
**Ensemble immobilier
PORT SAINT LOUIS DU RHÔNE (13)**

DIAGNOSTIC MOBILITÉS



Imaginons les transports, déplaçons les horizons
23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

31 Octobre 2023

CONTEXTE ET OBJECTIFS

Un opérateur économique projette la réalisation d'un ensemble immobilier sur la commune de Port Saint Louis du Rhône.

Le projet prévoit sur un terrain d'une superficie de 43 975 m², la réalisation à terme :

- de 471 logements collectifs et individuels,
- des commerces au pied d'immeuble,
- d'un hôtel,
- des espaces de bureaux destinés à un espace Médical
- d'un parking silo d'environ 340 places ainsi que des aires de stationnement pour véhicules, motos et vélos..

La desserte du projet immobilier par les véhicules motorisés sera assurée par la rue Crémieux, la rue Montesquieu, la rue Jean Jaurès et l'avenue Georges Brassens.

Dans le cadre de l'instruction du dossier de Permis de Construire et à la demande des services de la commune de Port Saint Louis du Rhône, le porteur du projet a souhaité que soit réalisée une étude de mobilité comprenant un état des lieux des circulations et des mobilités en général dans le secteur. C'est l'objet de la mission.



LE PERIMETRE D'ETUDE

Le périmètre d'étude retenu est délimité :

- Au nord par l'avenue Max Dormoy,
- Au sud par l'avenue Georges Brassens
- À l'Ouest par la rue Commandant Favier
- A l'Est par la rue Crémieux.



État des lieux – Diagnostic

A- Réseau de voirie et la circulation automobile

LE RÉSEAU DE VOIRIE

Le secteur du projet immobilier est situé au sud-est de la commune à proximité du Port de Plaisance situé au cœur de ville.

Deux axes assurent le lien entre le secteur et le réseau de voirie départementale :

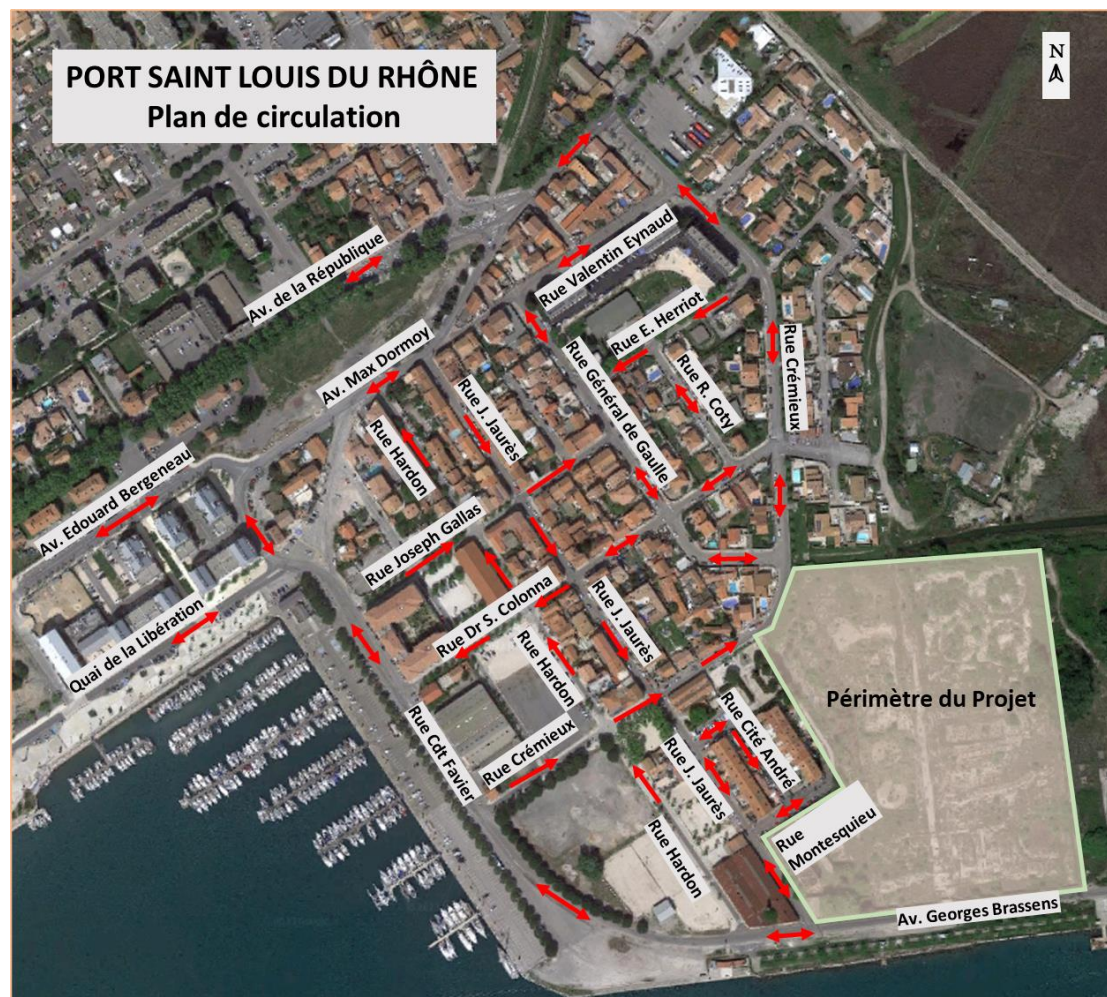
- Avenue du Port / D35,
- Avenue Max Dormoy / Route du Mat de Ricca / D268.

Quant à la desserte immédiate de l'opération, elle est assurée par les rues du commandant Favier, Hardon, Jean Jaurès, Général de Gaulle, Crémieux et l'avenue Georges Brassens.

Toutes ces voies de desserte de quartier, à sens unique ou à double sens de circulation, sont bien aménagées et bien calibrées.

Ces rues quadrillent le secteur et desservent le bâti pavillonnaire et collectif.

Le plan de circulation du périmètre d'étude est présenté ci-joint.



LES TRAFICS AUTOMOBILES

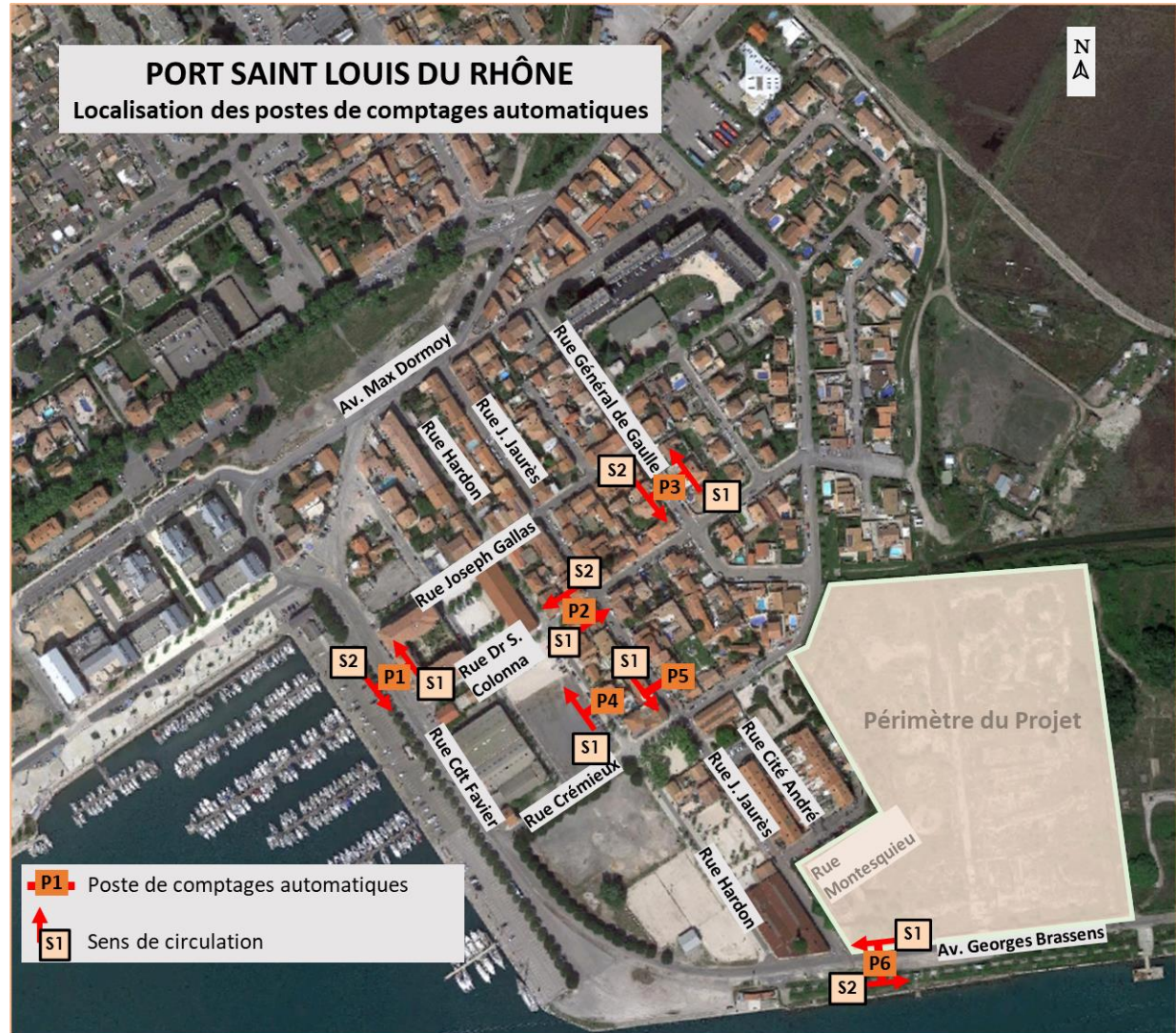
Six postes de comptages automatiques de trafic ont été installés durant une semaine, du vendredi 13 octobre au jeudi 19 octobre 2023 inclus, sur les différents axes du périmètre d'étude :

- Rue Commandant Favier,
- Rue du Docteur S. Colonna,
- Rue Général de Gaulle,
- Rue Hardon,
- Rue Jean Jaurès,
- Avenue Georges Brassens.

Deux compteurs de trafic ont été vandalisés.

Les trafics horaires ont été relevés 24h/24 et durant les 7 jours de la semaine.

Les résultats des comptages figurent en annexe.

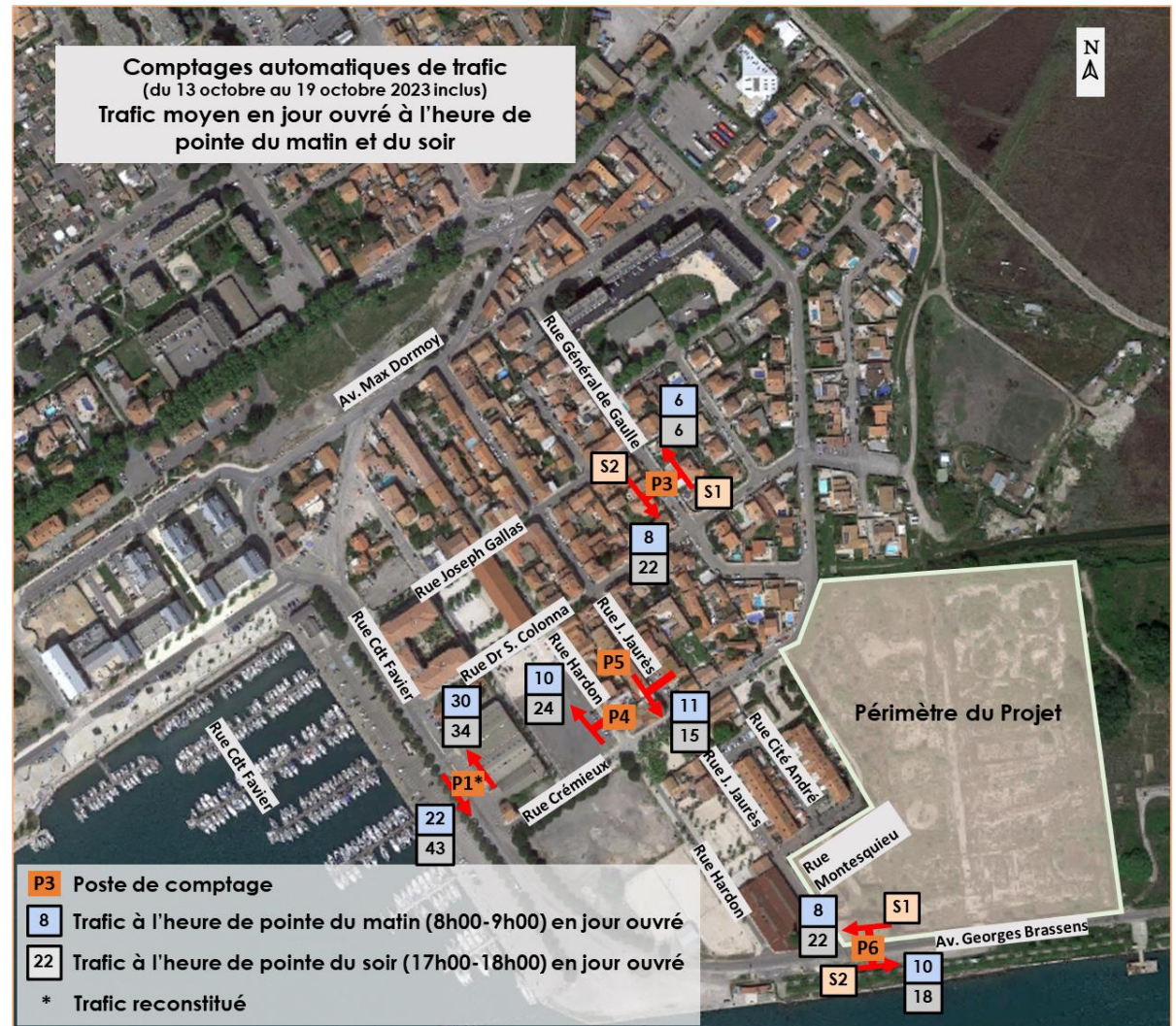


LES TRAFICS AUTOMOBILES

Les trafics aux heures de pointe du matin et du soir sont très faibles, inférieurs à 30 véhicules/heure par sens de circulation sur les voies Hardon, Crémieux, Jaurès et de Gaulle.

Il est légèrement plus important sur l'axe rue commandant Favier.

Ces données de trafic confirment le caractère de voies de quartier des infrastructures. Aucun enjeux de volume de trafic est à déplorer.



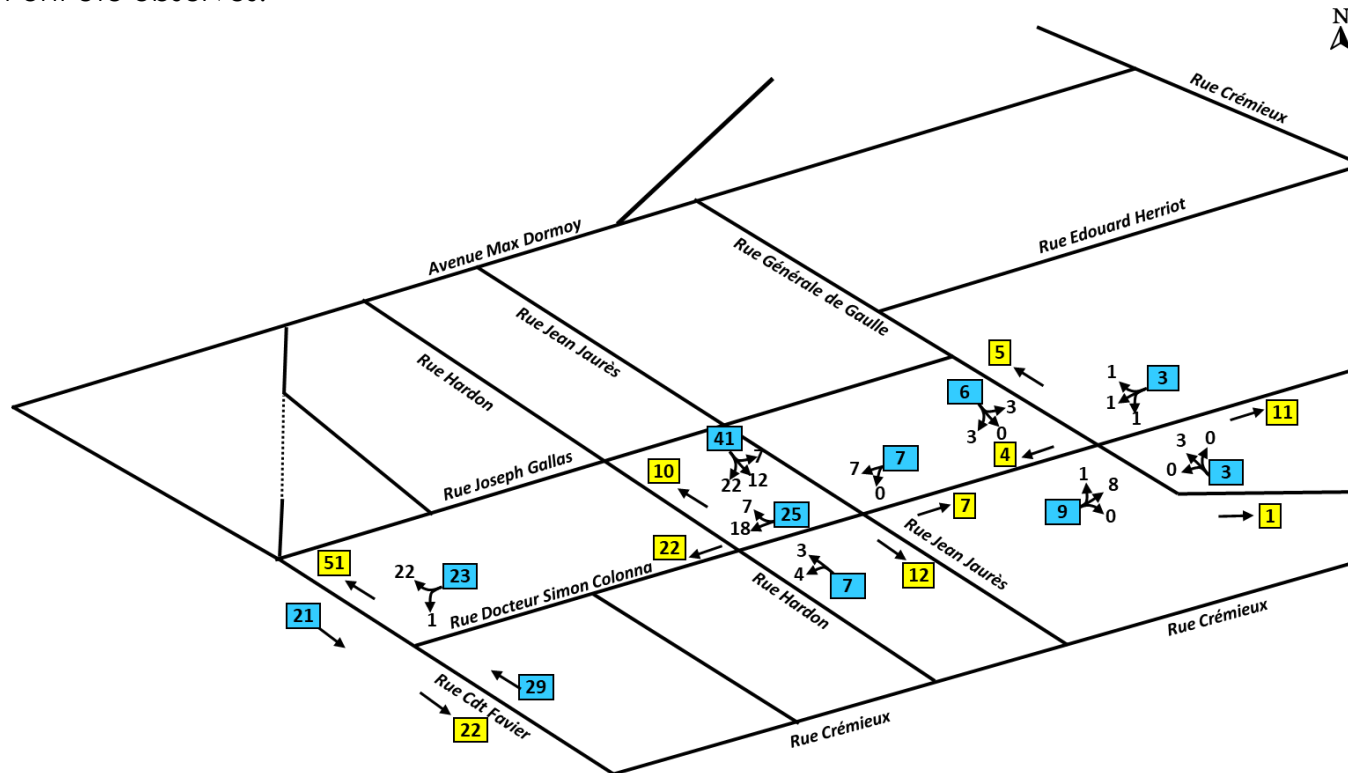
LES TRAFICS AUX CARREFOURS À L'HEURE DE POINTE DU MATIN (8H00-9H00) - TOUS VÉHICULES

Les trafics au droit des différents points d'échanges dans le périmètre proche du projet immobilier ont été recensés lors de comptages directionnels réalisés aux heures de pointe du matin et du soir en jour de semaine et en période scolaire.

Le trafic en pointe du matin au droit des points d'échanges est inférieur à moins de 100 véhicules/heure. Ce trafic est composé uniquement de véhicules légers.

Aucune difficulté n'a été observée sur les carrefours du secteur en pointe du matin.

Des observations/comptages ponctuels complémentaires ont été effectués aux carrefours de l'avenue Max Dormoy avec les rues Hardon, Jean Jaurès et Général de Gaulle. Les volumes de trafic sont également modestes et, aucun dysfonctionnement et difficulté d'écoulement, n'ont été observés.



Comptages réalisés le 12 octobre 2023 et exprimés en « tous véhicules »

État des lieux – Diagnostic

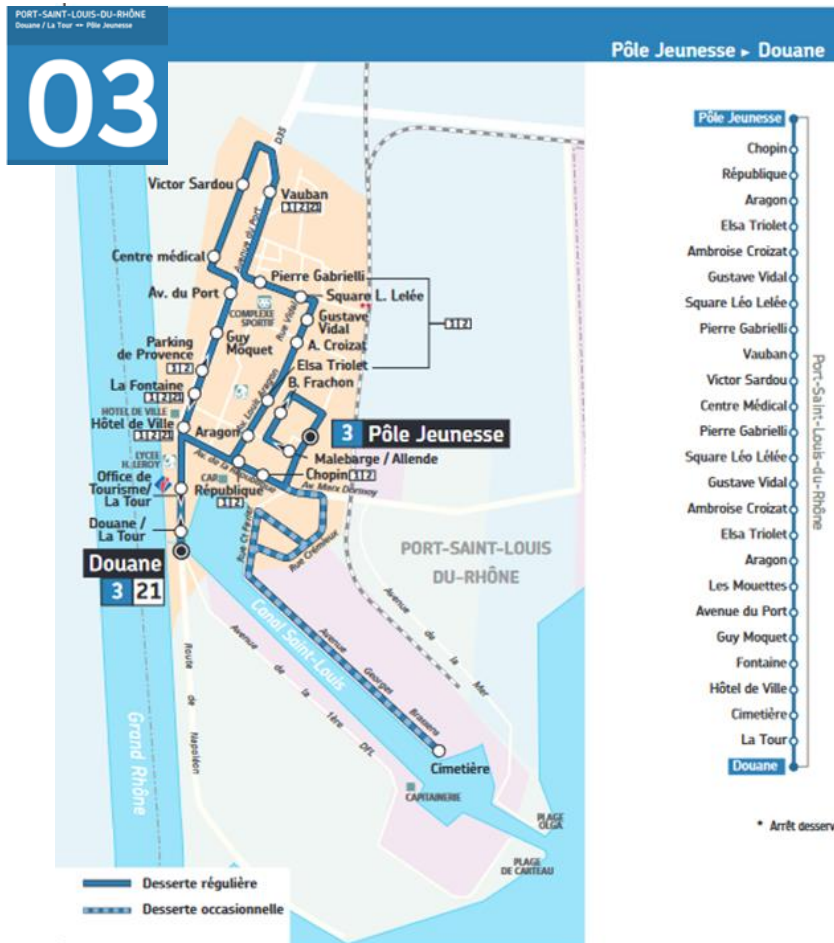
B- Desserte en Transports en Commun

LA DESSERTE EN TRANSPORT EN COMMUN

La commune du Port Saint Louis du Rhône bénéficie de 3 lignes de transport en commun du réseau ULYSSE.

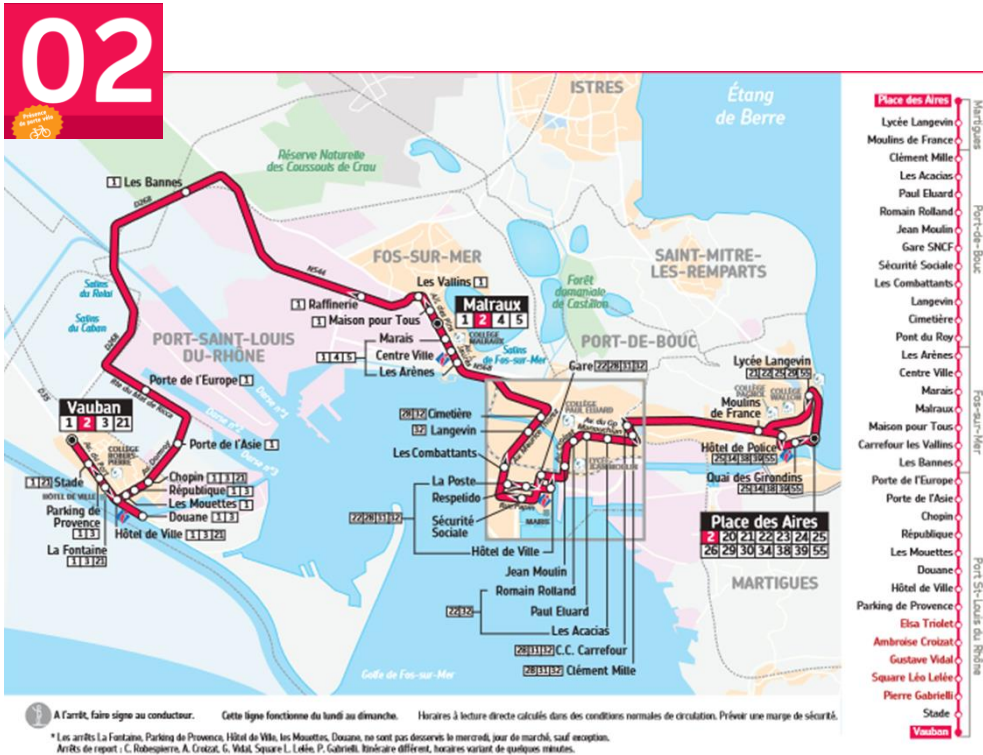
La ligne 3 est un service interne à la commune. Du lundi au vendredi, 13 services Aller/Retour sont assurés entre 7h00 et 18h00 entre la «Douane» et le «Pôle Jeunesse». Ce service dispose également des extensions en TàD. L'itinéraire et les arrêts desservis sont indiqués ci-dessous.

La ligne 1 est un service qui assure la liaison entre Salon-de-Provence<>Port Saint Louis du Rhône, en passant par Miramas, Istres et Fos sur Mer. Cette ligne circule du lundi au vendredi et 6 A/R quotidiens sont assurés en journée.



LA DESSERTE EN TRANSPORT EN COMMUN

La ligne 2 est un service de transport en commun qui circule du lundi au vendredi entre Port Saint Louis du Rhône et Martigues. 7 Aller/Retour quotidiens sont assurés en journée.



Le site du futur ensemble immobilier se situe à environ 600m de l'arrêt le plus proche, Arrêt Chopin, situé sur l'avenue de la République.

L'accès piéton à l'arrêt est satisfaisant et celui-ci dispose d'un d'abri bus dans un seul sens.

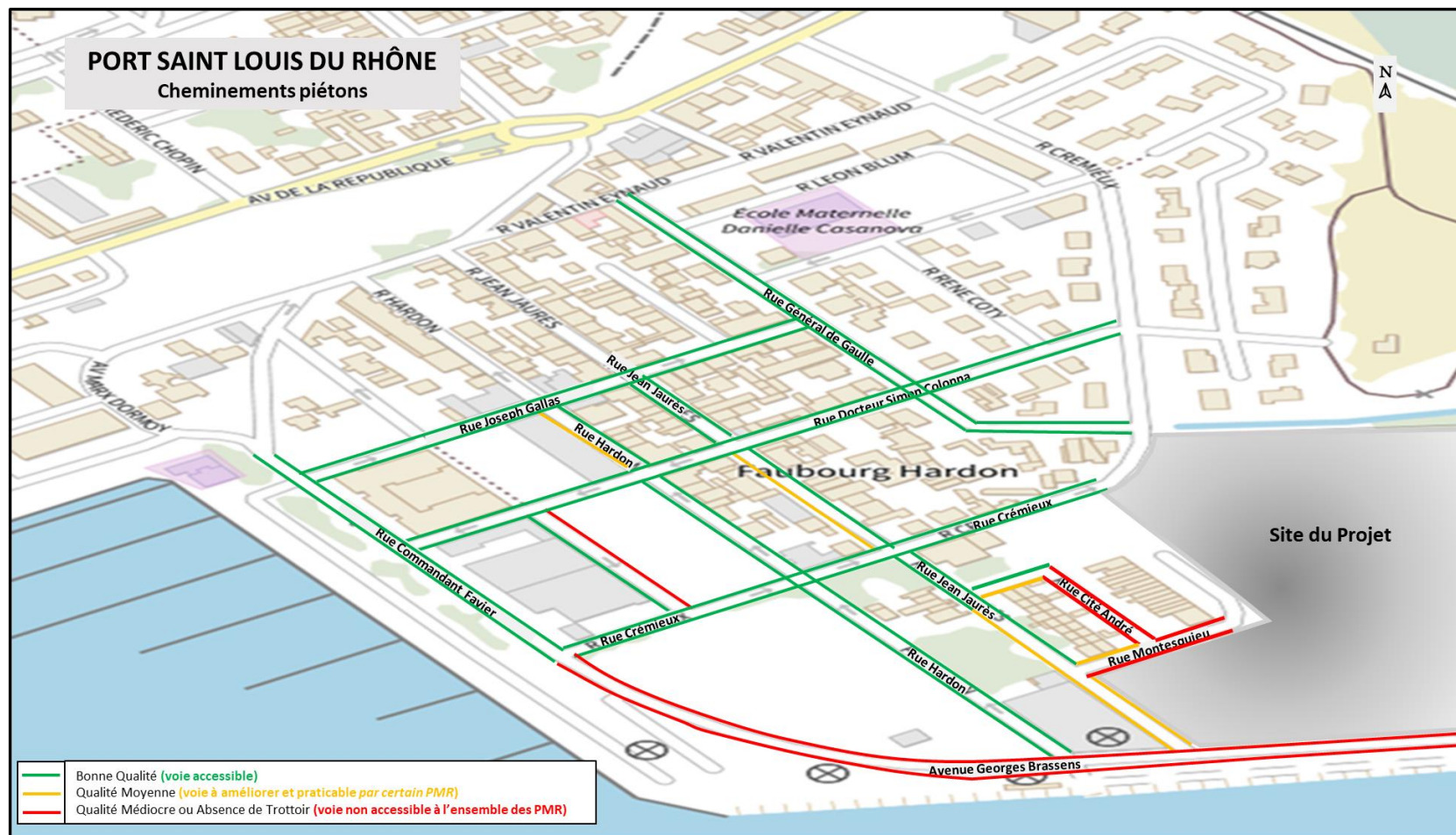
État des lieux – Diagnostic C - Modes Actifs

LES MODES ACTIFS – LA MARCHÉ A PIED

Les cheminements piétons dans le périmètre proche du projet sont dans l'ensemble de bonne qualité à l'exception de l'avenue Georges Brassens et, sur certaines sections des rues Jean Jaurès, Cité André et Montesquieu.

Les trottoirs existants sont conformes aux normes et les traversées piétonnes sont bien matérialisées.

Les flux piétons dans le secteur du projet restent modestes y compris sur la rue du commandant Favier qui borde le port de plaisance.



LES MODES ACTIFS – LE VELO

Le secteur d'étude dispose d'un seul aménagement cyclable qui se trouve sur la rue Crémieux entre la rue Commandant Favier et la rue Hardon. La piste cyclable s'étire sur 100m. Des arceaux vélos se trouvent à l'angle Hardon/Crémieux, proche du Boulodrome Victor Fusco.

Au centre-ville de la commune, une piste cyclable existe sur la rue de la République, entre l'avenue du Port et l'avenue Max Dormoy (700m).

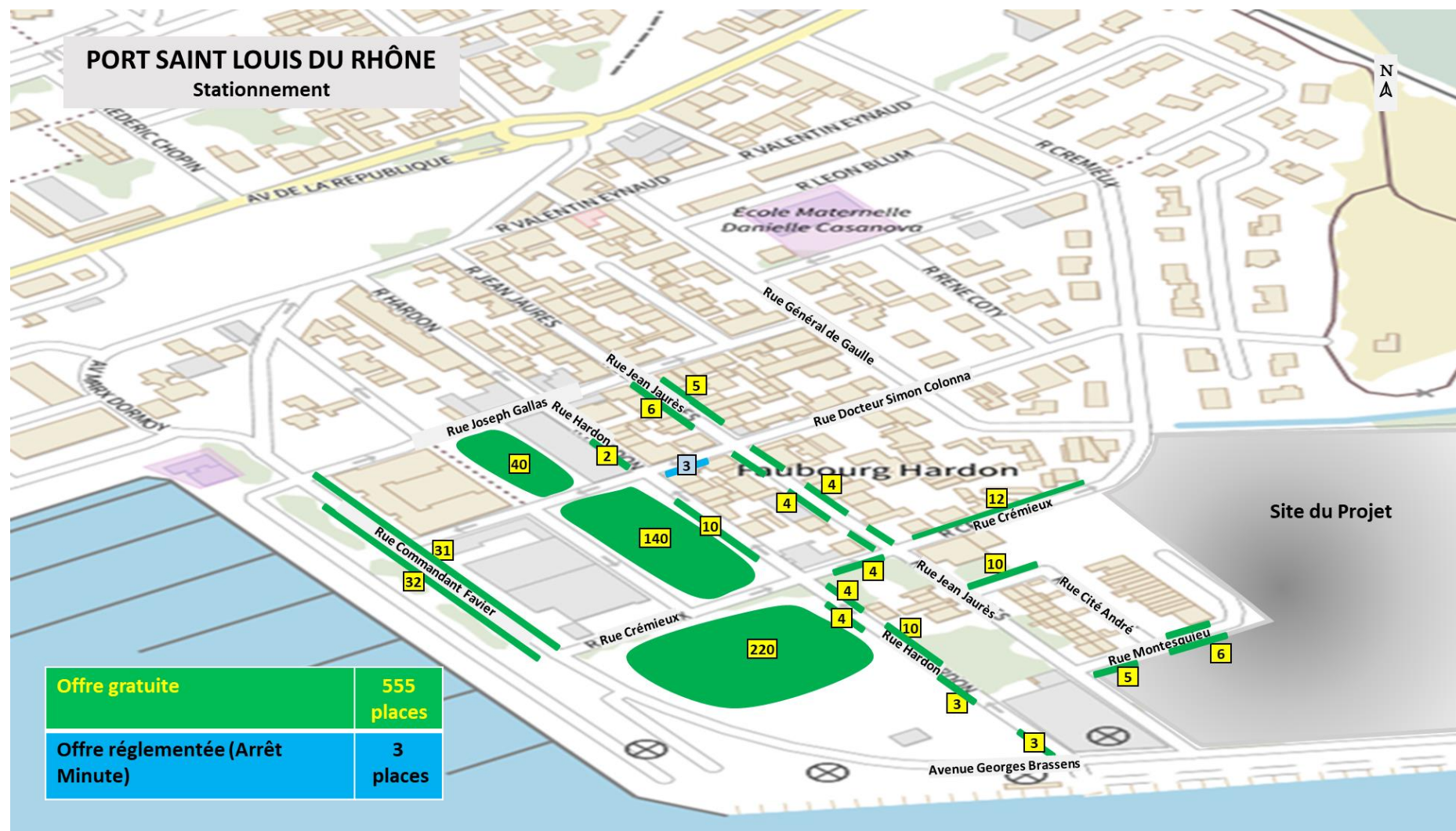
L'aménagement principal sur la commune en faveur des vélos, est La via-Rhône qui longe le Rhône entre la « Douane » et le bac de Barcarin.



État des lieux – Diagnostic D - Stationnement

LE STATIONNEMENT

L'offre de stationnement dans le périmètre d'étude a été recensée. 558 places de stationnement dont 3 places «arrêts minute» ont été comptabilisées dans le périmètre proche de l'opération immobilière.



LE STATIONNEMENT

La demande de stationnement a été relevée à deux périodes de la journée :

- En milieu de matinée,
- En milieu d'après-midi.

Dans le périmètre compris entre la rue Joseph Gallas, rue Général de Gaulle, rue Crémieux, rue Montesquieu, avenue Georges Brassens et rue commandant Favier, il a été compté :

- En milieu de matinée, 149 véhicules en stationnement dont 18 véhicules en stationnement illicite.
- En milieu d'après-midi, 186 véhicules en stationnement dont 29 véhicules en stationnement illicite.

Le tableau ci-dessous récapitule l'offre, la demande de stationnement aux deux périodes de la journée ainsi que les taux d'occupation et de congestion (y compris le stationnement illicite).

Offre de stationnement	Demande de stationnement en milieu de matinée	Demande de stationnement en milieu d'après-midi	Stationnement illicite en milieu de matinée	Stationnement illicite en milieu d'après-midi	Taux d'occupation en milieu de matinée	Taux d'occupation en milieu d'après-midi	Taux de congestion en milieu matinée	Taux de congestion en milieu d'après-midi
555	131	157	18	29	24%	28%	27%	34%

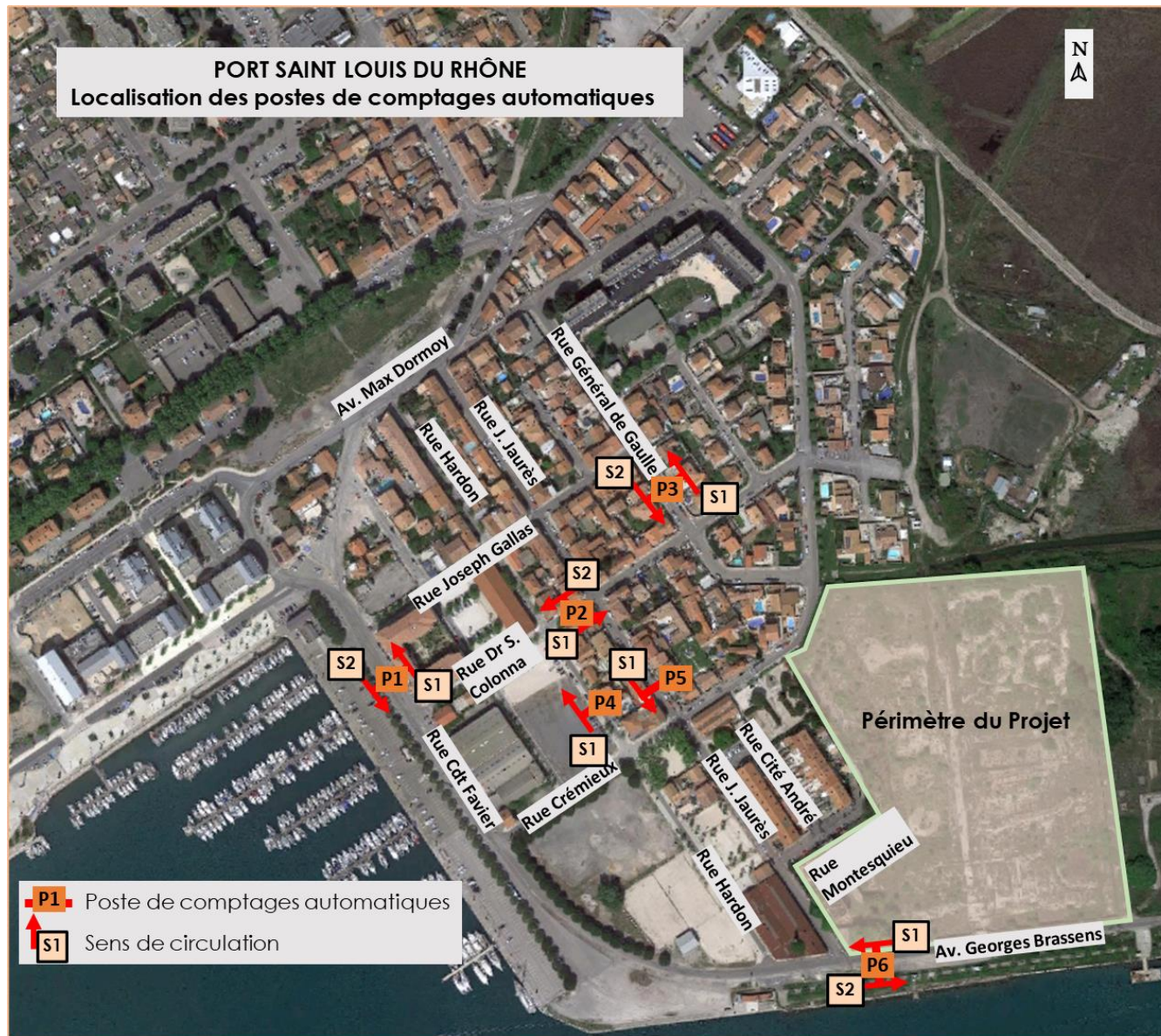
L'analyse des données collectées montrent qu'il n'y a pas de problème de stationnement dans le secteur d'étude. La demande totale (y compris les véhicules en stationnement illicite) n'excède pas 35% de l'offre existante.

Annexe : Relevé détaillé des comptage automatiques de trafic

Ensemble immobilier

Port-Saint-Louis-du-Rhône (13)

LOCALISATION DES POSTES DE COMPTAGES AUTOMATIQUES DE TRAFIC



RUE GÉNÉRAL DE GAULLE

Poste 3 : Rue Général de Gaulle																										Dép. 13	PR 2310	Ind. 3		
Sens 1													vers Rue Joseph Gallas																	
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
vendredi 13-oct.	VL	0	1	0	0	0	0	1	6	7	4	6	7	7	4	6	8	4	6	7	6	1	1	0	2	84	0	8	81	3
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	1	0	0	0	0	1	6	7	4	6	7	7	4	6	8	4	6	7	6	1	1	0	2	84	0	8	81	3
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
samedi 14-oct.	VL	3	0	0	3	1	0	1	4	4	8	5	3	1	7	3	5	4	5	6	2	2	1	1	0	69	0	8	61	8
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	3	0	0	3	1	0	1	4	4	8	5	3	1	7	3	5	4	5	6	2	2	1	1	0	69	0	8	61	8
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%
dimanche 15-oct.	VL	1	1	0	0	0	0	0	1	2	2	5	7	8	5	3	3	3	4	3	3	0	0	0	0	51	0	8	49	2
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	1	1	0	0	0	0	0	1	2	2	5	7	8	5	3	3	3	4	3	3	0	0	0	0	51	0	8	49	2
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%
lundi 16-oct.	VL	1	0	0	0	0	2	0	6	10	6	3	5	8	4	4	3	7	3	3	6	4	0	0	1	76	0	10	72	4
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	1	0	0	0	0	2	0	6	10	6	3	5	8	4	4	3	7	3	3	6	4	0	0	1	76	0	10	72	4
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%
mardi 17-oct.	VL	1	0	0	0	1	0	3	7	1	6	5	9	8	7	2	0	10	7	7	1	2	3	0	0	80	0	10	78	2
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	1	0	0	0	1	0	3	7	1	6	5	9	8	7	2	0	10	7	7	1	2	3	0	0	80	0	10	78	2
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%
mercredi 18-oct.	VL	0	0	0	0	0	1	2	6	9	9	9	10	11	4	5	5	7	10	3	3	3	2	0	0	99	0	11	98	1
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	0	0	1	2	6	9	9	9	10	11	4	5	5	7	10	3	3	3	2	0	0	99	0	11	98	1
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%
jeudi 19-oct.	VL	0	0	0	0	0	0	2	6	5	6	3	10	6	3	4	4	10	4	4	0	2	2	1	0	72	0	10	71	1
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	0	0	0	2	6	5	6	3	10	6	3	4	4	10	4	4	0	2	2	1	0	72	0	10	71	1
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%
Moyenne semaine	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	1	0	0	0	0	0	1	5	5	6	5	7	7	5	4	4	6	6	5	3	2	1	0	0	73	0	7	72	1
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	1	0	0	0	0	0	1	5	5	6	5	7	7	5	4	4	6	6	5	3	2	1	0	0	73	0	7	72	1
Moyenne des jours ouvrés	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	0	0	0	0	0	1	2	6	6	6	5	8	8	4	4	4	8	6	5	3	2	2	0	1	81	0	8	79	2
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	0	0	1	2	6	6	6	5	8	8	4	4	4	8	6	5	3	2	2	0	1	81	0	8	79	2
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%

RUE GÉNÉRAL DE GAULLE

Poste 3 : Rue Général de Gaulle							Sens 2					vers Rue Docteur Simon Colonna																Dép.	PR		Ind.	
																												13	2310		3	
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit		
vendredi 13-oct.	VL	1	2	1	0	1	1	1	2	10	3	13	5	11	7	10	6	8	23	10	15	4	8	3	2	147	0	23	136	11		
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	TV	1	2	1	0	1	1	1	2	10	3	13	5	11	7	10	6	8	23	10	15	4	8	3	2	147	0	23	136	11		
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%		
samedi 14-oct.	VL	0	0	0	0	2	0	0	2	7	7	5	9	11	7	9	6	2	10	10	8	4	5	4	3	111	0	11	102	9		
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	TV	0	0	0	0	2	0	0	2	7	7	5	9	11	7	9	6	2	10	10	8	4	5	4	3	111	0	11	102	9		
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%		
dimanche 15-oct.	VL	0	0	1	0	0	1	1	0	6	4	6	9	7	2	7	5	11	11	4	5	4	3	2	1	90	0	11	85	5		
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	TV	0	0	1	0	0	1	1	0	6	4	6	9	7	2	7	5	11	11	4	5	4	3	2	1	90	0	11	85	5		
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%		
lundi 16-oct.	VL	1	0	0	0	0	0	1	5	8	9	7	6	9	13	5	7	7	20	12	9	4	2	0	0	125	0	20	124	1		
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	TV	1	0	0	0	0	0	1	5	8	9	7	6	9	13	5	7	7	20	12	9	4	2	0	0	125	0	20	124	1		
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%		
mardi 17-oct.	VL	0	0	0	0	0	0	3	2	4	6	9	12	6	3	3	10	29	9	5	0	2	3	1	116	0	29	112	4			
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	TV	0	0	0	0	0	0	3	2	4	6	9	12	6	3	3	10	29	9	5	0	2	3	1	116	0	29	112	4			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%		
mercredi 18-oct.	VL	0	1	0	0	0	1	3	4	7	7	2	9	11	11	11	10	8	16	10	6	6	1	1	1	126	0	16	122	4		
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	TV	0	1	0	0	0	1	3	4	7	7	2	9	11	11	11	10	8	16	10	6	6	1	1	1	126	0	16	122	4		
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%		
jeudi 19-oct.	VL	5	0	0	0	0	0	0	3	11	5	10	4	9	12	9	8	11	21	9	11	9	0	0	0	137	0	21	132	5		
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	TV	5	0	0	0	0	0	0	3	11	5	10	4	9	12	9	8	11	21	9	11	9	0	0	0	137	0	21	132	5		
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%		
	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit		
Moyenne semaine	VL	1	0	0	0	0	0	1	3	8	6	7	7	10	8	8	6	8	19	9	8	4	3	2	1	122	0	19	116	6		
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	TV	1	0	0	0	0	0	1	3	8	6	7	7	10	8	8	6	8	19	9	8	4	3	2	1	122	0	19	116	6		
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%		
Moyenne des jours ouvrés	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit		
	VL	1	1	0	0	0	0	2	3	8	6	8	7	10	10	8	7	9	22	10	9	5	3	1	1	130	0	22	127	4		
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	TV	1	1	0	0	0	0	2	3	8	6	8	7	10	10	8	7	9	22	10	9	5	3	1	1	130	0	22	127	4		
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%		

RUE HARDON

Poste 4 : Rue Hardon																								Dép.	PR	Ind.				
																								13	2310	4				
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
vendredi 13-oct.	VL	3	2	1	1	3	2	2	7	11	10	11	7	9	3	5	3	7	24	21	13	3	1	4	5	158	1	24	137	21
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	3	2	1	1	3	2	2	7	11	10	11	7	9	3	5	3	7	24	21	13	3	1	4	5	158	1	24	137	21
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	
samedi 14-oct.	VL	5	1	4	1	2	5	1	2	13	10	27	15	10	2	3	4	6	12	12	10	4	1	8	6	164	1	27	132	32
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	5	1	4	1	2	5	1	2	13	10	27	15	10	2	3	4	6	12	12	10	4	1	8	6	164	1	27	132	32
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
dimanche 15-oct.	VL	2	1	0	3	1	3	0	0	0	2	13	10	9	5	12	13	5	13	9	4	4	2	2	2	115	0	13	101	14
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	2	1	0	3	1	3	0	0	0	2	13	10	9	5	12	13	5	13	9	4	4	2	2	2	115	0	13	101	14
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
lundi 16-oct.	VL	0	2	0	0	0	1	2	3	13	13	12	12	8	12	5	13	13	24	13	10	12	9	0	2	184	0	24	178	5
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	2	0	0	0	1	2	3	13	13	12	12	8	12	5	13	13	27	13	10	12	9	0	2	184	0	24	178	5
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
mardi 17-oct.	VL	0	0	1	0	1	4	2	4	9	5	4	13	8	15	8	13	15	22	9	7	2	2	5	4	158	0	22	143	15
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	1	0	1	4	2	4	9	5	4	13	8	15	8	13	15	22	9	7	2	2	5	4	158	0	22	143	15
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
mercredi 18-oct.	VL	0	1	0	0	0	4	4	0	5	6	13	9	9	6	9	8	8	21	6	12	4	2	2	0	129	0	21	122	7
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	1	0	0	0	4	4	0	5	6	13	9	9	6	9	8	8	21	6	12	4	2	2	0	129	0	21	122	7
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
jeudi 19-oct.	VL	0	1	1	0	0	3	7	7	8	13	14	12	10	10	3	4	13	27	16	14	4	4	2	3	181	0	27	171	10
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	1	1	0	0	3	7	7	8	13	14	12	10	10	3	4	13	27	16	14	4	4	2	3	181	0	27	171	10
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
Moyenne semaine	VL	1	1	1	1	1	3	3	3	9	8	13	12	9	8	6	8	10	20	12	10	5	3	3	3	156	1	20	142	14
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	1	1	1	1	1	3	3	3	9	8	13	12	9	8	6	8	10	20	12	10	5	3	3	3	156	1	20	142	14
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
Moyenne des jours ouvrés	VL	1	1	1	0	1	3	3	4	10	9	11	12	9	9	6	8	12	24	13	11	5	4	3	3	162	0	24	149	13
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	1	1	1	0	1	3	3	4	10	9	11	12	9	9	6	8	12	24	13	11	5	4	3	3	162	0	24	149	13
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%

RUE JEAN JAURÈS

Poste 5 : Rue Jean Jaurès																									Dép.	PR	Ind.			
																									13	2310	5			
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
vendredi 13-oct.	VL	0	0	1	0	1	4	5	4	8	8	13	9	10	3	10	9	16	12	12	9	0	0	1	2	137	0	16	128	9
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	1	0	1	4	5	4	8	8	13	9	10	3	10	9	16	12	12	9	0	0	1	2	137	0	16	128	9
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
samedi 14-oct.	VL	2	0	1	2	0	1	3	2	5	12	10	8	5	9	4	4	6	14	6	7	8	0	5	1	115	0	14	103	12
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	2	0	1	2	0	1	3	2	5	12	10	8	5	9	4	4	6	14	6	7	8	0	5	1	115	0	14	103	12
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%
dimanche 15-oct.	VL	0	0	1	1	2	0	1	1	1	5	10	8	4	6	6	6	9	7	2	7	2	1	2	1	83	0	10	76	7
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	1	1	2	0	1	1	1	5	10	8	4	6	6	6	9	7	2	7	2	1	2	1	83	0	10	76	7
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%
lundi 16-oct.	VL	1	1	0	0	0	3	1	2	11	8	8	9	7	9	5	5	4	14	5	3	4	3	0	1	104	0	14	98	6
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	1	1	0	0	0	3	1	2	11	8	8	9	7	9	5	5	4	14	5	3	4	3	0	1	104	0	14	98	6
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%
mardi 17-oct.	VL	1	1	0	0	1	2	1	6	10	7	7	13	5	11	7	3	8	16	3	2	4	0	1	2	111	0	16	103	8
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	1	1	0	0	1	2	1	6	10	7	7	13	5	11	7	3	8	16	3	2	4	0	1	2	111	0	16	103	8
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%
mercredi 18-oct.	VL	1	1	0	0	1	0	6	2	12	3	11	12	13	11	9	12	8	15	8	6	13	1	0	2	147	0	15	142	5
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	1	1	0	0	1	0	6	2	12	3	11	12	13	11	9	12	8	15	8	6	13	1	0	2	147	0	15	142	5
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%
jeudi 19-oct.	VL	0	2	0	0	0	2	0	2	13	5	18	16	10	11	11	8	12	17	12	8	7	2	0	1	157	0	17	152	5
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	2	0	0	0	2	0	2	13	5	18	16	10	11	11	8	12	17	12	8	7	2	0	1	157	0	17	152	5
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%
Moyenne semaine	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	1	1	0	0	1	2	2	3	9	7	11	11	8	9	7	7	9	14	7	6	5	1	1	1	122	0	14	115	7
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	1	1	0	0	1	2	2	3	9	7	11	11	8	9	7	7	9	14	7	6	5	1	1	1	122	0	14	115	7
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
Moyenne des jours ouvrés	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	1	1	0	0	1	2	3	3	11	6	11	12	9	9	8	7	10	15	8	6	6	1	0	2	132	0	13	125	7
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	1	1	0	0	1	2	3	3	11	6	11	12	9	9	8	7	10	15	8	6	6	1	0	2	132	0	13	125	7
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%

AVENUE GEORGES BRASSENS

Poste 6 : Avenue Georges Brassens							Sens 1				vers Rue Ct Favier														Dép. 13		PR 2310		Ind. 6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</

AVENUE GEORGES BRASSENS

Poste 6 : Avenue Georges Brassens								Sens 2				vers Avenue de la Mer																Dép. 13	PR 2310		Ind. 6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</