

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site Internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :
16/12/2019

Dossier complet le :
18/12/2019

N° d'enregistrement :
F09319P0352

1. Intitulé du projet

Dragage des sédiments du port de Camille Rayon au niveau de l'embouchure de l'Issourdadou

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom **RAYON**

Prénom **PIERRE**

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nouveau Port Golfe-Juan-Vallauris

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RAYON Pierre. Président-Directeur-Général

RCS / SIRET

3 4 2 2 4 7 7 6 4 0 0 0 2 6

Forme juridique SA

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
25. Extraction de minéraux par dragage marin ou fluvial	<p>a) Dragage et/ou rejet afférent en milieu marin :</p> <p>- dont la teneur des sédiments extraits est supérieure ou égale au niveau de référence N2 pour l'un au moins des éléments qui y figurent</p> <p>Volumes à draguer < 5 000 m3</p>

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le Nouveau Port Golfe-Juan-Vallauris souhaite réaliser le dragage du Port de Camille Rayon pour permettre l'accueil des unités amarrées aux quais et pontons adjacents dans des conditions normales de navigation.

Ce dragage permettra de rétablir des tirants d'eau suffisants pour faciliter les manoeuvres des usagers.

Les études de caractérisation des sédiments ont permis de définir qu'ils :

- * sont majoritairement constitués de sable (à plus de 73%);
- * présentent un dépassement :
 - du seuil N2 pour les paramètres Cuivre, Plomb, Mercure ;
 - du seuil N1 pour les paramètres Zinc.

L'ensemble des sédiments sera envoyé dans un CPFM (Centre de Production d'Eco-Matériaux). Une éco-décharge où les sédiments seront revalorisés.

4.2 Objectifs du projet

Actuellement le port présente des hauteurs d'eau de moins de 1 m au niveau de la zone à draguer.

Suite à la réalisation du dragage, les côtes à obtenir seront les suivantes sur la zone :
-3 mCM.

D'après les dernières études bathymétriques (08/12/2018), 4 500 m³ de sédiments sont à draguer pour être en mesure d'atteindre les objectifs.

Les sédiments du port de Camille Rayon sur la zone à draguer possèdent en moyenne 27 % de vase sur une masse totale extraite de 4 500 m³ (6 750 t). L'ensemble des sédiments sera envoyé en éco-décharge.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le dragage sera un dragage mécanique, les sédiments seront stockés sur le parking du port, dans l'enceinte de la concession portuaire, le temps de la décantation (>72h) avant d'être transportés vers le centre de tri.

Pour faciliter le passage de la drague :

- * les macro-déchets actuellement présents au fond du port (corps-morts, chaînes, pneus, ...) seront retirés avant les travaux de dragage ;
- * les pannes flottantes seront détachées mais non évacuées ;
- * les bateaux seront déplacés en fonction des différentes zones d'intervention.

L'ensemble des sédiments (sable + vase) seront transportés vers un CPEM à la Seyne-sur-Mer (Envisan), centre adapté aux déchets dangereux (ICPE).

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Suite à la réalisation du dragage les hauteurs d'eau permettront de faciliter la navigation et l'amarrage dans le bassin portuaire, ce qui limitera la remise en suspension des sédiments lors des manoeuvres des bateaux.

De plus la qualité du fond du bassin portuaire sera améliorée.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à :

- Autorisation, selon la rubrique 4.1.3.0 : Dragage et / ou rejet y afférent en milieu marin du code de l'environnement.

"le dragage et/ou rejet dont la teneur des sédiments extraits est supérieure ou égale au niveau de référence N2 pour l'un au moins des éléments qui y figurent".

- Soumis à examen au cas par cas préalable à l'étude d'impact selon la rubrique 25. a) de l'annexe à l'article R 122-2 du Code de l'Environnement modifié par le décret n°2016-1110 du 11 août 2016.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Volume de sédiments dragué :	4 500 m ³
Surface totale du terrain pour le ressuyage :	800 m ²
Surface totale du terrain pour le bassin de décantation puis valorisation :	600 m ²
Surface du bassin portuaire :	13.4 ha
Nombre de pontons flottants :	15
Capacité du port :	921 postes

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Capitainerie nouveau port
Port Camille Rayon
Quai Napoléon
06 220 Vallauris

Coordonnées géographiques¹

Long. 43°33'59"N Lat. 7°04'43"E

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Point d'arrivée :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Communes traversées :

Commune de Vallauris Golfe-Juan

Feuille 000 ATO1
Section C.I

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sur la commune de Vallauris - Golfe Juan
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il ne semble pas, néanmoins une demande d'arrêté sera faite pour le bruit lors de la phase chantier.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPR naturels prévisibles d'incendies de forêt - approuvé le 21/06/2012 PPR naturels prévisibles Inondation - modifié et approuvé le 07/07/2003 Aléa retrait gonflement des sols argileux - porter à connaissance de janvier 2012 Caractérisation des niveaux marins actuels / horizon 2100 - porter à connaissance de Novembre 2017
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les sédiments à draguer sont pollués (la partie vaseuse). Leur retrait permettra donc d'améliorer la situation. Des prélèvements des eaux du port ont été réalisés le 27/06/2019. La qualité des eaux portuaires respectent les normes bactériologiques de "bonne qualité" pour les 3 prélèvements
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le port de Camille Rayon est inclus dans le site inscrit "Bande côtière de Nice à Théoule".
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A proximité de site Natura 2000 Directive Habitats "Baie et cap d'Antibes - îles de Lerins". Le centre du port se situe à moins de 300 m de ce site Natura 2000.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lors de la réalisation du dragage par drageuse mécanique, les sédiments seront récupérés en même temps que de l'eau du port. Un bac de décantation, étanche permettra l'assèchement des sédiments à l'air libre pendant au moins 72h, les eaux restantes seront renvoyées dans le port. Des vérifications seront effectuées pour que la qualité des eaux de rejet soit au minimum équivalente à l'actuelle.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Réalisation d'un dragage de 4 500 m3
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'espèces protégées dans l'enceinte portuaire mais des herbiers de Posidonies situés à l'extérieur du port. La zone limitée du dragage et éloignée des herbiers n'aura pas d'impact sur ces Posidonies.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des déplacements seront à prévoir pour le transport des sédiments en éco-décharge.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	L'augmentation du trafic ainsi que le fonctionnement des matériels de dragage engendreront des perturbations sonores temporaires lors des travaux.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Pour réduire les nuisances olfactives des vases, leur ressuyage sera accéléré par l'utilisation de presse.</p> <p>De plus, le transport des sédiments se fera dans des camions étanches et couverts.</p>
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Si nécessaire, des éclairages de chantier pourront être installés mais orientés de manière à ne pas perturber les riverains, ni les espèces aquatiques situées dans et à l'extérieur du port de Camille Fayon.</p>
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les eaux de ressuyage des sédiments seront rejetées dans l'enceinte portuaire si la qualité le permet.</p> <p>Si nécessaire, un traitement physico-chimique permettra d'obtenir une eau clarifiée</p>
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les sédiments dragués sont pollués, ils seront donc redirigés en Ecocentre.</p>

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune modification des infrastructures portuaires ne sera faite suite au dragage du port de Camille Rayon.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le fonctionnement du port sera amélioré à la suite du dragage. Une augmentation des hauteurs d'eau facilitera les accès aux quais et pontons. Ces travaux permettront également de limiter les mises en suspension de sédiments pollués.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

*** Mesures de protection du milieu marin**

Suivi de la turbidité et des contaminants des eaux de rejet ; Suivi de la turbidité et de la vitalité des herbiers à proximité de la passe d'entrée du port ; Si nécessaire un traitement physico-chimique pour obtenir une eau clarifiée

*** Mesures sur le chantier terrestre**

Utilisation de matériel conforme à la législation en vigueur ; Traitement et transport des vases dans des systèmes étanches ; Respect des horaires de chantier ; Travaux hors période estivale ; Zones réservées au ravitaillement et à l'entretien des engins ; Prise en charge des déchets ; Plan d'intervention d'urgence

*** Mesures sur le plan d'eau**

Balissage du chantier et des zones de travaux ; Déplacement des bateaux concernés par la zone de dragage.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Les travaux de dragage sont concentrés sur une petite zone à l'intérieur du port de Camille Rayon (4% de la surface du port), et les volumes à draguer restent faibles. Les travaux entraîneront un certain nombre de perturbations et de gênes au niveau des zones portuaires terrestres et sous-marines mais de manière très localisée. Pour limiter et empêcher ces perturbations en dehors du port de Camille Rayon, des mesures spécifiques ont été définies (présentées ci-dessus).

De plus des mesures de suivis seront mises en place, permettant d'appréhender et de s'assurer de l'absence d'impact sur les développement des herbiers de Posidonies situés à l'extérieur du port.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non-publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

Golfe Juan

le,

7 novembre 2019

Signature

<p>S.A. NOUVEAU PORT GOLFE-JUAN-VALLAURIS Quai Napoléon 06220 GOLFE-JUAN Tél. 04 93 63 30 30 - Fax : 04 93 63 55 07 SIRET : 342 247 784 00026</p>	
---	--

Annexe 2 – Plan de situation

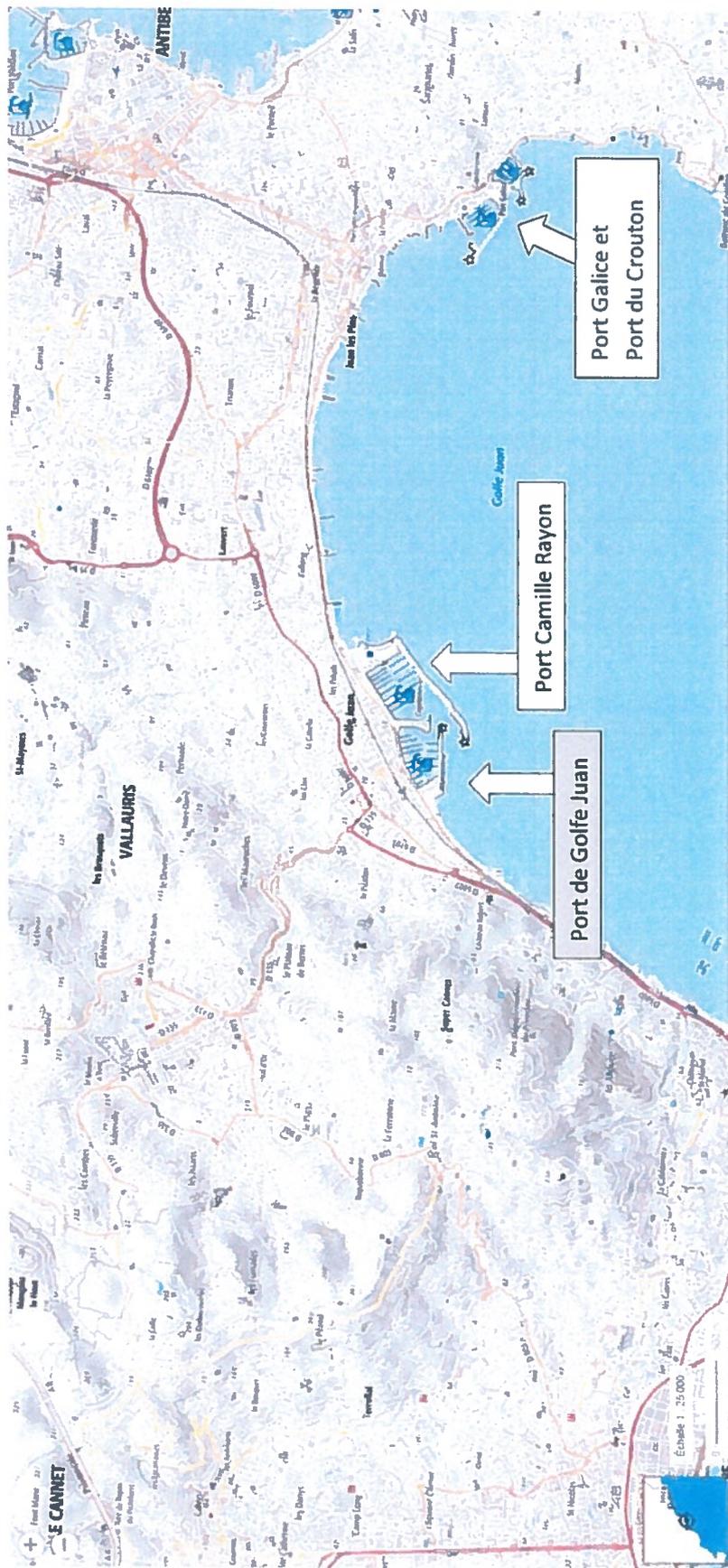


Figure 1 : Plan de situation du Port Camille Rayon - 1/25 000 [Source : Geoportail]



Figure 2 : Plan de situation du Port de Camille Rayon - 1/5 000 [Source : Geoportail]

Annexe 3 – Photographies du site (23/10/2019)



Figure 3 : Localisation et orientation des prises de vue photographiques en page suivante



Photo 1 : Depuis quai 41



Photo 2 : Vue entre ponton 38 et Quai 41

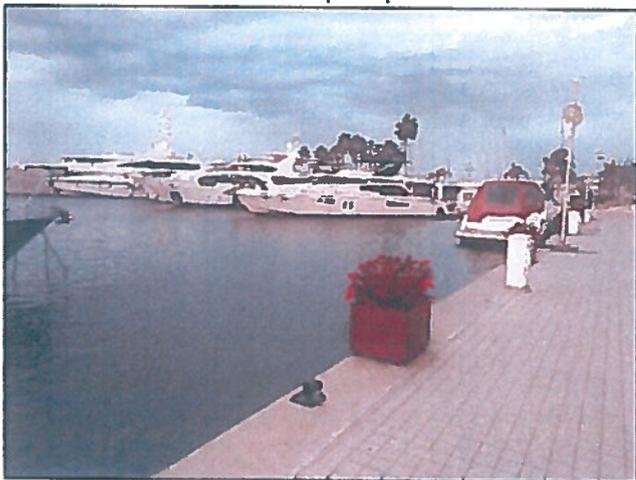


Photo 3 : Vue vers quai 41 (quai d'honneur)



Photo 4 : Vue depuis la placette à l'entrée du port



Photo 5 : Vue entre le ponton 38 et le ponton 37



Photo 6 : Vue du parking du port qui servira de zone de stockage des sédiments

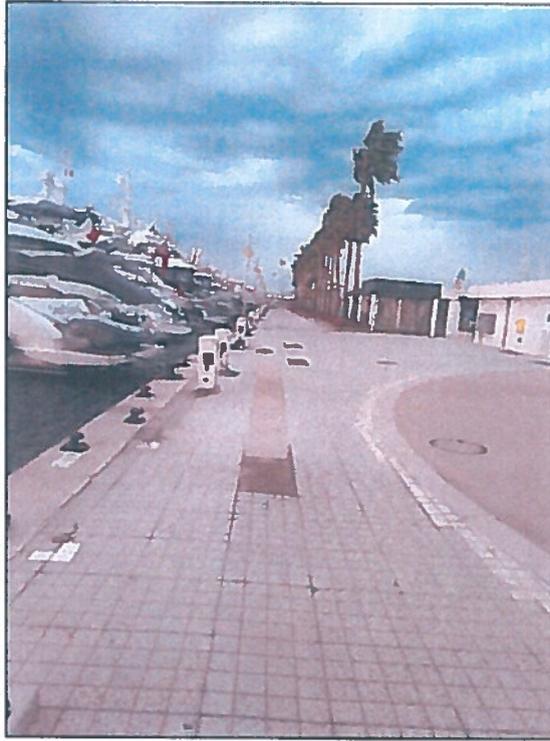


Photo 7 : Vue sur le quai d'honneur



Photo 8 : Vue sur le quai 31

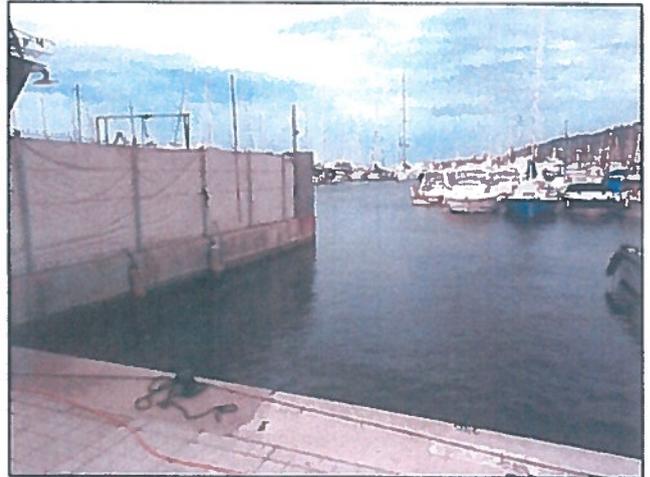


Photo 9 : Vue depuis le quai 31 au droit du chantier naval

Annexe 4 – Plan des travaux

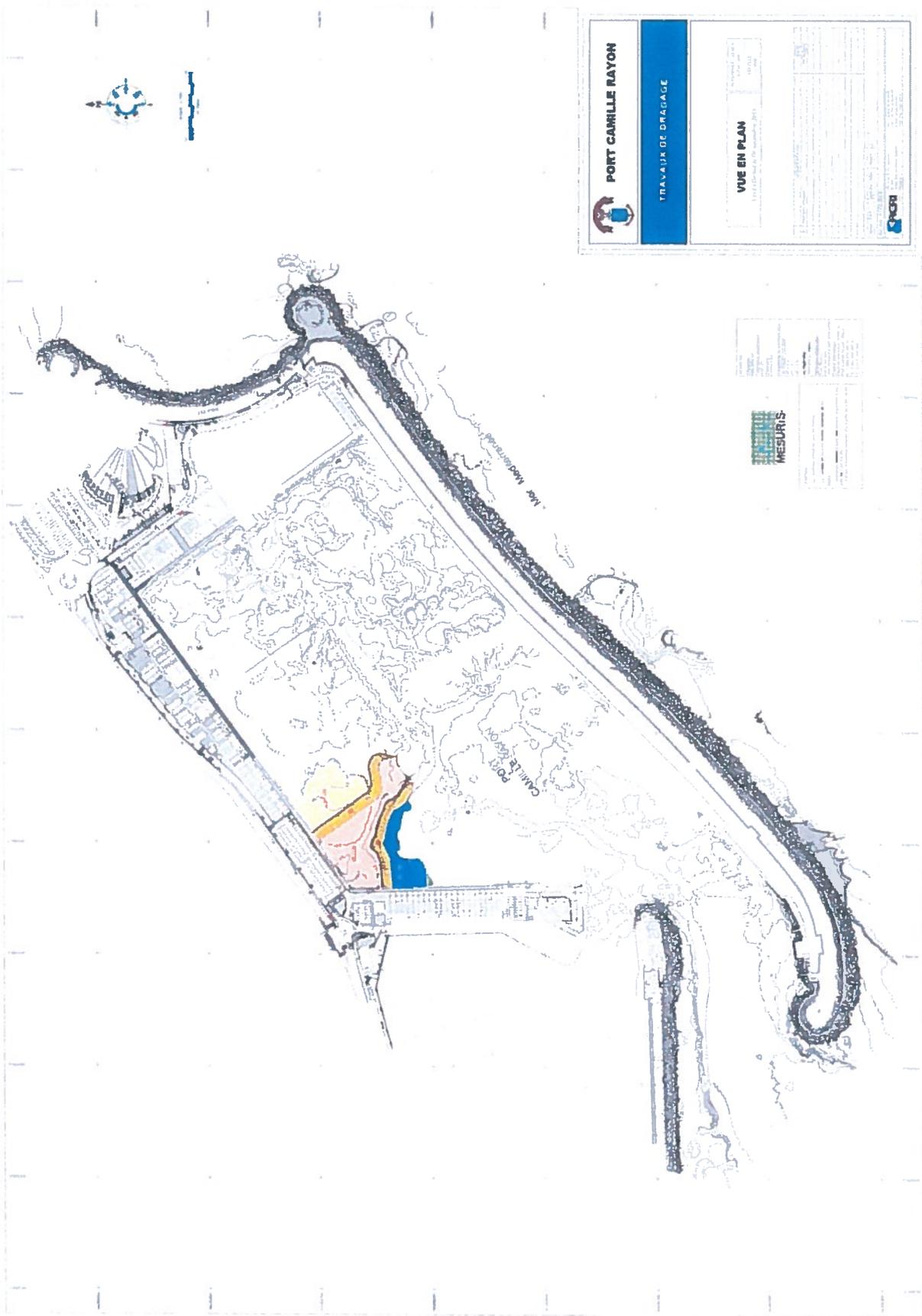


Figure 4 : Plan projet des travaux de dragage dans le port de Camille Rayon

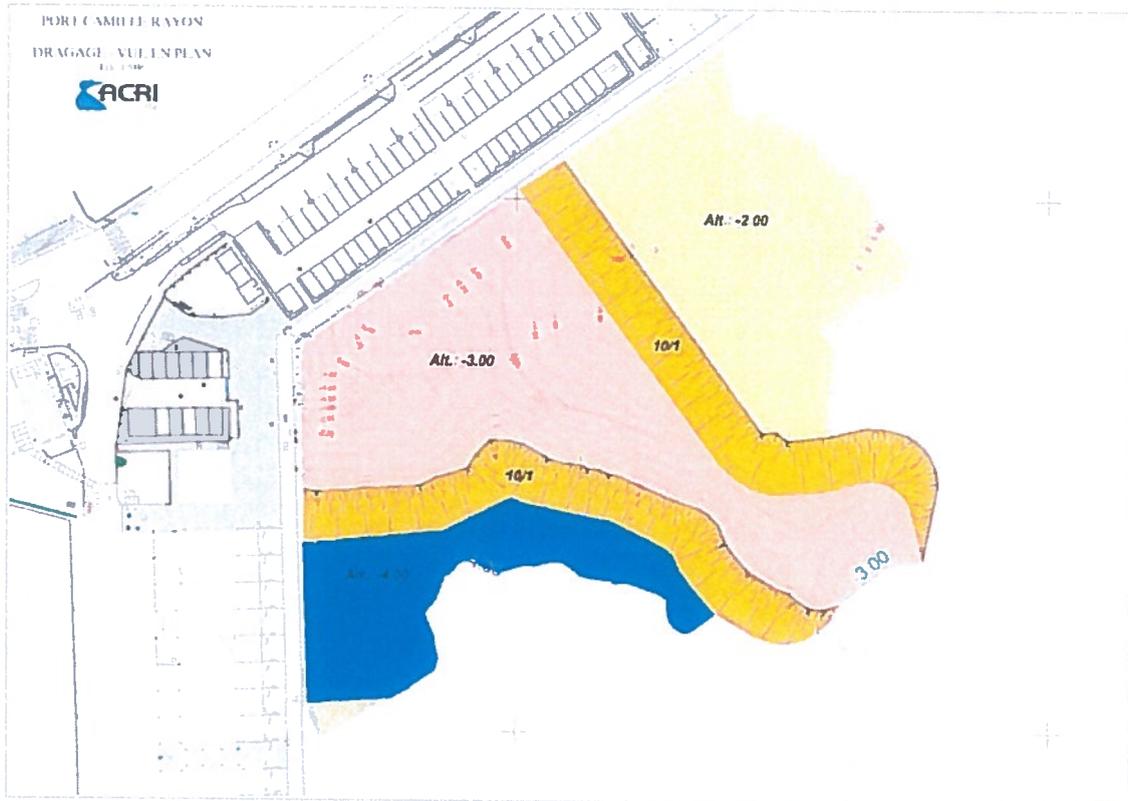


Figure 5 : Zoom sur la zone projet - Plan projet de la zone de dragage

Annexe 6 – Plan de situation par rapport au site Natura 2000



Baie et cap d'Antibes – îles de Lerins

Figure 6 : Plan de situation du port de Camille Rayon par rapport au site Natura 2000 – type B (pSIC/SIC/ZSC), à proximit

Direction départementale des territoires et de la mer

CADAM

Bâtiment "Cheiron"
147, boulevard du Mercantour
06286 Nice Cedex 3