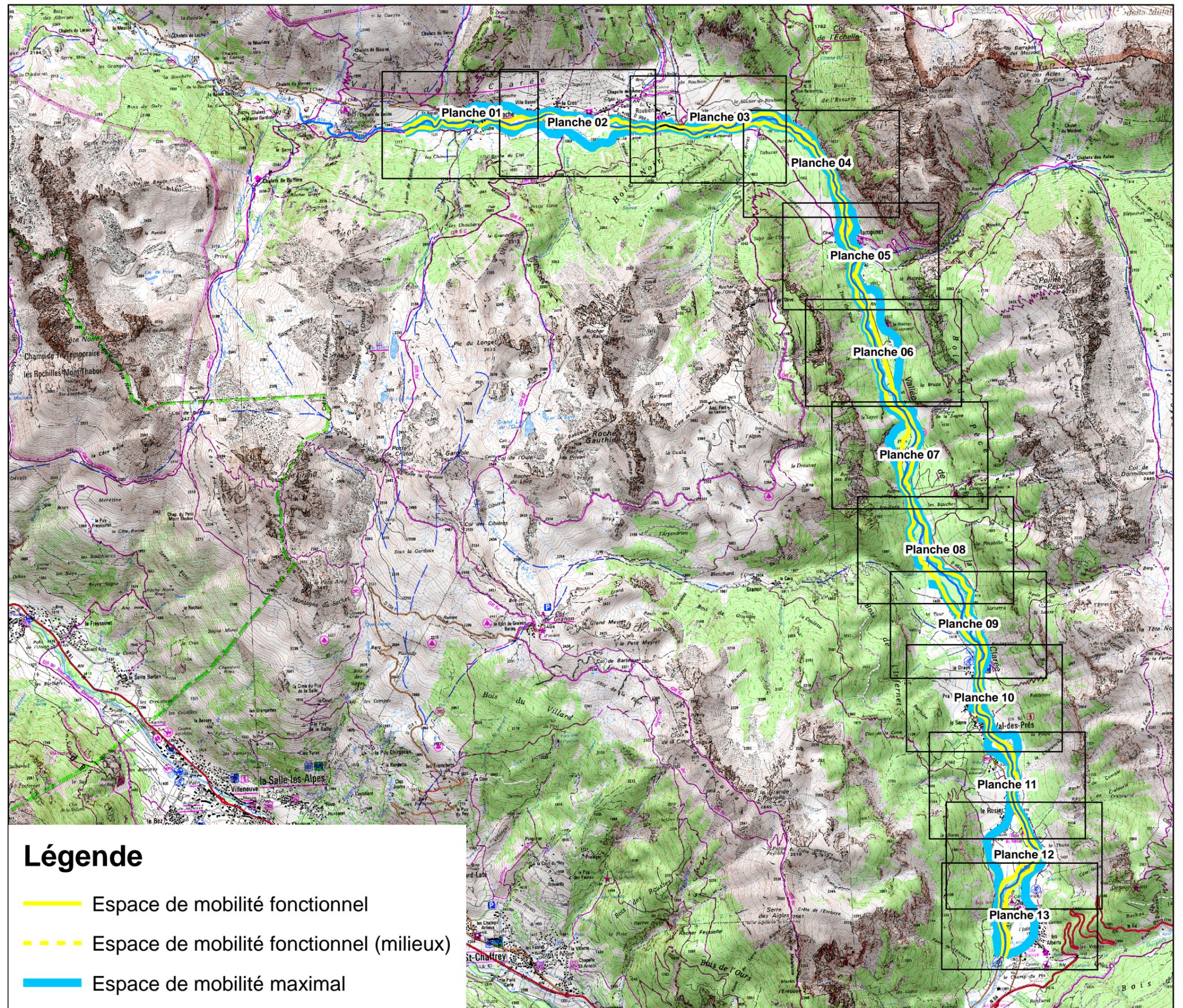
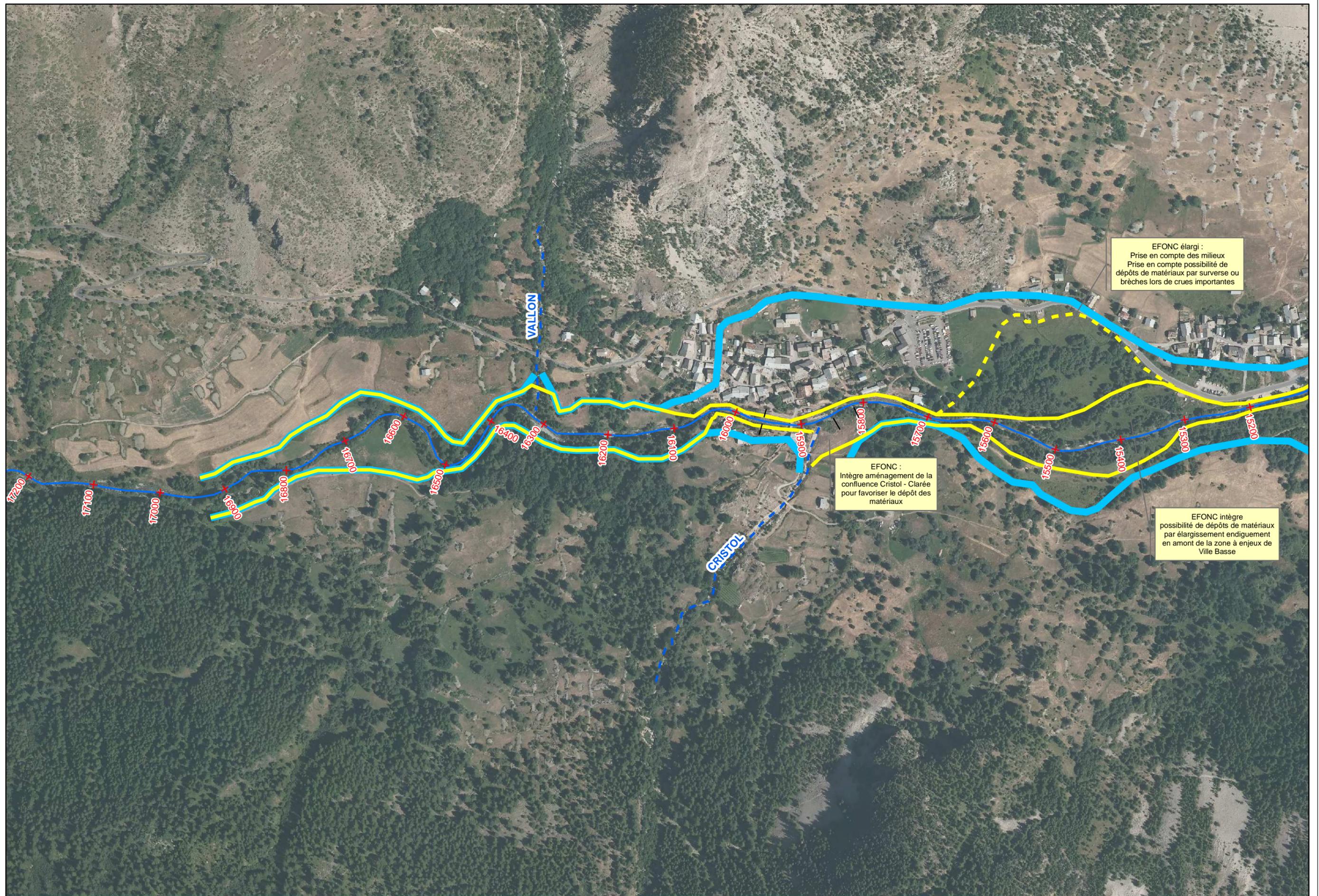


Annexe 3 - Espaces de mobilité de la Clarée

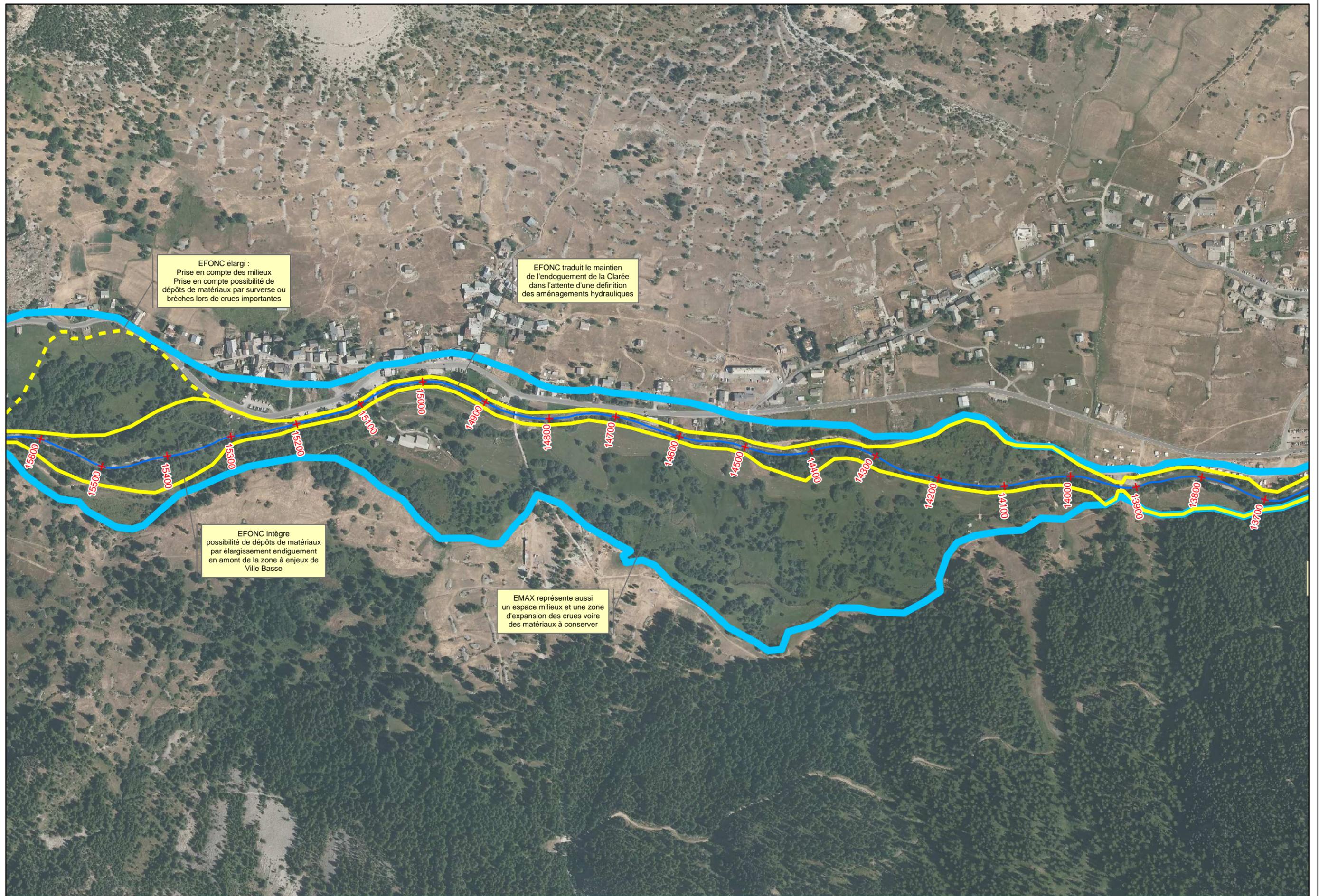


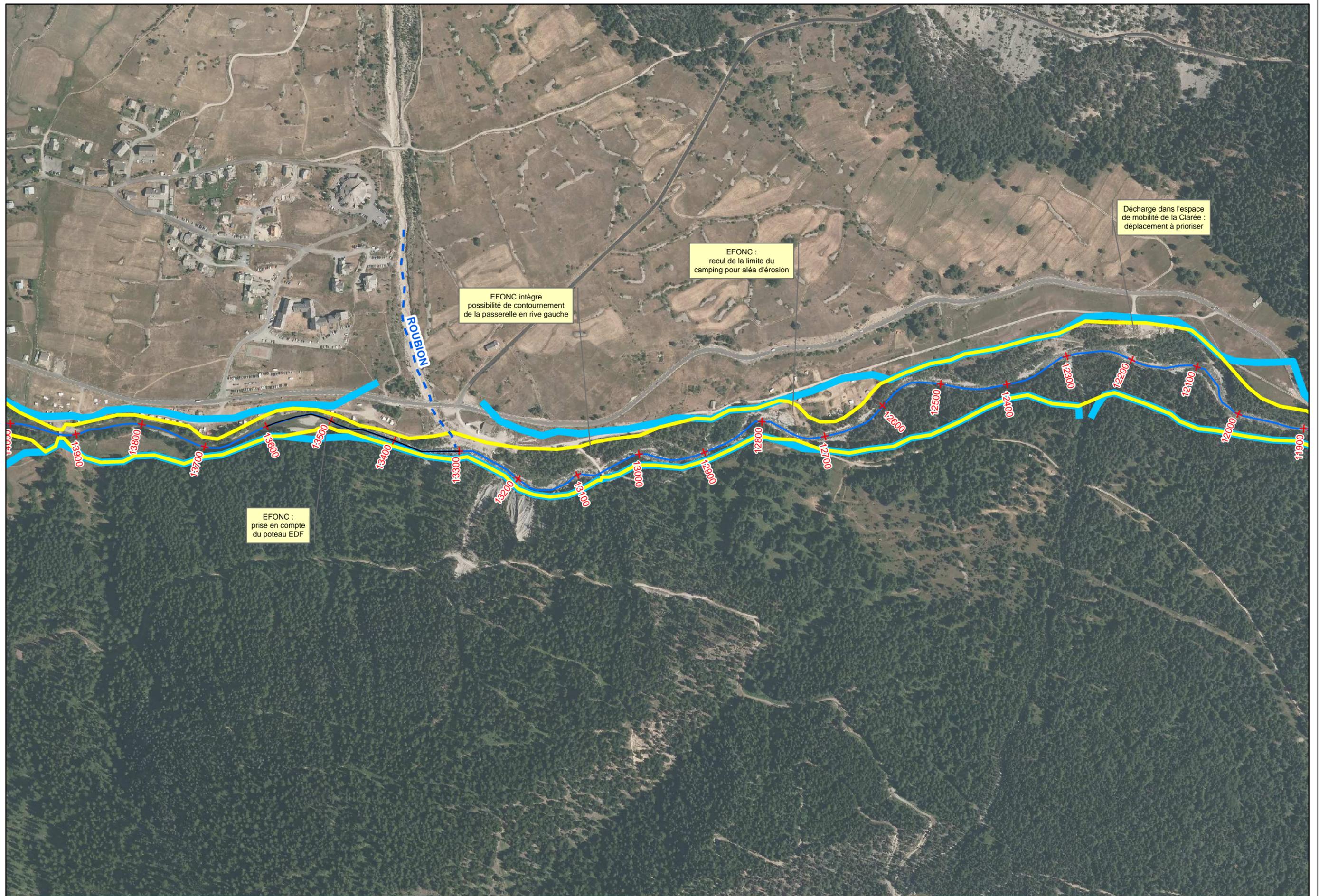


EFONC élargi :
 Prise en compte des milieux
 Prise en compte possibilité de
 dépôts de matériaux par surverse ou
 brèches lors de crues importantes

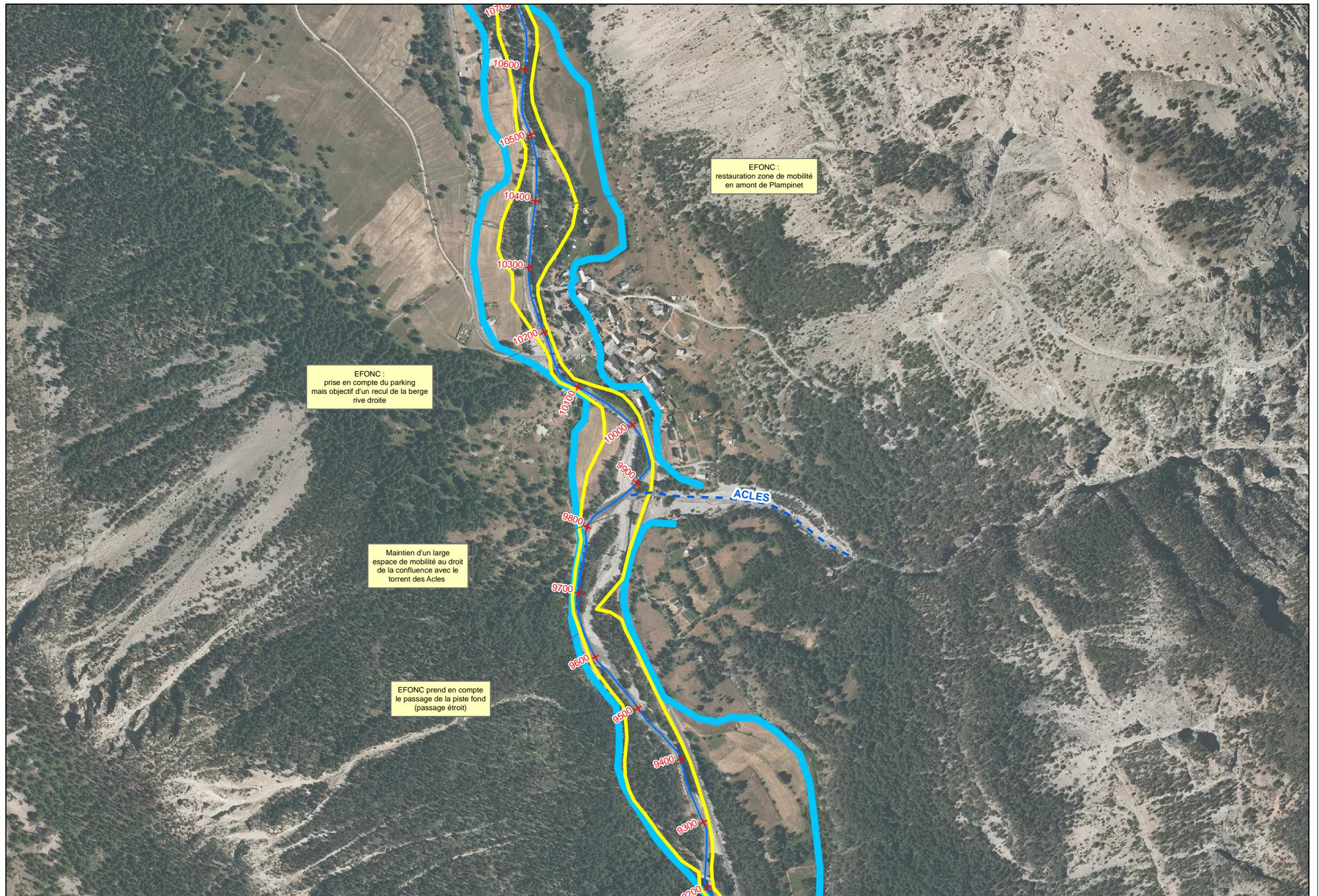
EFONC :
 Intègre aménagement de la
 confluence Cristol - Clarée
 pour favoriser le dépôt des
 matériaux

EFONC intègre
 possibilité de dépôts de matériaux
 par élargissement endiguement
 en amont de la zone à enjeux de
 Ville Basse

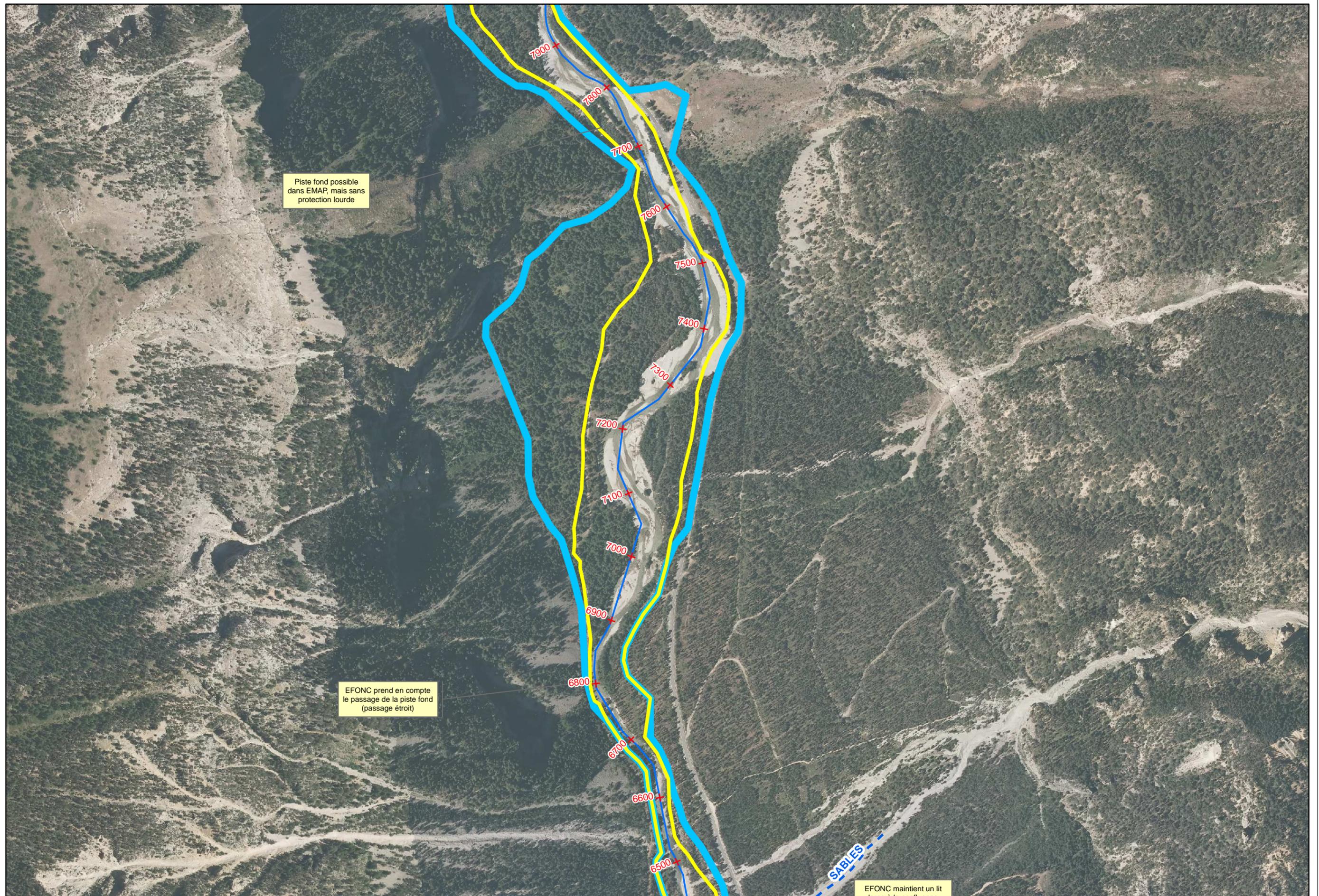






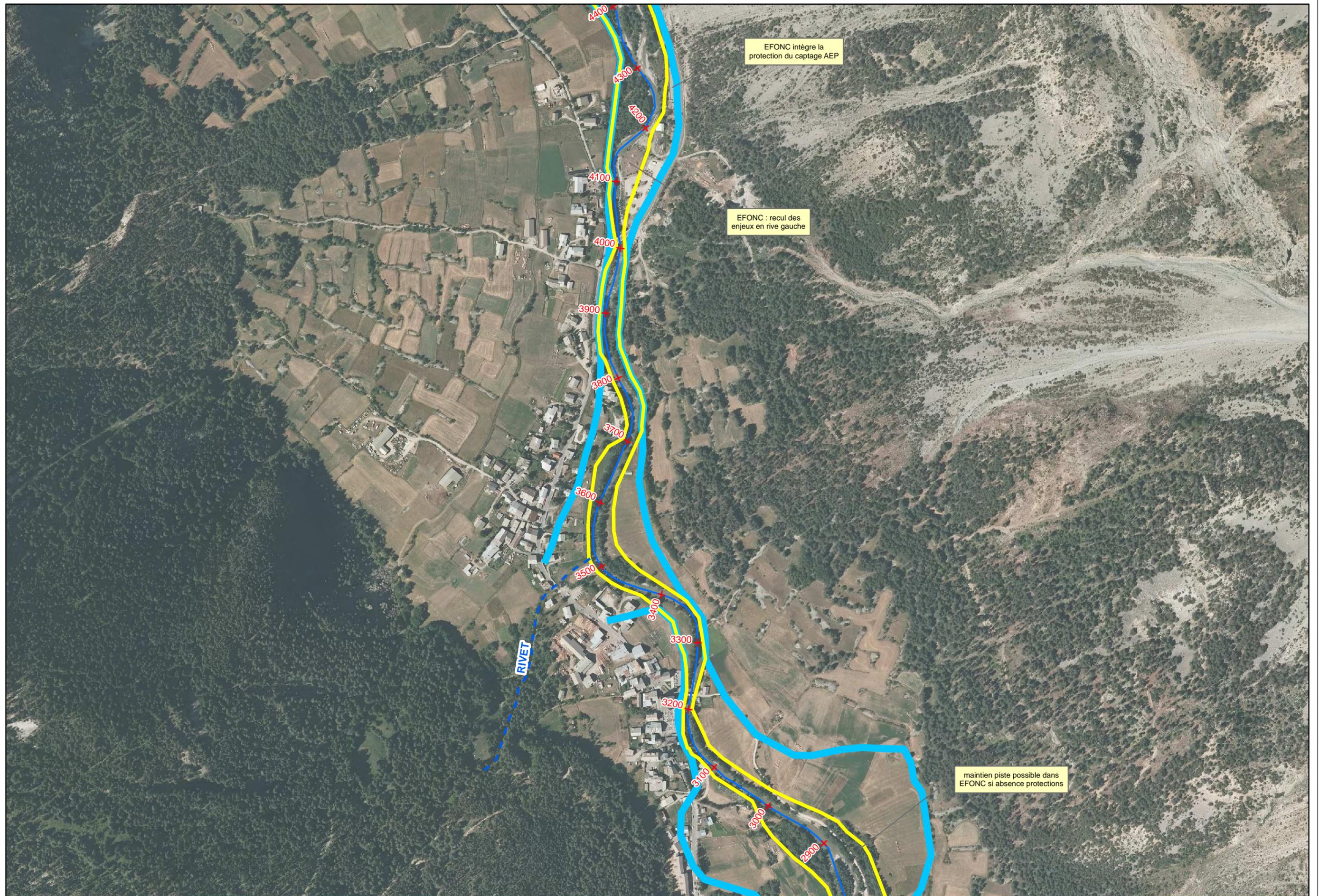












EFONC intègre la protection du captage AEP

EFONC : recul des enjeux en rive gauche

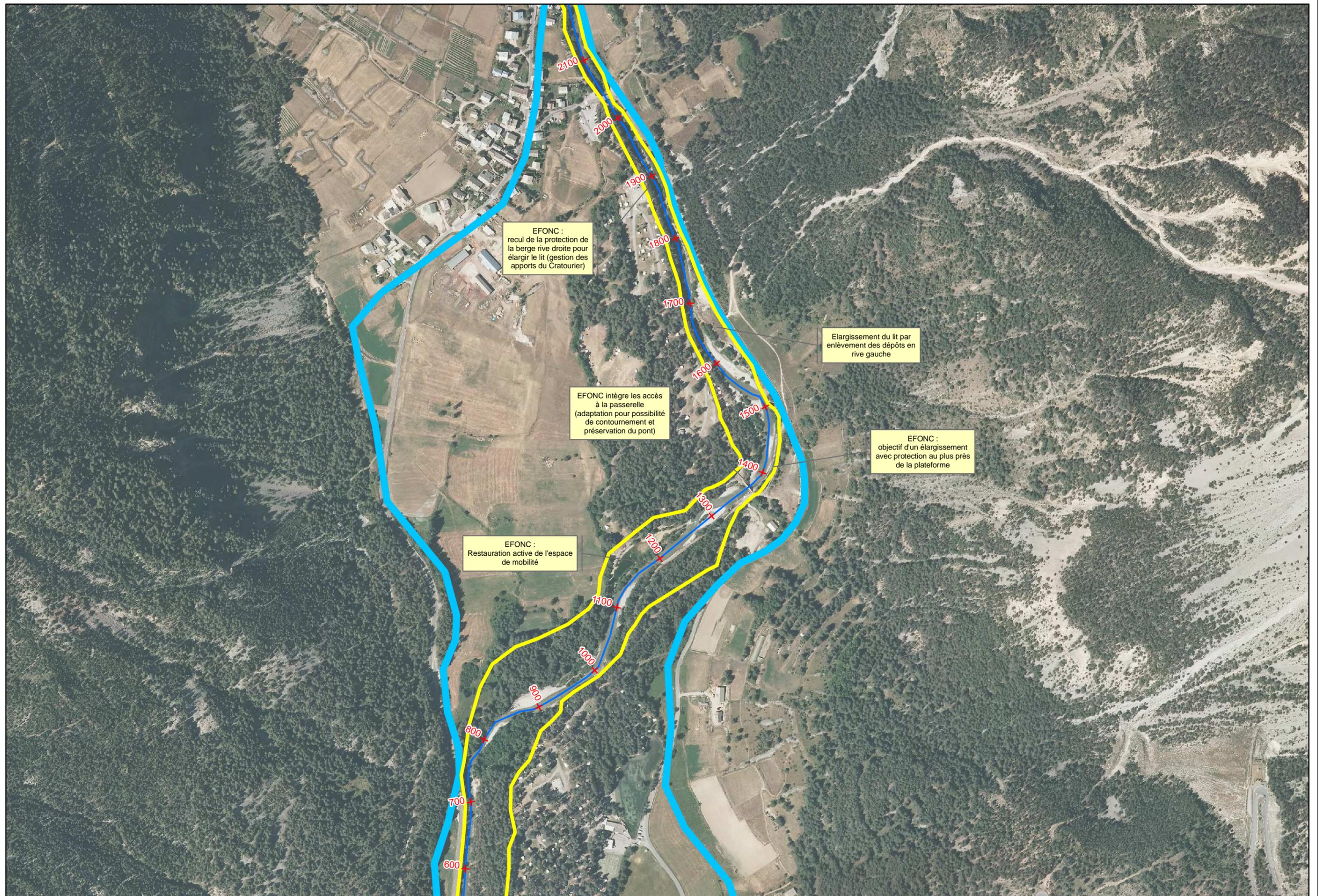
maintien piste possible dans EFONC si absence protections

RIVET



maintien piste possible dans EFONC si absence protections

EFONC :
 recul de la protection de la berge rive droite pour élargir le lit (gestion des apports du Cratourier)



EFONC :
recul de la protection de
la berge rive droite pour
élargir le lit (gestion des
apports du Cratourier)

Élargissement du lit par
enlèvement des dépôts en
rive gauche

EFONC intègre les accès
à la passerelle
(adaptation pour possibilité
de contournement et
préservation du pont)

EFONC :
objectif d'un élargissement
avec protection au plus près
de la plateforme

EFONC :
Restauration active de l'espace
de mobilité



EFONC :
Restauration active de l'espace
de mobilité

EFONC :
prise en compte du
parking relais, mais
objectif d'un recul
de la berge rive droite