

PIECE 5

"LA Guérite"

ILE SAINTE MARGUERITE

**Restaurant La Guérite
Société Hotelière de la Côte d'Azur
Ile Sainte Marguerite
06400 Cannes**

**Modalités d'exécution des travaux de raccordement au réseau
public d'eaux usées**

Le 21/09/2023

INTRODUCTION/ CONTEXTE:

Le présent document concerne les modalités d'exécution des travaux de raccordement au réseau public d'eaux usées restaurant la Guérite après neutralisation et démolition de la station d'épuration autonome du site.

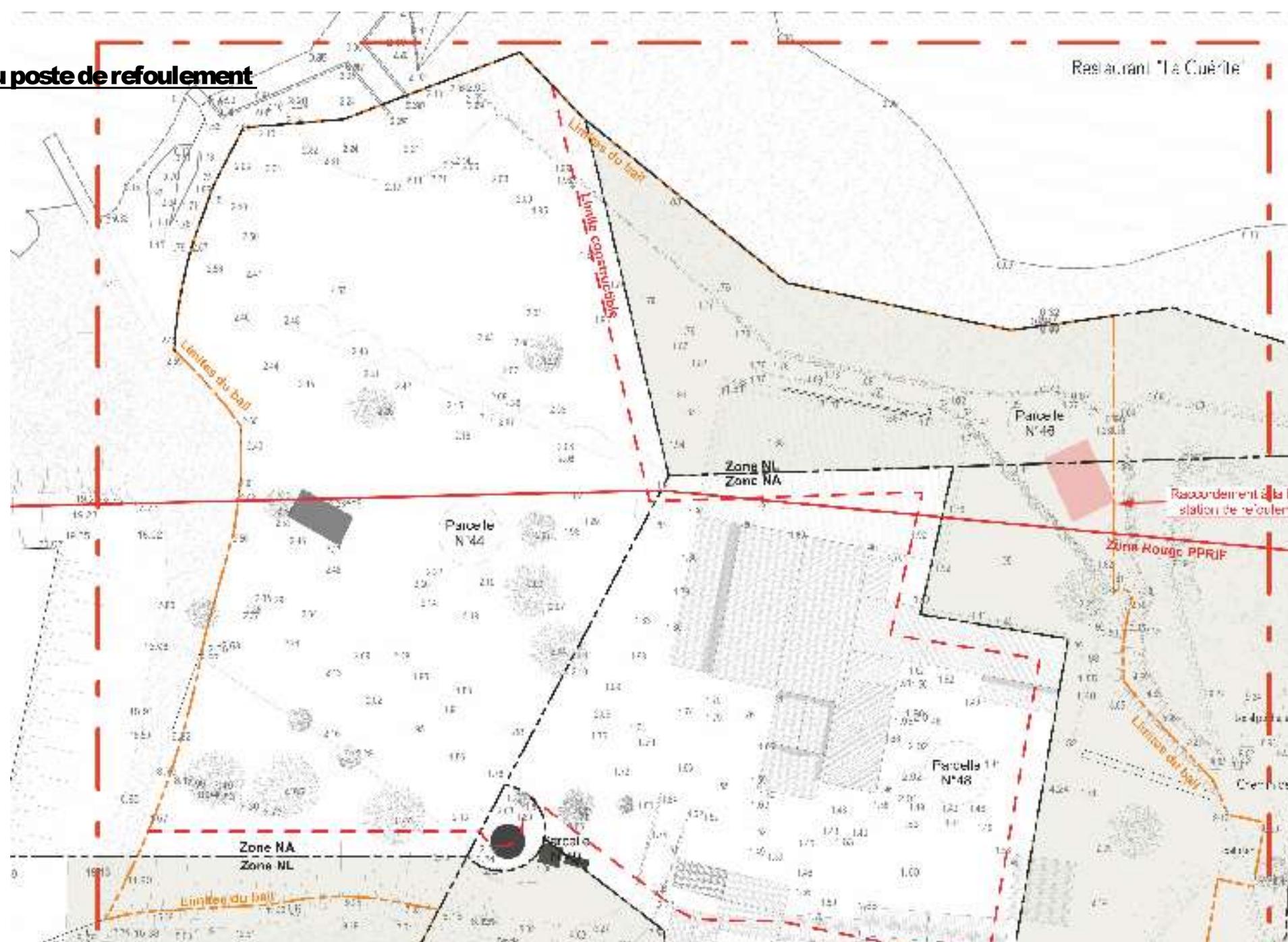
Le raccordement est envisagé via (voir plans ci-après) :

- la création d'un poste de refoulement (au pied des escaliers),
- La création d'un réseau de refoulement jusqu'au point de raccordement au réseau EU public le plus proche.

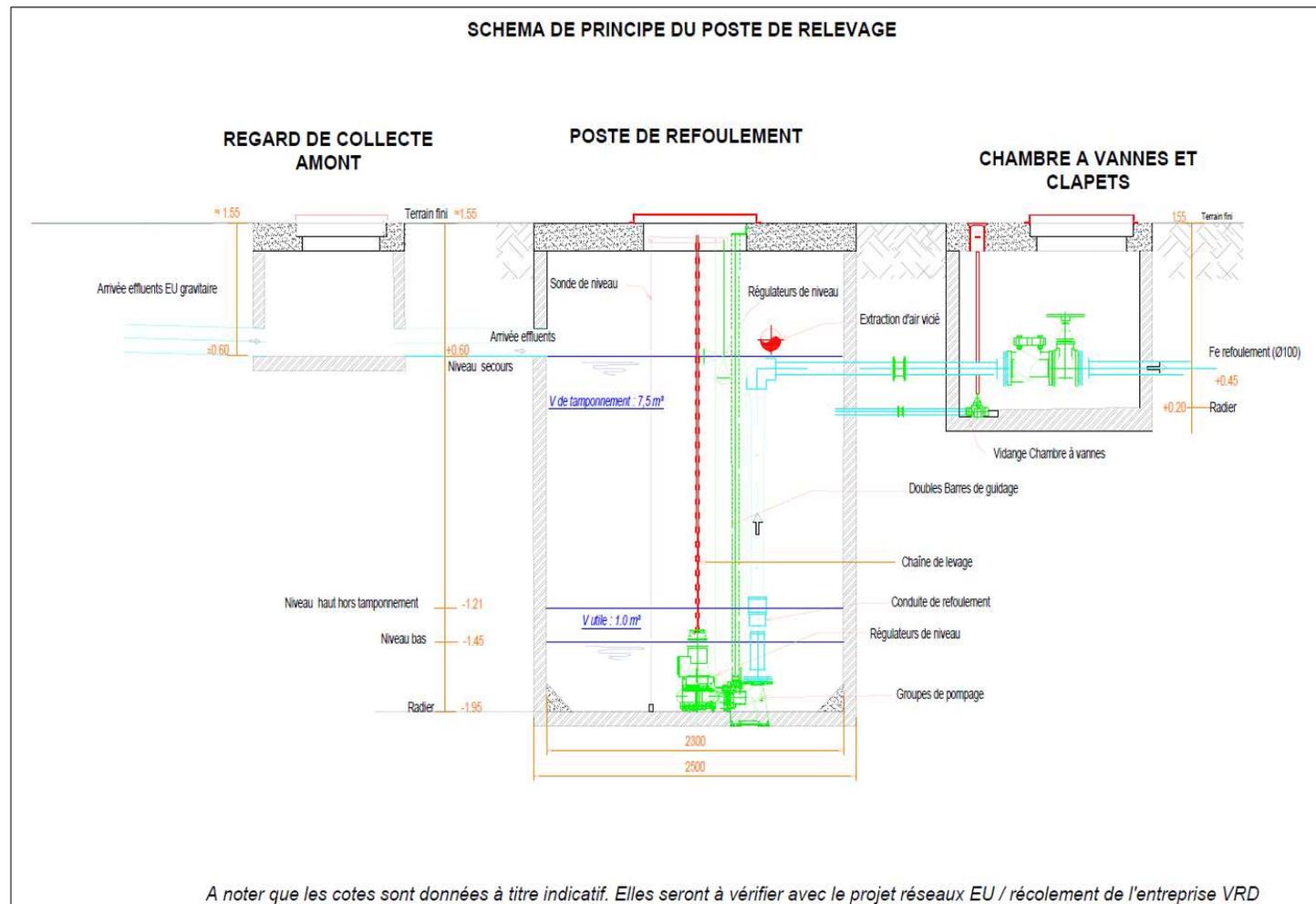
Le présent document détaille ainsi pour les travaux :

- Amenée, repli et stockage du matériel,
- Point de débarquement des barges,
- Type d'engins,
- Passage des engins,
- Phasage des travaux.

Plan masse du poste de refoulement



Plan coupe du poste de refoulement (et raccordement jusqu'au pied des escaliers) :



1) Amenée, repli et stockage du matériel :

Zone Travaux réseaux de refoulement (sur tout le linéaire de pose du réseaux : déplacement matériels/matériaux à l'avancement réseau)

Pelle 5 tonnes

Chariot élévateur

Camionnettes de transport matériel

Bétonnière

Petit outillage/matériel

Protection de chantier : barrières Heras, barrières basses pour protection des zones de déblais, balisage

Canalisation d'eaux usées et raccords

Éléments préfabriqués pour regard

Matériaux d'apport remblais

Matériaux béton/ciment

Zone Travaux poste de refoulement (au pied des escaliers) :

Pelle 5 tonnes

Chariot élévateur

Bétonnière

Blindage (pour fouille du poste de refoulement)

Brise roche hydraulique

Petit outillage/matériel

Petit container installations de chantier salle de réunion + toilettes (sans rejet extérieur : fosse étanche ou WC chi)

Petit container stockage matériel

Protection de chantier : barrières Heras, barrières basses pour protection des zones de déblais, balisage

Matériel électrique/électromécanique du poste (pompes, vannes, clapets)

Canalisation d'eaux usées et raccords

Matériaux d'apport remblais

Matériaux béton/ciment

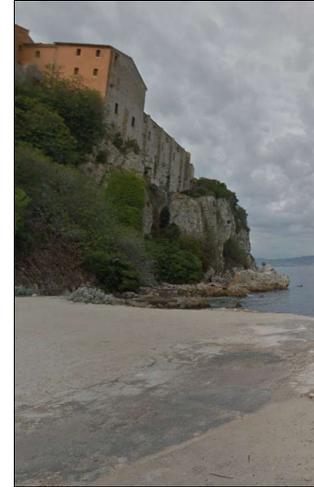
Ferraillage

2) Point de débarquement des barges : 2 points de débarquements :

→ Point 1 de débarquement : travaux poste de refoulement



Point 1 de débarquement : travaux poste de refoulement



→ Point 2 de débarquement : travaux réseaux de refoulement

Point 2 de débarquement :
travaux réseaux de
refoulement



3) Type d'engins :

- Pelle 5 tonnes
- Chariot élévateur
- Camionnettes de transport matériel

Exemple Chariot élévateur :

Mini-pelle thermique cabine sur chenilles - 4,86 t



Caractéristiques techniques



Dimensions et poids

Hauteur	2,58m
Longueur	4,60m
Largeur	1,92m
Poids	5,01t



Moteur

Énergie	Thermique
Carburant	Diesel
Puissance en CV	41CV
Puissance en W	30 100W

[Voir plus](#)



Châssis

Type de châssis
Largeur des chenilles



Performances

Profondeur d'excavation maximum	3,40m
Hauteur de déversement maximum	3,93m
Force de cavage	3 612daN



Autres

Type de poste de conduite	Cabine
Urbaine	Oui



Conditions de t

Émission de CO ₂

Exemple Chariot élévateur :

Chariot élévateur tout-terrain diesel - 3,34 m - CU 2,00 t



Caractéristiques techniques

Dimensions et poids

Hauteur	1,94m
Longueur	4,10m
Largeur	1,39m
Poids	3 805kg

Moteur

Énergie	Thermique
Carburant	Diesel
Puissance en CV	48CV
Stage V	Non

Châssis

Nombre de roues motrices

Performances

Hauteur de levage maximum	3,04m
Charge maximum	2 000kg
Longueur de fourche	1,10m
Stabilisateurs hydrauliques	Non

Conditions de travail et environnement

Émission de CO ₂	17,31kg/jour
-----------------------------	--------------

Exemple Camionnettes de transport matériel :

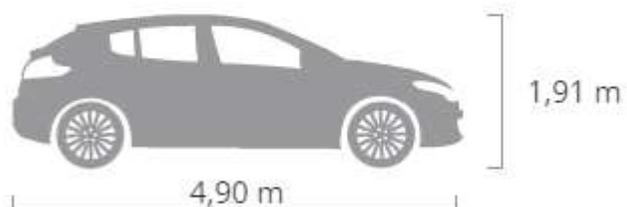


Fiche technique Mercedes VITO - 2019 III 119 CDI COMPACT PRO



Dimensions

Nombre de places : 3



Empattement : 3,20 m
Poids à vide : 1736 kg

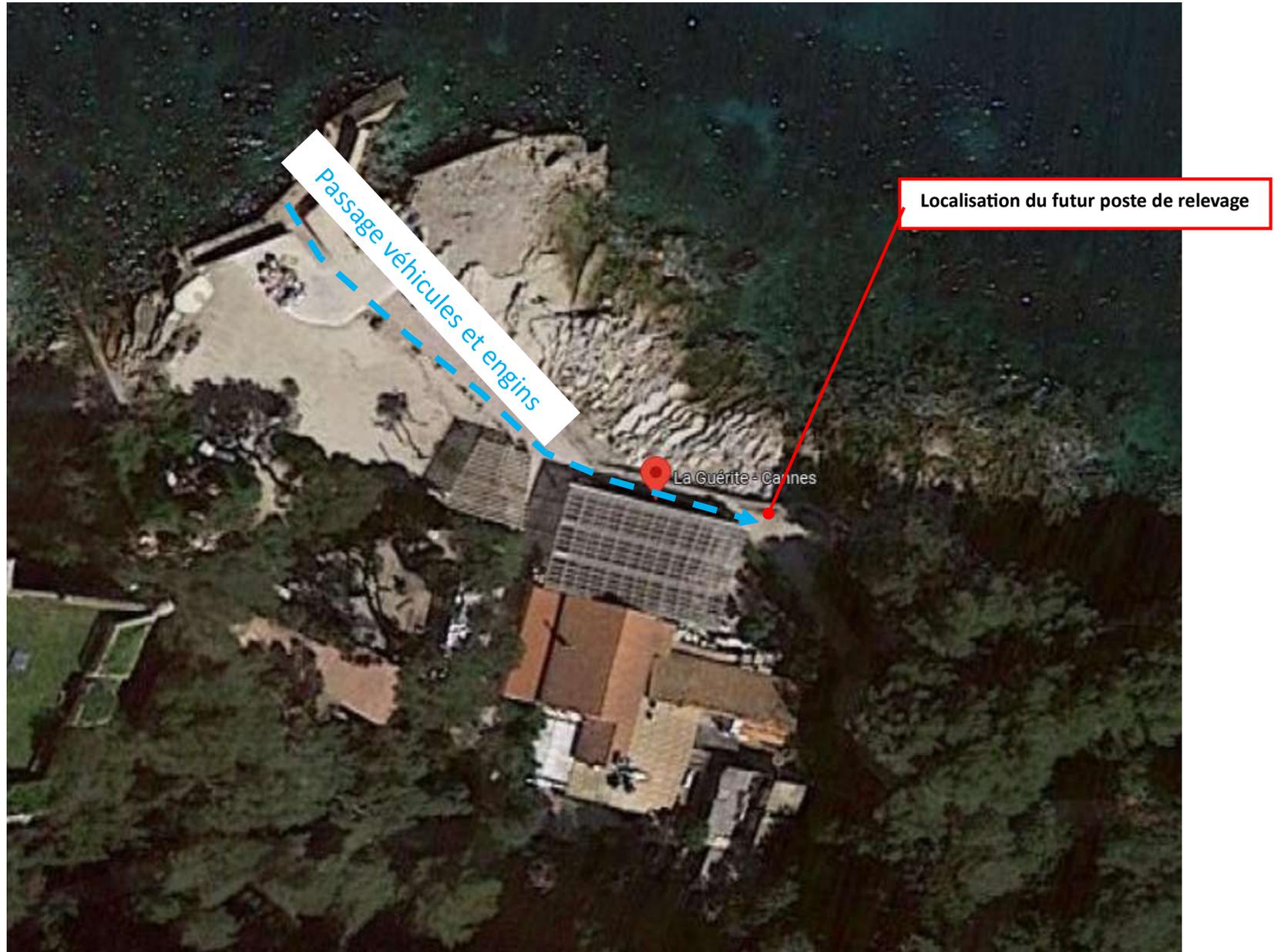
Volume de coffre : Non communiqué

330 L 22000 L



4) Passage des engins :

→ Passage des engins depuis Point 1 de débarquement : travaux poste de refoulement



→ Passage des engins depuis Point 2 de débarquement : travaux réseaux de refoulement

Point 2 de débarquement :
travaux réseaux de
refoulement



5) Phasage des travaux :

Phase 1 : préparation de chantier - 1 mois

Phase 2 : installation de chantier et amenée engins matériels au droit du restaurant depuis le point de débarquement n°1 - 2 semaines

Phase 3 : Neutralisation (vidange/désinfection) et démolition - 2 semaines

Phase 4 : Travaux de création poste de refoulement - 6 semaines

Phase 5 : Transfert des matériels/matériaux depuis la zone restaurant vers le point de débarquement n°2 - 1 semaine

Phase 6 : Travaux de création réseaux de refoulement depuis poste de refoulement jusqu'au point de raccordement - 6 semaines

Phase 7 : Essais et mise en service - 1 semaine

Phase 8 : Réception des travaux et accord travaux de l'Agglo Cannes Pays de Lerins