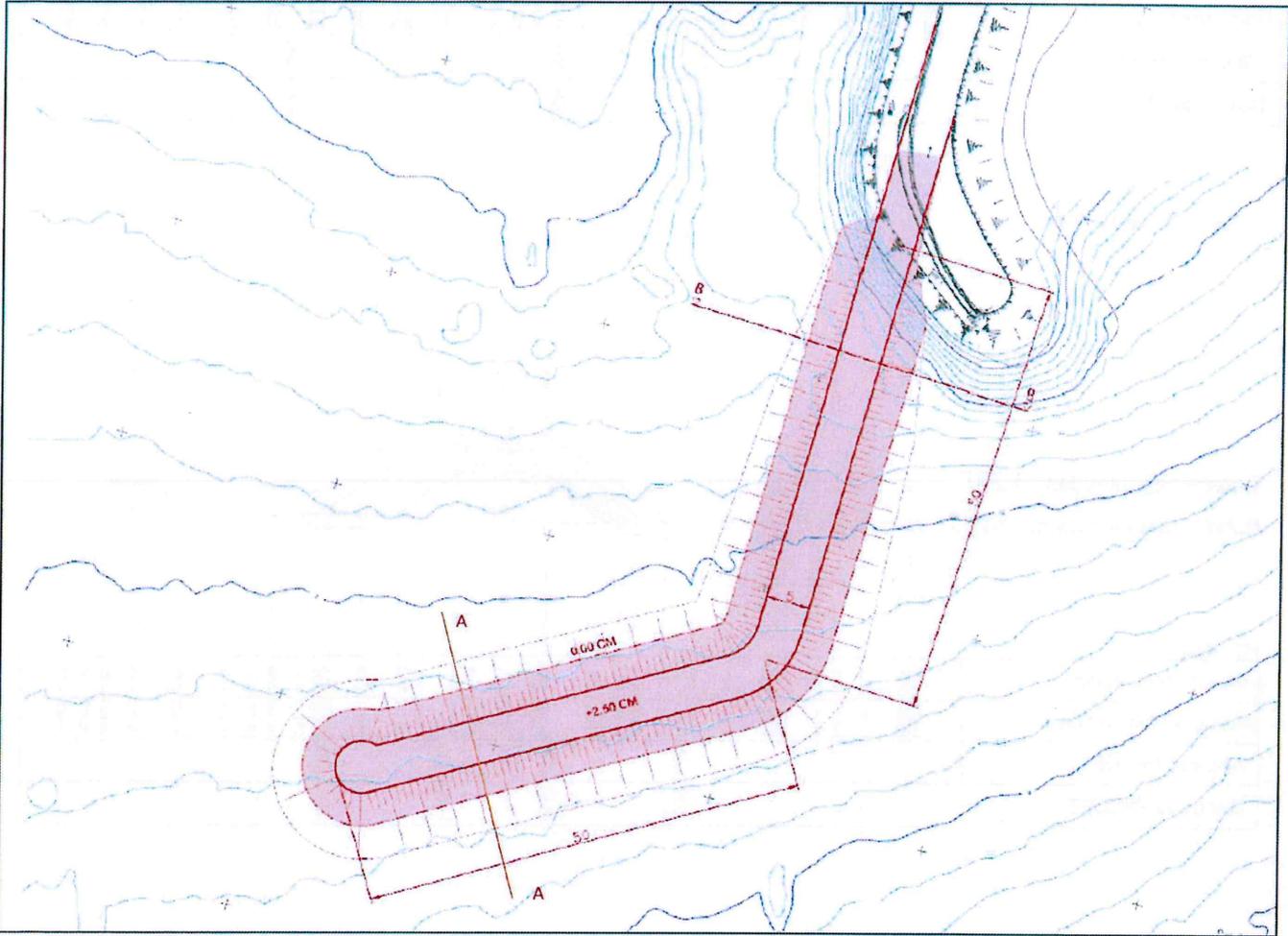
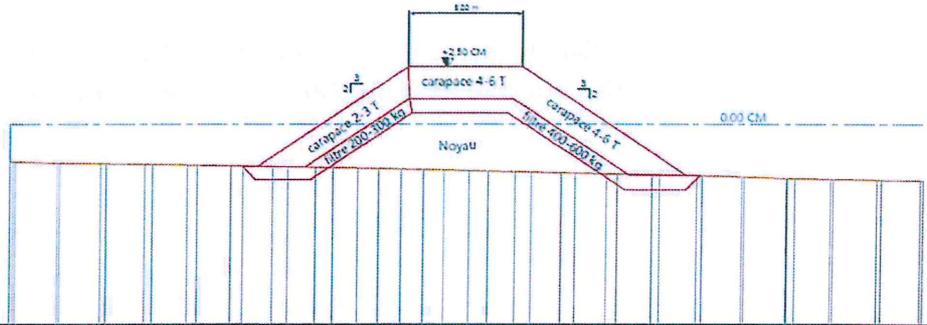


Figure 1 : Vue en plan du projet

Echelle des altitudes : 1/200
 Echelle des longueurs : 1/200

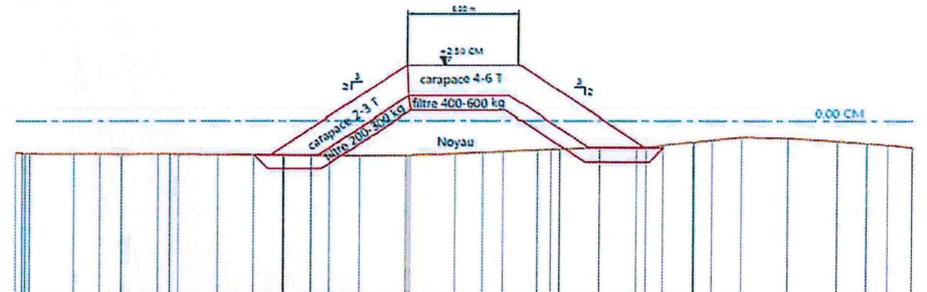


PC : -9.00 m

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|
| Altitudes fond marin | 0.000 | 2.064 | 3.946 | 5.949 | 7.779 | 9.632 | 10.180 | 11.525 | 12.183 | 13.417 | 14.168 | 15.310 | 16.189 | 17.203 | 18.192 | 19.096 | 20.195 | 20.989 | 22.199 | 22.811 | 21.202 | 21.774 | 20.205 | 20.891 | 20.300 | 30.521 | 32.216 | 33.513 | 34.336 | 38.424 | 38.835 | 38.835 | 38.835 | | |
| Abscisses fond marin | 0.000 | 2.064 | 3.946 | 5.949 | 7.779 | 9.632 | 10.180 | 11.525 | 12.183 | 13.417 | 14.168 | 15.310 | 16.189 | 17.203 | 18.192 | 19.096 | 20.195 | 20.989 | 22.199 | 22.811 | 21.202 | 21.774 | 20.205 | 20.891 | 20.300 | 30.521 | 32.216 | 33.513 | 34.336 | 38.424 | 38.835 | 38.835 | 38.835 | | |
| Altitudes PROJET | | | | | | | -1.94 | | | | | | | +2.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Distances PROJET | | | | | | | 10.95 | | | | | | | 17.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Figure 3 : Coupe A-A

Echelle des altitudes : 1/200
 Echelle des longueurs : 1/200



PC : -8.00 m

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|--|
| Altitudes fond marin | 0.000 | 2.566 | 3.726 | 4.684 | 6.292 | 7.157 | 8.568 | 10.589 | 11.065 | 13.243 | 14.020 | 15.380 | 17.451 | 19.654 | 20.883 | 21.791 | 23.293 | 23.828 | 26.066 | 27.245 | 28.956 | 30.340 | 31.176 | 32.478 | 34.416 | 36.752 | 38.039 | 38.889 | 40.000 | 40.000 | 40.000 | 40.000 | | | | |
| Abscisses fond marin | 0.000 | 2.566 | 3.726 | 4.684 | 6.292 | 7.157 | 8.568 | 10.589 | 11.065 | 13.243 | 14.020 | 15.380 | 17.451 | 19.654 | 20.883 | 21.791 | 23.293 | 23.828 | 26.066 | 27.245 | 28.956 | 30.340 | 31.176 | 32.478 | 34.416 | 36.752 | 38.039 | 38.889 | 40.000 | 40.000 | 40.000 | 40.000 | | | | |
| Altitudes PROJET | | | | | | | | | -1.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Distances PROJET | | | | | | | | | 11.38 | | | | | 17.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Figure 2 : Coupe B-B

Sites Natura 2000

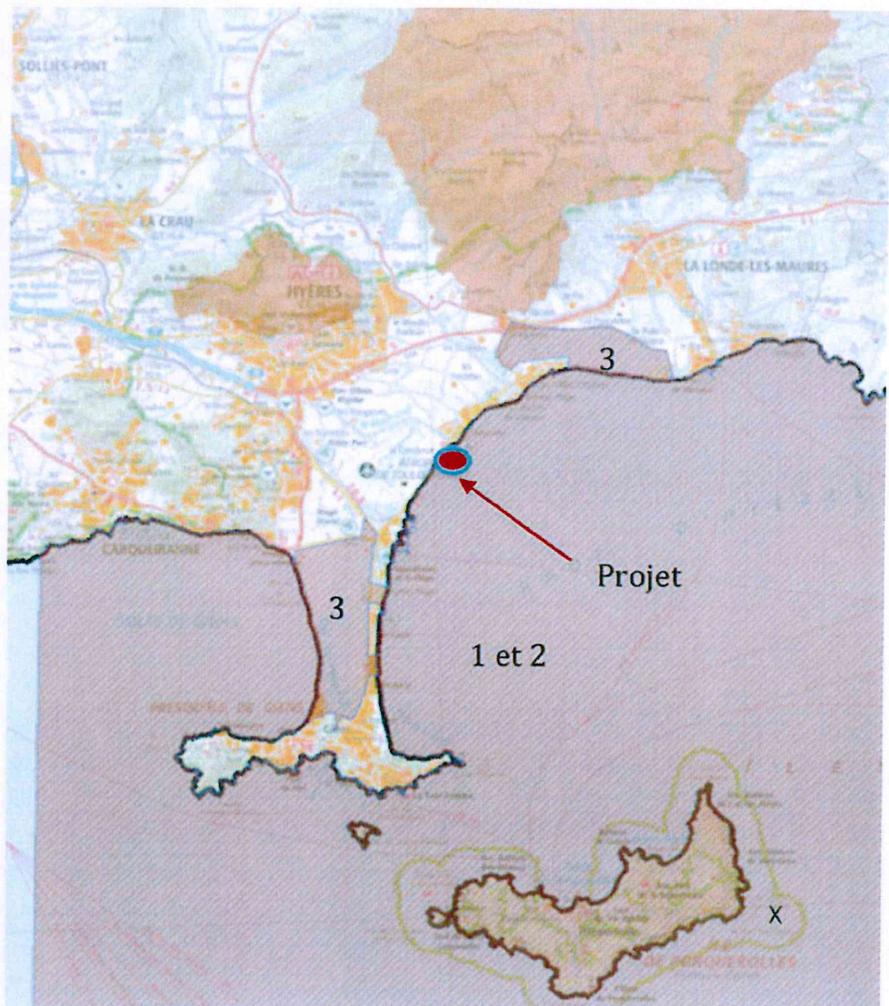
Le port de l'Aiguade est compris dans deux sites NATURA 2000 en mer.

SIC "Rade d'Hyères" numéro FR9301613 (référence 1 sur la carte ci-après).

ZPS "Iles d'Hyères" numéro FR9310020 (référence 2 sur la carte ci-après).

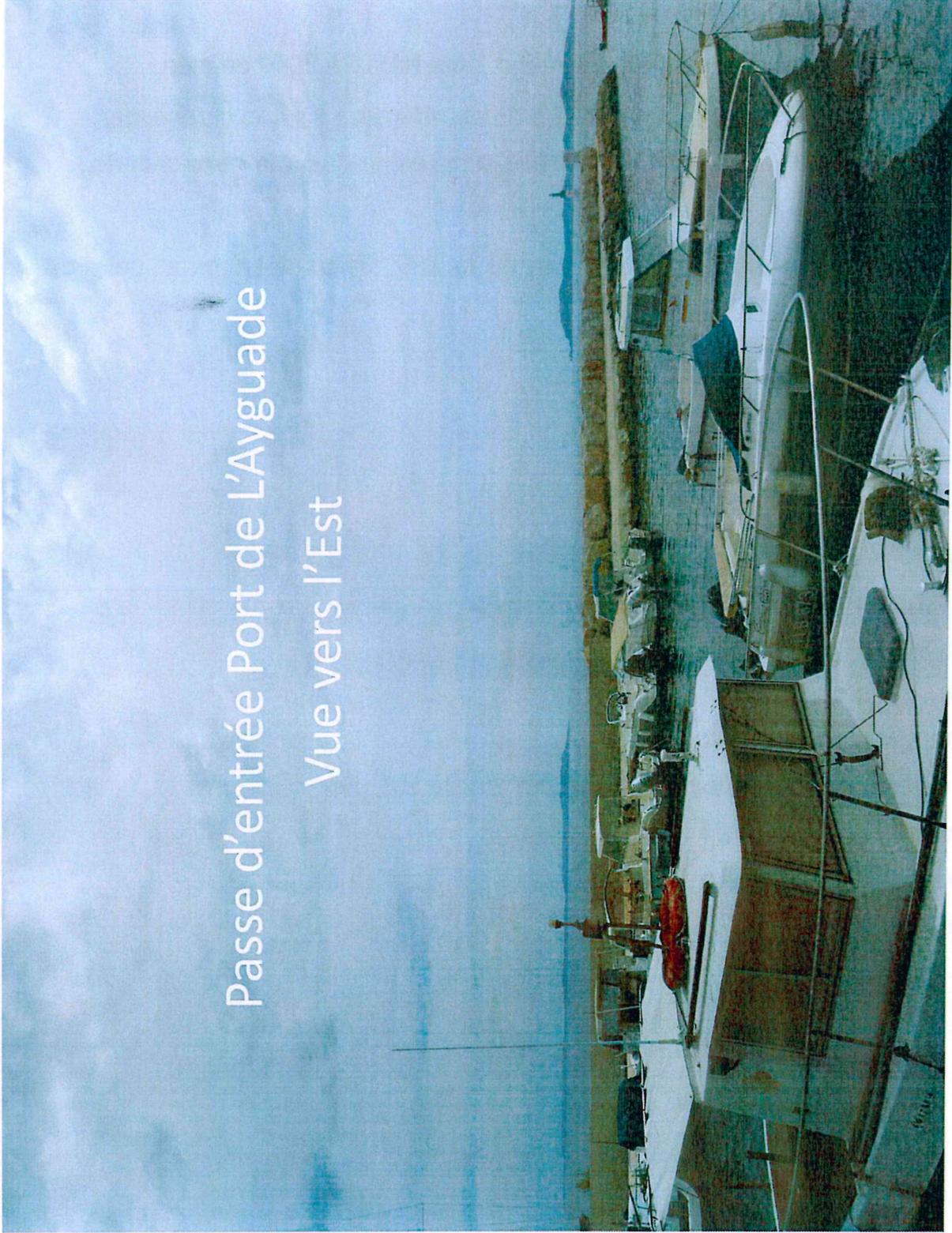
Il est également situé à environ 500m de la ZPS "Salins d'Hyères et des Pesquiers" numéro FR9312008 (référence 3).

Les trois sites NATURA 2000 (1, 2 et 3) font l'objet d'une gestion commune par le Parc National de Port-Cros. Ils ont fait l'objet d'un Document d'Objectif commun, qui a été approuvé en 2008.



Passé d'entrée Port de L'Aiguade

Vue vers l'Est



Passé d'entrée Port de L'Aiguade
Vue vers l'Est



