

TRAVAUX DE REAMENAGEMENT ET DE MODERNISATION DU PORT DE BANDOL

ANNEXES N°3, N°4, N°5, ET N°7 AU DOSSIER DE CAS PAR CAS

10 juillet 2023



Informations relatives au document

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Auteur(s)	Sonia Cherkaoui
Fonction	Ingénieure chargée d'étude
Version	V3
Référence	MED0212

HISTORIQUE DES MODIFICATIONS

Version	Date	Vérfié par	Fonction	Signature
V1	11/04/2023	M. Grognet	CDP	V1
V2	06/06/2023	M. Grognet	CDP	V2
V3	23/06/2023	M. Grognet	CDP	V3

Version	Date	Approuvé par	Fonction	Signature
V1	11/04/2023	M. Boucault	DP	V1
V2	06/06/2023	M. Boucault	CDP	V2
V3	23/06/2023	M. Boucault	CDP	V3

DESTINATAIRES

Nom	Entité
	SOGEBA

Ce document a été relu et validé, dans sa version définitive, par le maître d'ouvrage.



SOMMAIRE

ANNEXE 3 : PLAN DE SITUATION AU 1/25 000 EME ET PLAN DE LOCALISATION DES ZONES DE TRAVAUX.	4
ANNEXE 4 : PHOTOGRAPHIE DE LA ZONE D'INTERVENTION	7
ANNEXE 5 : PLANS DES TRAVAUX DE REAMENAGEMENT DU PLAN D'EAU ET ELARGISSEMENT DES QUAIS POUR L'ACCUEIL DES UNITES DE TRAITEMENT DES EAUX PLUVIALES	15
ANNEXE 7 : CARTOGRAPHIE DES BIOCENOSSES ET LOCALISATION DU PROJET PAR RAPPORT AUX SITES NATURA 2000 ET AUX AUTRES PROTECTIONS REGLEMENTAIRES	24

REFERENCES

FIGURE 1 : PLAN DE SITUATION DU PROJET AU 1/25 000EME (GEOPORTAIL)	5
FIGURE 2 : PLAN DE LOCALISATION DES ZONES DE TRAVAUX (SOGEBA 2023)	6
FIGURE 3 : PORT DE BANDOL, LOCALISATION DES PRISE DE VUES (GOOGLE EARTH)	8
FIGURE 4 : PLAN DE MOUILLAGE DU PROJET DE REAMENAGEMENT ET DE MODERNISATION DU PORT DE BANDOL (EGIS 2023)	16
FIGURE 5 : PLAN DU REMPLACEMENT DE LA PANNE AMODIEE COUPE AA DU PONTON Q -EGIS 2023	17
FIGURE 6 : PLAN DU REMPLACEMENT DE LA PANNE AMODIEE COUPE C-C DU PONTON L - EGIS 2023	17
FIGURE 7 : PLAN DU REMPLACEMENT DE LA PANNE AMODIEE COUPE D-D DU PONTON N - EGIS 2023	18
FIGURE 8 : PLAN DU REMPLACEMENT DE LA PANNE AMODIEE COUPE E-E DU PONTON P - EGIS 2023	18
FIGURE 9 : COUPE DU PROJET DE RESTRUCTURATION ET RECONFIGURATION DU QUAÏ PRINCIPAL (EGIS 2023)	19
FIGURE 10 : ZONES DE DRAGAGES DU PROJET (EGIS 2023)	20
FIGURE 11 : ZONE DE REMBLAIEMENT DU BASSIN PORTUAIRE (EGIS 2023)	21
FIGURE 12 : STATION D'AVITAILLEMENT PREVUE POUR LE PORT DE BANDOL (SOGEBA 2023)	22
FIGURE 13 : COUPE TYPE SUR OUVRAGE INTERFACE TERRE-MER SUR QUAÏ	23
FIGURE 14 : LOCALISATION DU FUTUR POLE NAUTIQUE ENTRE LE PORT ET LE STADE MUNICIPAL	23
FIGURE 15 : CARTOGRAPHIE DES BIOCENOSSES AU DROIT DU PORT DE BANDOL (MEDTRIX-DONIA EXPERT)	25
FIGURE 16 : LOCALISATION DU PORT DE BANDOL VIS A VIS DE LA ZONE NATURA 2000 (GEOPORTAIL)	26
FIGURE 17 : LOCALISATION DU PORT DE BANDOL VIS A VIS DES ZNIEFF (GEOPORTAIL)	27

ANNEXE 3 :
PLAN DE SITUATION AU 1/25 000 EME ET
PLAN DE LOCALISATION DES ZONES DE
TRAVAUX.



FIGURE 1 : PLAN DE SITUATION DU PROJET AU 1/25 000EME (GEOPORTAIL)

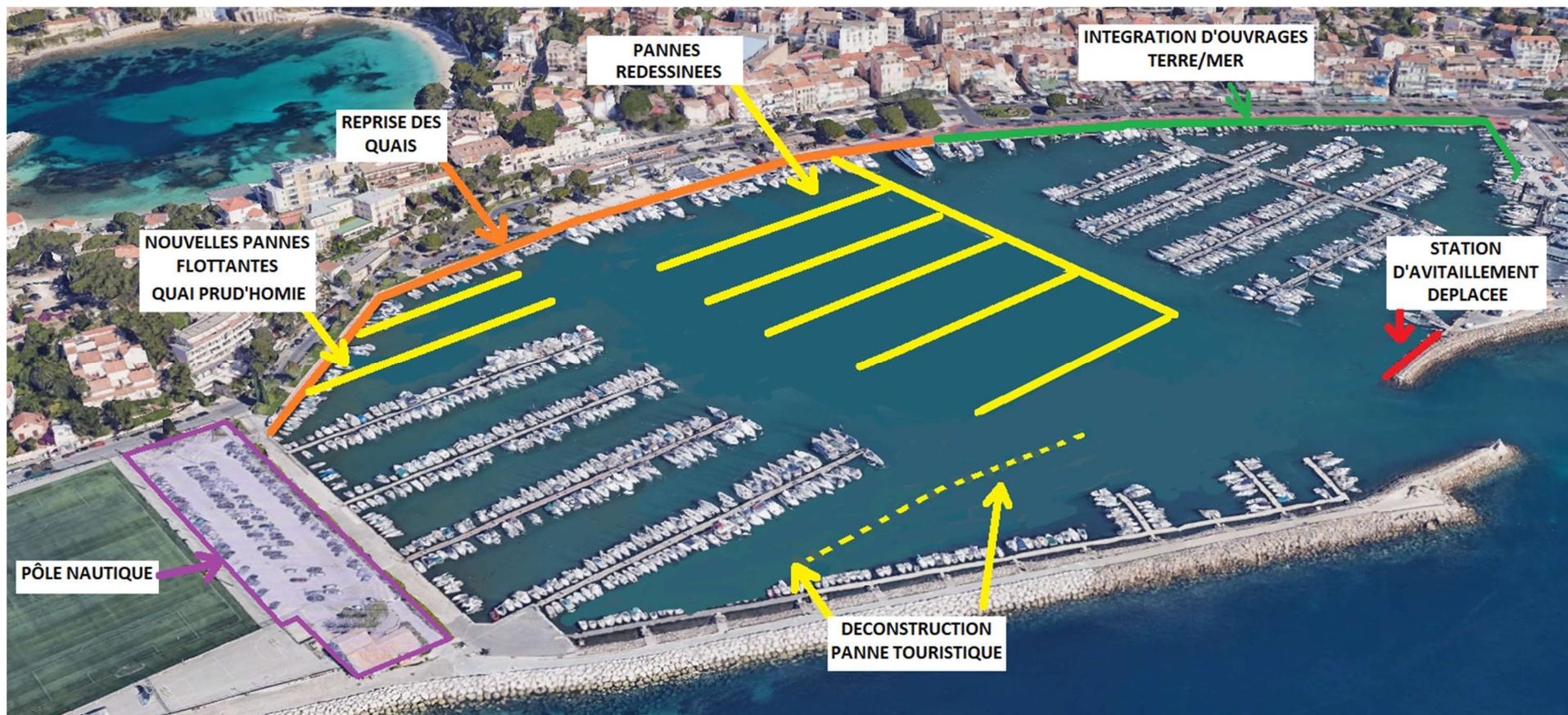


FIGURE 2 : PLAN DE LOCALISATION DES ZONES DE TRAVAUX (SOGEBÀ 2023)

ANNEXE 4 :

PHOTOGRAPHIE DE LA ZONE D'INTERVENTION



FIGURE 3 : PORT DE BANDOL, LOCALISATION DES PRISES DE VUES – GOOGLE EARTH



PHOTO N°1 – ZONE OUEST DU PORT DE BANDOL – EGIS 2021



PHOTO N° 2 - ZONE OUEST DU PORT DE BANDOL - EGIS 2021



PHOTO N°3 - DES QUAIS DU PORT DE BANDOL - EGIS 2021

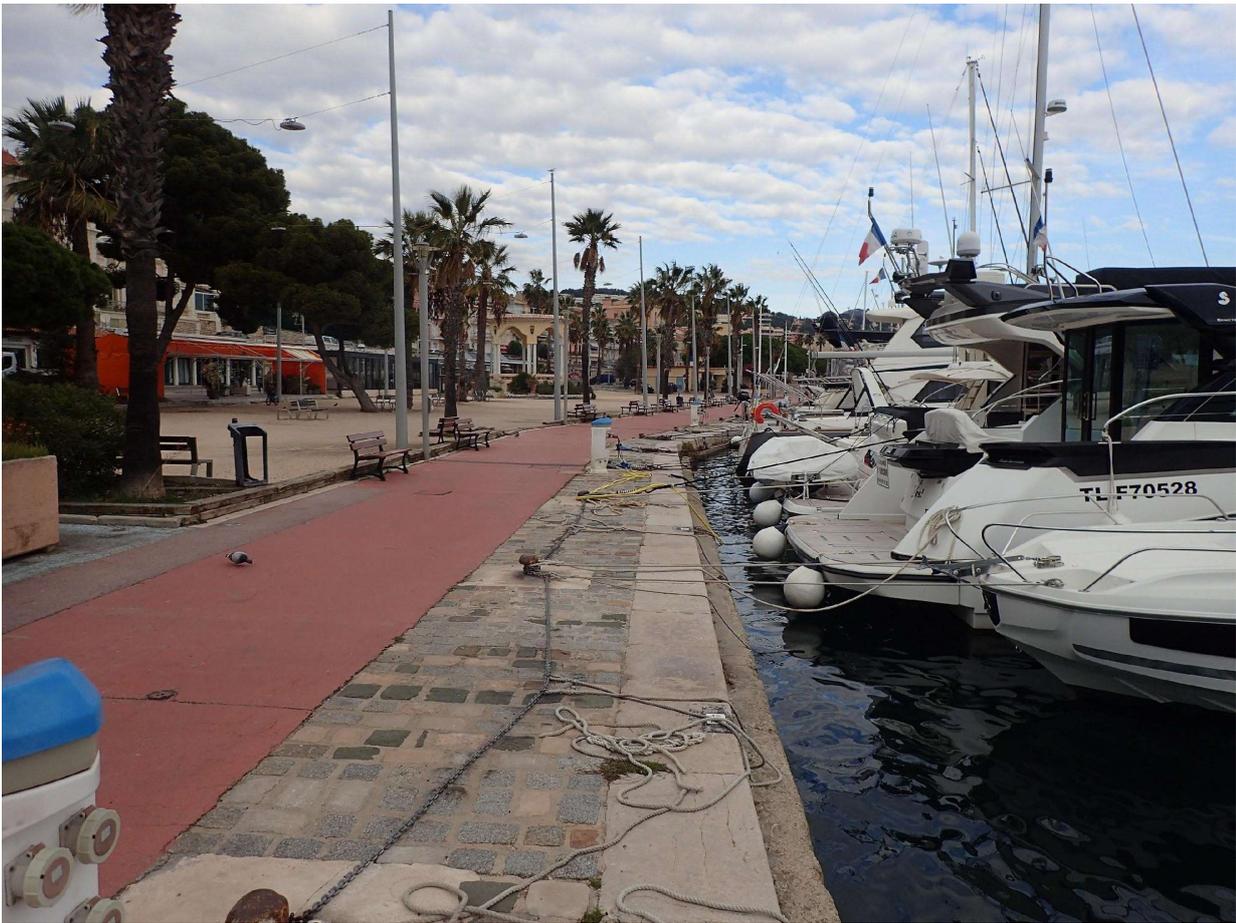


PHOTO N°4 - DES QUAIS DU PORT DE BANDOL - EGIS 2021



PHOTO N°5 - PANNE AMODIEE DU PORT DE BANDOL - EGIS 2021



PHOTO N°6 – PANNE AMODIEE DU PORT DE BANDOL - EGIS 2021



PHOTO N°7 – PANNE TOURISTIQUE DU PORT DE BANDOL – EGIS 2021



PHOTO N°8 – ZONE EST DU PORT DE BANDOL – EGIS 2021



PHOTO N°9 - ZONE EST DU PORT DE BANDOL - EGIS 2021

ANNEXE 5 :

PLANS DES TRAVAUX DE REAMENAGEMENT DU PLAN D'EAU ET ELARGISSEMENT DES QUAIS POUR L'ACCUEIL DES UNITES DE TRAITEMENT DES EAUX PLUVIALES

Le projet global de réaménagement comprend des opérations qui impacteront significativement l'organisation du plan de mouillage ainsi que la répartition des flux de navigation dans le port de Bandol. Ci-dessous, le nouveau plan de mouillage mis en place avec une modification des flux et des chenaux de navigation.



FIGURE 4 : PLAN DE MOUILLAGE DU PROJET DE REAMENAGEMENT ET DE MODERNISATION DU PORT DE BANDOL (EGIS 2023)

Les figures suivantes (n°5 à n°8) sont différentes coupes permettant de visualiser les travaux prévus sur la panne amodiée. Le quai "Q" de 200m sera remblayé avec les matériaux issus du dragage. L'amarrage des bateaux se fera sur des pontons flottants fixés sur la panne ou directement en longside.

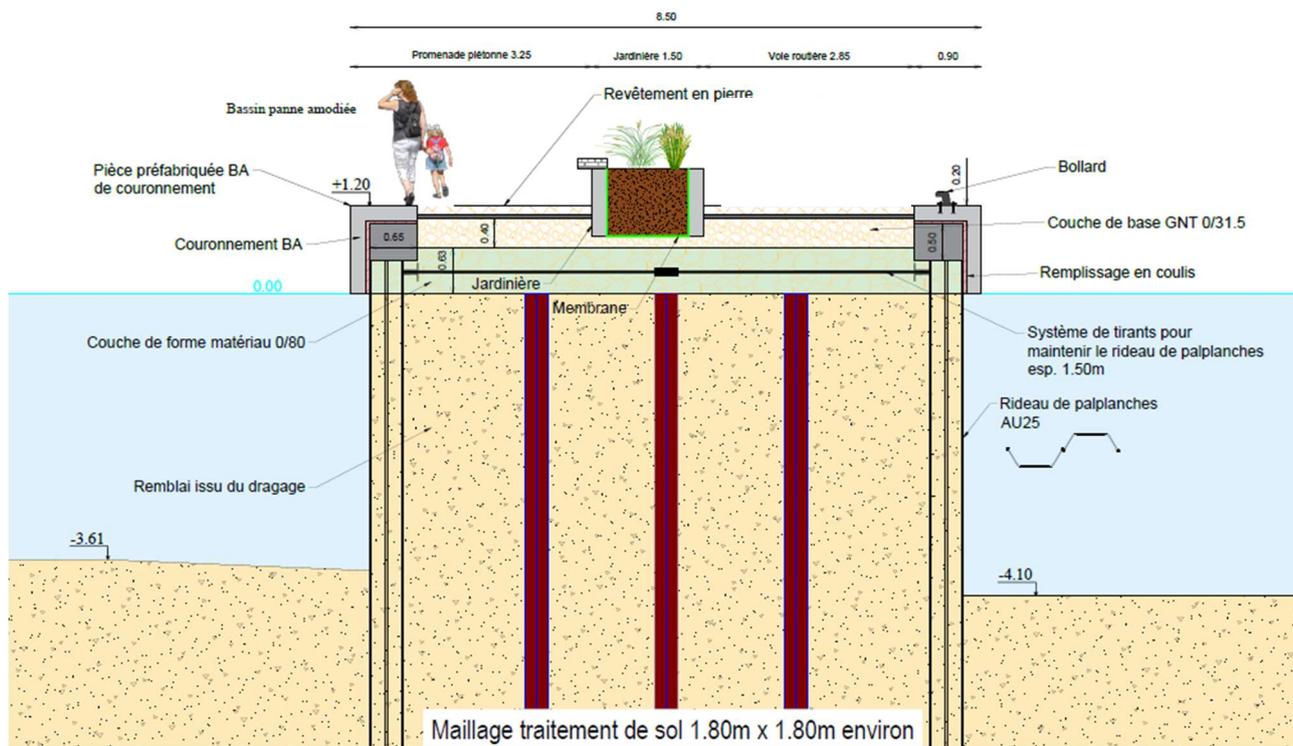


FIGURE 5 : PLAN DU REMPLACEMENT DE LA PANNE AMODIEE COUPE AA DU PONTON Q -EGIS 2023

Port de Bandol
Remplacement de la panne amodiée
Coupe C-C du ponton L
07/12/2022
échelle 1/100 A3

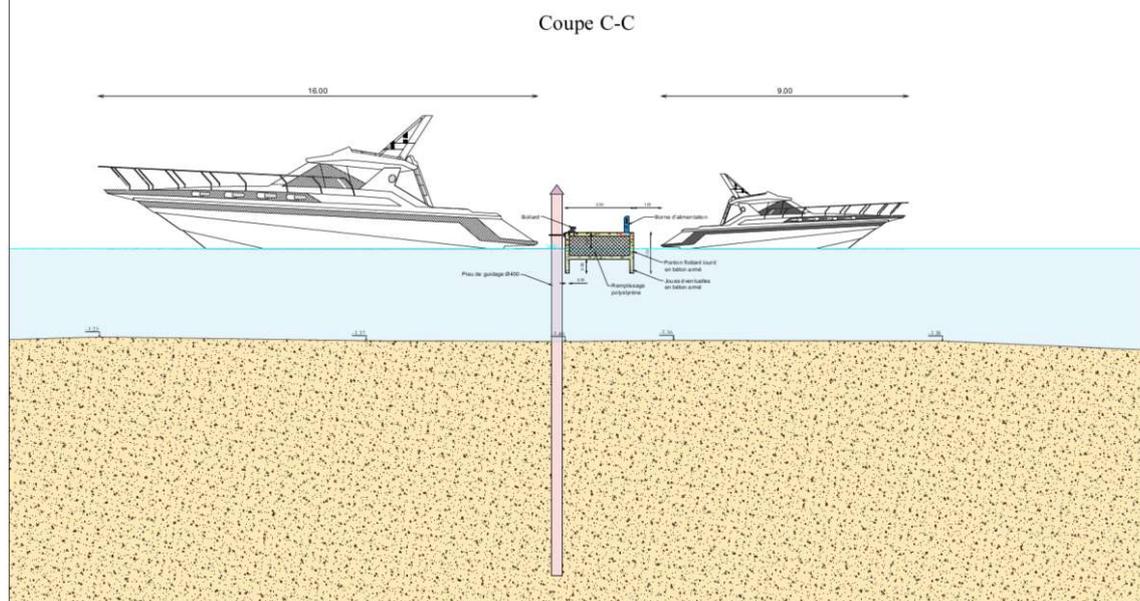


FIGURE 6 : PLAN DU REMPLACEMENT DE LA PANNE AMODIEE COUPE C-C DU PONTON L - EGIS 2023

Port de Bandol
Remplacement de la panne amodiée
Coupe D-D du ponton N
07/12/2022
échelle 1/100 A3

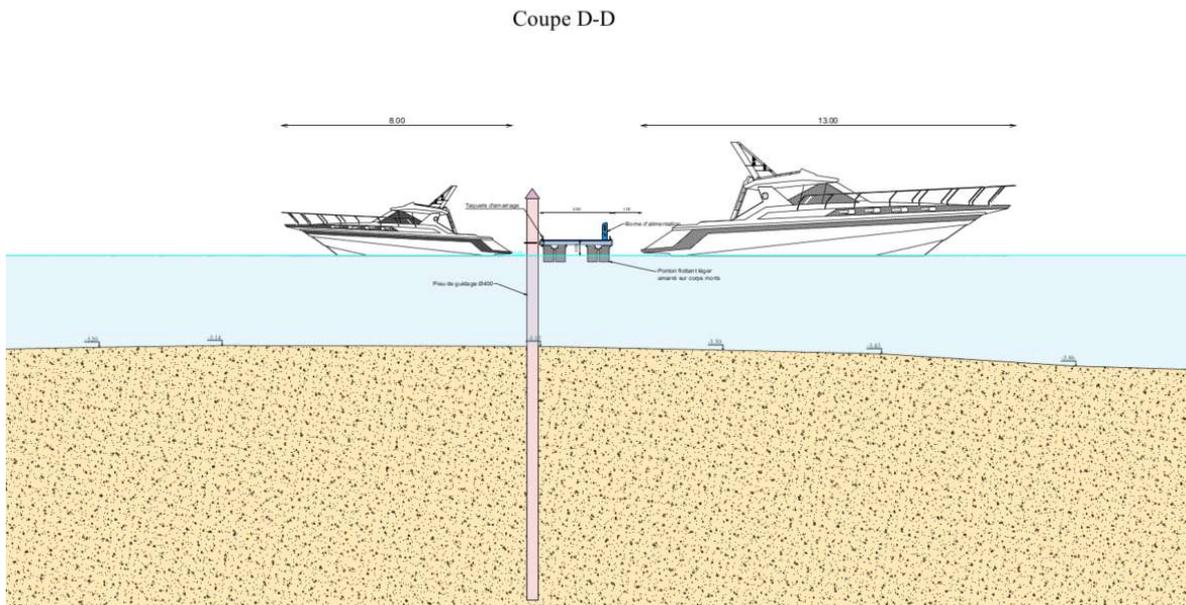


FIGURE 7 : PLAN DU REMPLACEMENT DE LA PANNE AMODIEE COUPE D-D DU PONTON N - EGIS 2023

Port de Bandol
Remplacement de la panne amodiée
Coupe E-E du ponton P
07/12/2022
échelle 1/100 A3

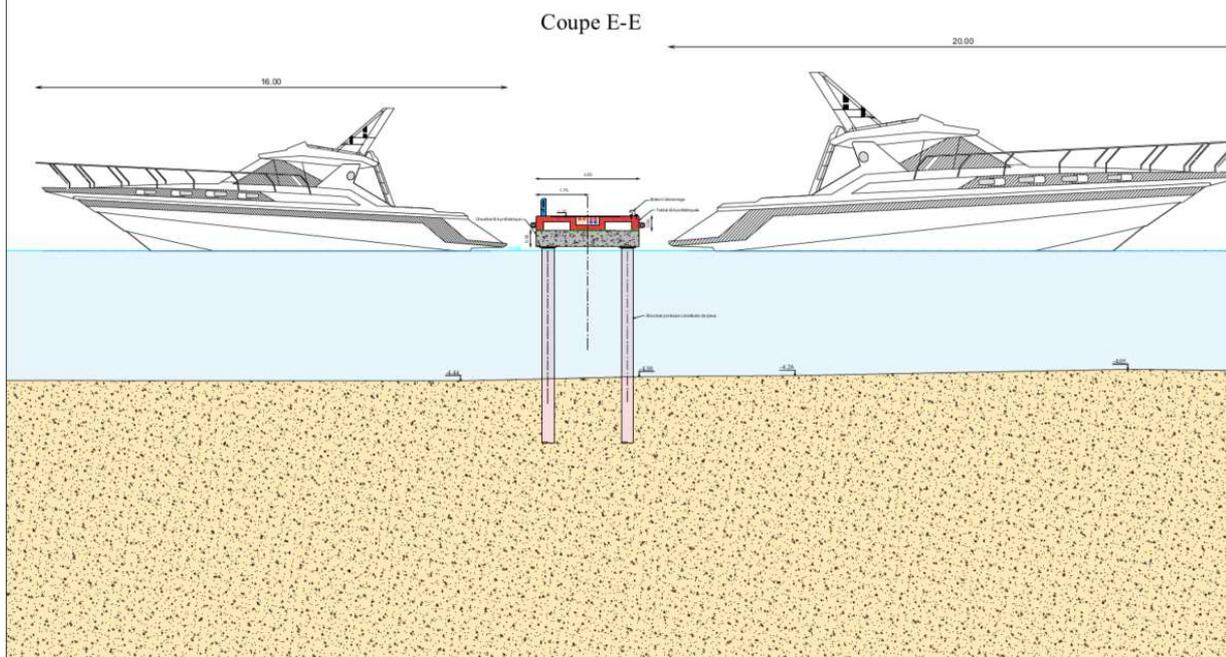


FIGURE 8 : PLAN DU REMPLACEMENT DE LA PANNE AMODIEE COUPE E-E DU PONTON P - EGIS 2023

La reprise des quais consiste en un rempiètement devant l'ouvrage existant, ainsi qu'un remblai avec les matériaux de dragage entre le quai existant et le nouveau quai.

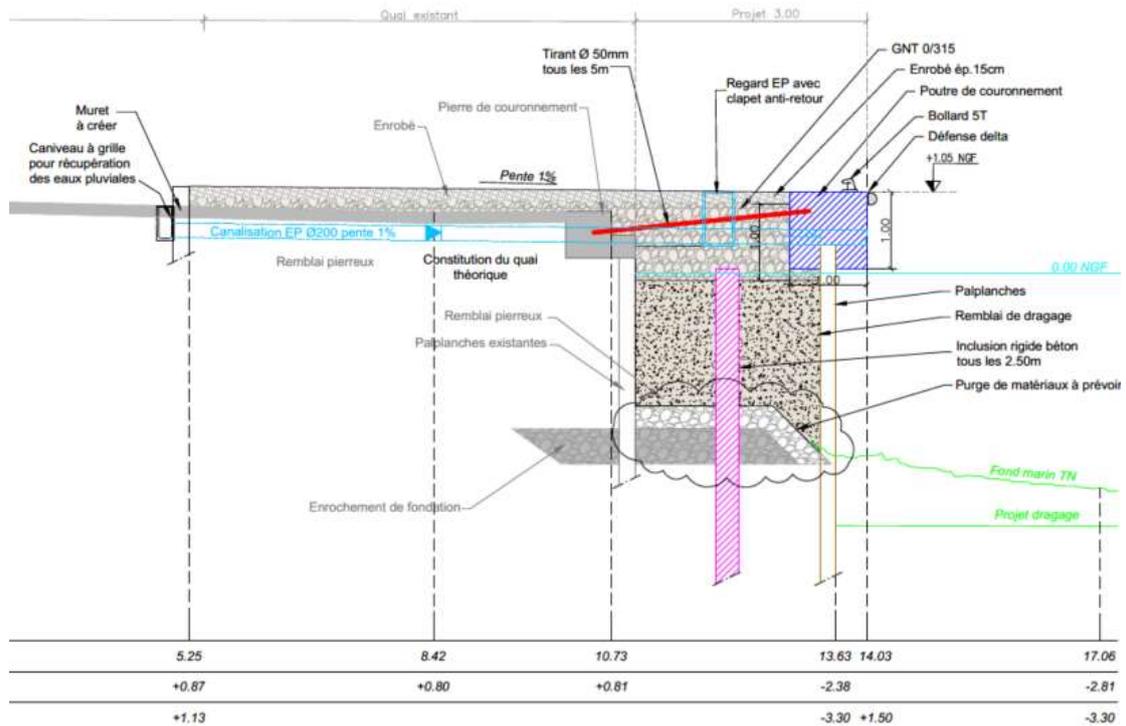


FIGURE 9 : COUPE DU PROJET DE RESTRUCTURATION ET RECONFIGURATION DU QUAÏ PRINCIPAL (EGIS 2023)

Le projet de réaménagement et de modernisation du port de Bandol nécessite une amélioration des tirants d'eau pour assurer un accueil adapté à tous les plaisanciers même aux plus grandes unités de 40 m et également aux voiliers pouvant aller jusqu'à 16 mètres. Le dragage concernera plus particulièrement les chenaux d'accès principaux ainsi que le fond sud-ouest du bassin, comme le localise la cartographie suivante.



FIGURE 10 : ZONES DE DRAGAGE DU PROJET (EGIS 2023)

Les matériaux issus des dragages seront stockés dans les ouvrages (quai de 200 m et autres quais) et dans les points bas dans le bassin portuaire. Les zones considérées pour le remblaiement du bassin sont présentées ci-dessous (encadrée en noir sur la figure 11 – au niveau de la panne à construire principalement). Les zones situées dans la zone de projet sont considérées en priorité. Les zones les plus proches de l'entrée du port ne sont pas retenues pour réduire les risques de transport des sédiments hors du port.

Des mesures de réduction seront mises en place pour contenir les matériaux remis en suspension lors des opérations de dragage et de remblaiement du bassin portuaire. Un barrage anti-MES sera installé de manière à ceinturer l'atelier de dragage ou de remblaiement. De plus un rideau à bulles sera installé à l'entrée du port complétant le barrage anti-MES.



FIGURE 11 : ZONE DE REMBLAIEMENT DU BASSIN PORTUAIRE (EGIS 2023)

Pour un accueil facilité et aussi sécurisé, la station d'avitaillement est déplacée à l'entrée du port et réorganisée pour une distribution en longside, selon le schéma ci-dessous. Les deux épis identifiés dans la figure suivante seront déconstruits. Ces nouvelles installations permettront également la vidange des eaux grises et noires avec un système de récupération des hydrocarbures adaptés.

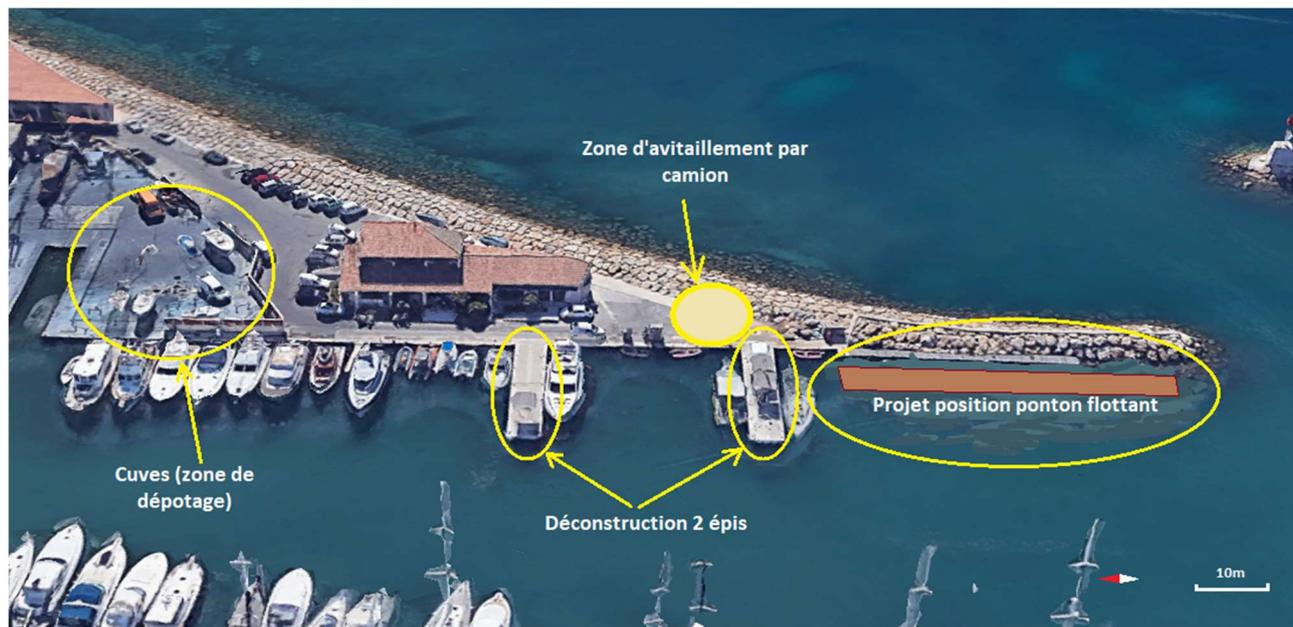
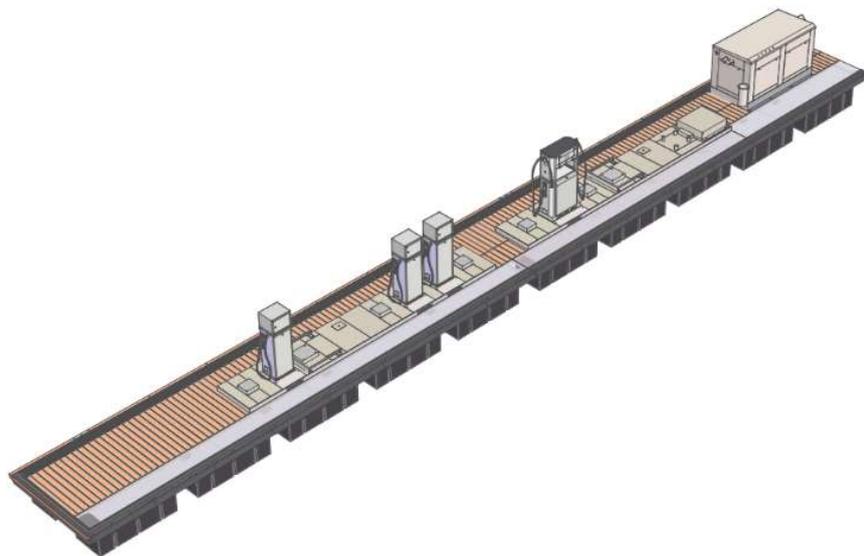


FIGURE 12 : STATION D'AVITAILLEMENT PRÉVUE POUR LE PORT DE BANDOL (SOGEBA 2023)

Actuellement, une partie des eaux pluviales communales se déverse dans le bassin portuaire à travers différents exutoires situés le long des quais, non équipés de dispositif hydraulique de traitement et de dépollution des eaux. Afin d'améliorer la qualité des eaux de rejet et des eaux du bassin portuaire, le projet prévoit l'adaptation des quais et la mise en place d'ouvrages de traitement adaptés.

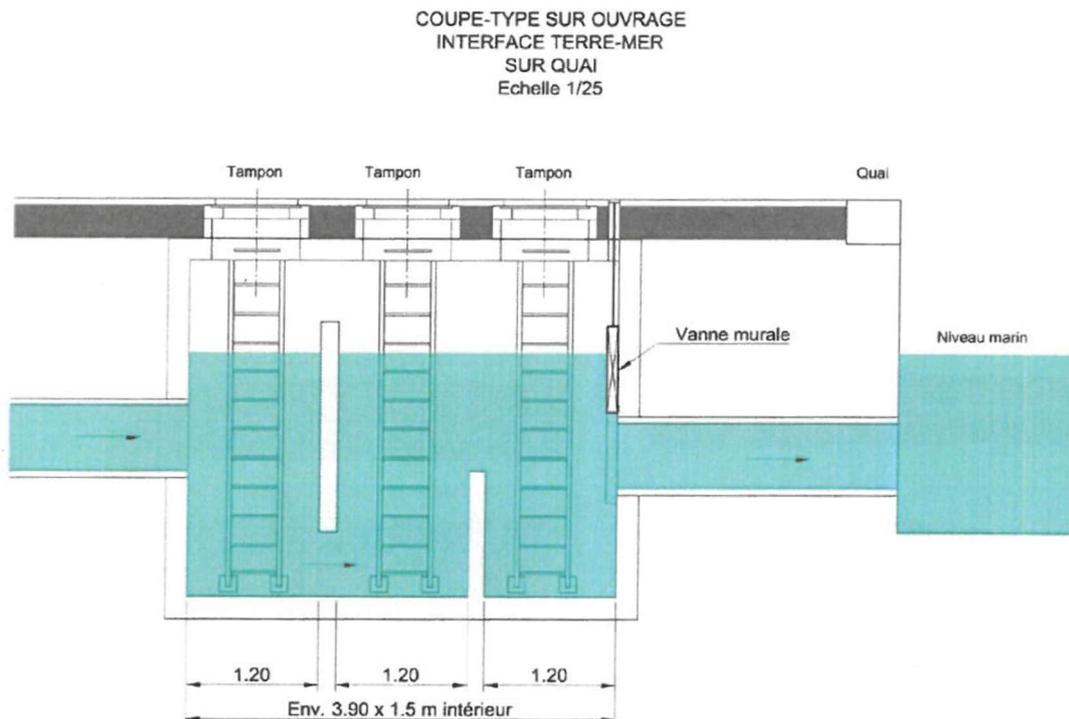


FIGURE 13 : COUPE TYPE SUR OUVRAGE INTERFACE TERRE-MER SUR QUAI

En marge des projets de réaménagement portuaire, un pôle nautique sera créé sur l'actuelle emprise du parking du stade (au sud du port). Il accueillera des commerces liés aux activités nautiques (loueurs, concessionnaires, bateaux-écoles, club de plongée) et des services aux plaisanciers (sanitaires, etc).



FIGURE 14 : LOCALISATION DU FUTUR POLE NAUTIQUE ENTRE LE PORT ET LE STADE MUNICIPAL

ANNEXE 7 :
CARTOGRAPHIE DES BIOCENOSES ET
LOCALISATION DU PROJET PAR RAPPORT AUX
SITES NATURA 2000 ET AUX AUTRES
PROTECTIONS REGLEMENTAIRES

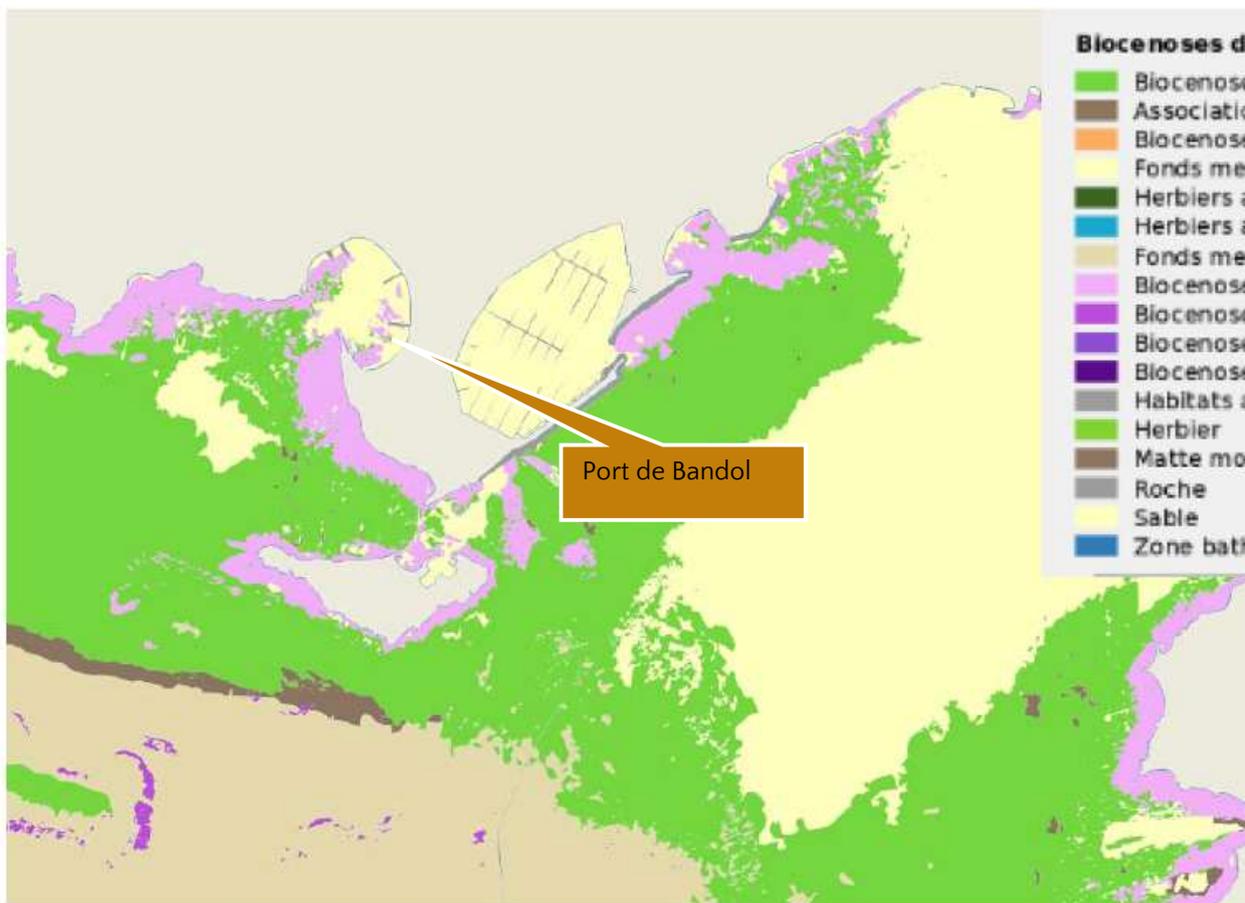


FIGURE 15 : CARTOGRAPHIE DES BIOCÉNOSES AU DROIT DU PORT DE BANDOL – MEDTRIX – DOR



FIGURE 16 : LOCALISATION DU PORT DE BANDOL VIS A VIS DE LA ZONE NATURA 2000 - GEOPORTAIL



FIGURE 17 : LOCALISATION DU PORT DE BANDOL VIS A VIS DES ZNIEFF - GEOPORTAIL

Egis Eau et Ports

communication.egis@egis.fr

www.egis-group.com

