# Ensemble immobilier PORT SAINT LOUIS DU RHÔNE (13)

# **DIAGNOSTIC MOBILITÉS**



Imaginons les transports, déplaçons les horizons

13002 Marseille Tél : 04 91 47 56 63 Fax : 04 91 62 59 80 contact@horizonconseil.com www.horizonconseil.com

23 rue Fauchier

### CONTEXTE ET OBJECTIFS

Un opérateur économique projette la réalisation d'un ensemble immobilier sur la commune de Port Saint Louis du Rhône.

Le projet prévoit sur un terrain d'une superficie de 43 975 m<sup>2</sup>, la réalisation à terme :

- > de 471 logements collectifs et individuels,
- > des commerces au pied d'immeuble,
- > d'un hôtel.
- > des espaces de bureaux destinés à un espace Médical
- ➤ d'un parking silo d'environ 340 places ainsi que des aires de stationnement pour véhicules, motos et vélos..



La desserte du projet immobilier par les véhicules motorisés sera assurée par la rue Crémieux, la rue Montesquieu, la rue Jean Jaurès et l'avenue Georges Brassens.

Dans le cadre de l'instruction du dossier de Permis de Construire et à la demande des services de la commune de Port Saint Louis du Rhône, le porteur du projet a souhaité que soit réalisée une étude de mobilité comprenant un état des lieux des circulations et des mobilités en général dans le secteur. C'est l'objet de la mission.



### LE PERIMETRE D'ETUDE

Le périmètre d'étude retenu est délimité:

- Au nord par l'avenue Max Dormoy,
- Au sud par l'avenue Georges Brassens
- À l'Ouest par la rue Commandant Favier
- A l'Est par la rue Crémieux.





## LE RÉSEAU DE VOIRIE

Le secteur du projet immobilier est situé au sud-est de la commune à proximité du Port de Plaisance situé au cœur de ville.

Deux axes assurent le lien entre le secteur et le réseau de voirie départementale :

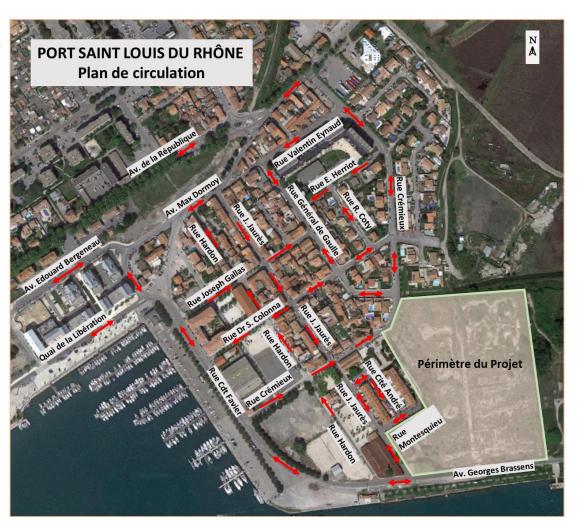
- Avenue du Port / D35,
- Avenue Max Dormoy / Route du Mat de Ricca / D268.

Quant à la desserte immédiate de l'opération, elle est assurée par les rues du commandant Favier, Hardon, Jean Jaurès, Général de Gaulle, Crémieux et l'avenue Georges Brassens.

Toutes ces voies de desserte de quartier, à sens unique ou à double sens de circulation, sont bien aménagées et bien calibrées.

Ces rues quadrillent le secteur et desservent le bâti pavillonnaire et collectif.

Le plan de circulation du périmètre d'étude est présenté ci-joint.



### LES TRAFICS AUTOMOBILES

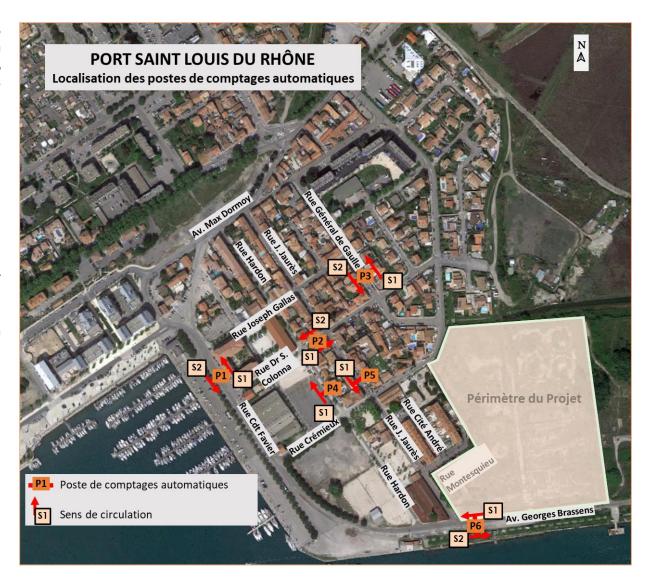
Six postes de comptages automatiques de trafic ont été installés durant une semaine, du vendredi 13 octobre au jeudi 19 octobre 2023 inclus, sur les différents axes du périmètre d'étude:

- · Rue Commandant Favier,
- Rue du Docteur S. Colonna,
- Rue Général de Gaulle,
- Rue Hardon,
- Rue Jean Jaurès,
- Avenue Georges Brassens.

Deux compteurs de trafic ont été vandalisés.

Les trafics horaires ont été relevés 24h/24 et durant les 7 jours de la semaine.

Les résultats des comptages figurent en annexe.

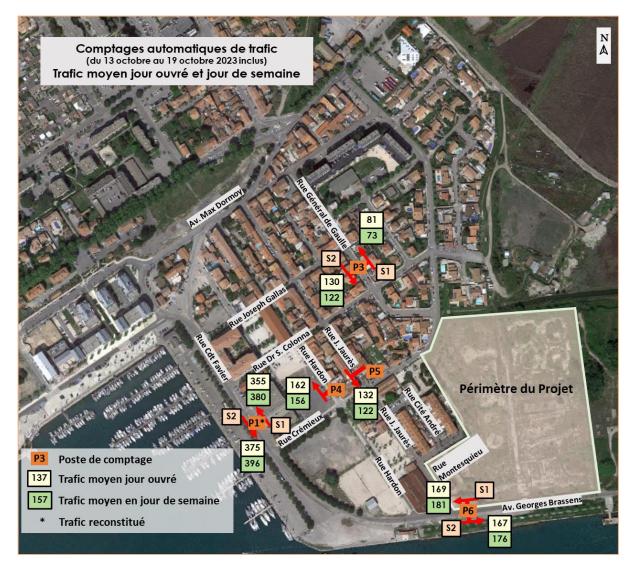


### LES TRAFICS AUTOMOBILES

Les volumes de trafics journaliers sont modestes sur l'ensemble des voies du secteur.

### En jour ouvré, on recense:

- rue du Commandant Favier : environ 750 véhicules deux sens,
- avenue Georges Brassens : environ 350 véhicules/jour deux sens,
- rue Général de Gaulle : 220 véhicules/jour deux sens,
- rues Jean Jaurès et Hardon : moins de 200 véhicules/jour.

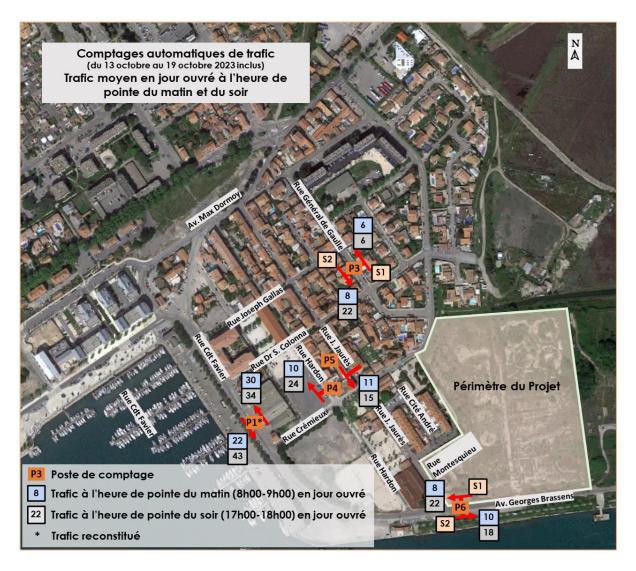


### LES TRAFICS AUTOMOBILES

Les trafics aux heures de pointe du matin et du soir sont très faibles, inférieurs à 30 véhicules/heure par sens de circulation sur les voies Hardon, Crémieux, Jaurès et de Gaulle.

Il est légèrement plus important sur l'axe rue commandant Favier.

Ces données de trafic confirment le caractère de voies de quartier des infrastructures. Aucun enjeux de volume de trafic est à déplorer.



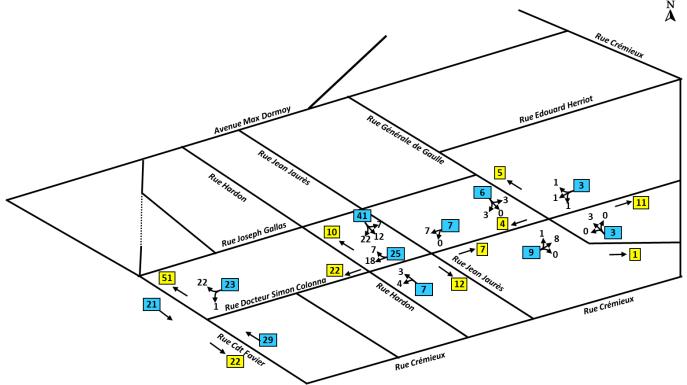
# LES TRAFICS AUX CARREFOURS À L'HEURE DE POINTE DU MATIN (8H00-9H00) - TOUS VÉHICULES

Les trafics au droit des différents points d'échanges dans le périmètre proche du projet immobilier ont été recensés lors de comptages directionnels réalisés aux heures de pointe du matin et du soir en jour de semaine et en période scolaire.

Le trafic en pointe du matin au droit des points d'échanges est inférieur à moins de 100 véhicules/heure. Ce trafic est composé uniquement de véhicules légers.

Aucune difficulté n'a été observée sur les carrefours du secteur en pointe du matin.

Des observations/comptages ponctuels complémentaires ont été effectués aux carrefours de l'avenue Max Dormoy avec les rues Hardon, Jean Jaurès et Général de Gaulle. Les volumes de trafic sont également modestes et, aucun dysfonctionnement et difficulté d'écoulement, n'ont été observés.



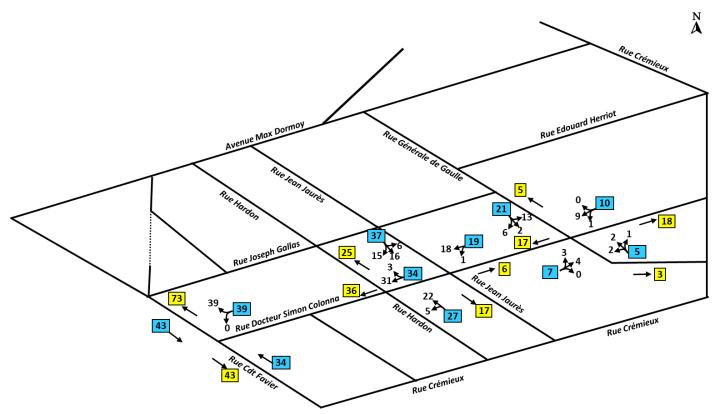
Comptages réalisés le 12 octobre 2023 et exprimés en « tous véhicules »

# LES TRAFICS AUX CARREFOURS À L'HEURE DE POINTE DU SOIR (17H00-18H00) - TOUS VÉHICULES

Les volumes de trafics au droit des différents points d'échanges sont légèrement plus importants à l'heure de pointe du soir.

Seul le carrefour rue commandant Favier/ rue Docteur Simon Colonna supporte un trafic de plus de 100 véhicules/heure en pointe du soir.

Aucune difficulté n'a été observée sur les carrefours du secteur en pointe du soir. Les conditions d'écoulement des flux sont satisfaisantes.



Comptages réalisés le 19 octobre 2023 et exprimés en « tous véhicules »

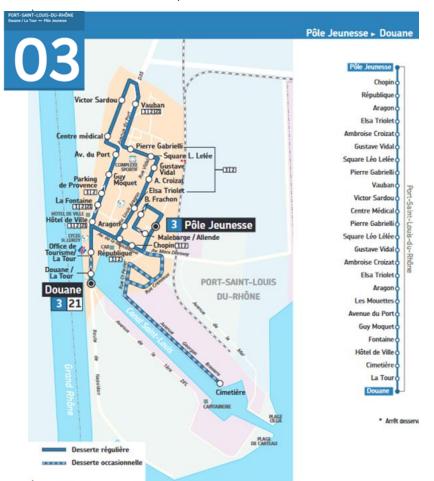
État des lieux – Diagnostic B- Desserte en Transports en Commun

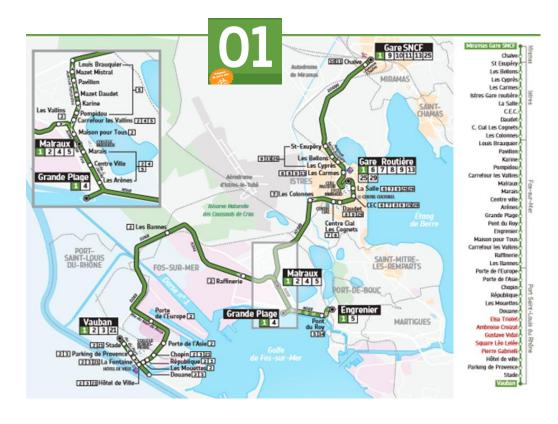
### LA DESSERTE EN TRANSPORT EN COMMUN

La commune du Port Saint Louis du Rhône bénéficie de 3 lignes de transport en commun du réseau ULYSSE.

La ligne 3 est un service interne à la commune. Du lundi au vendredi, 13 services Aller/Retour sont assurés entre 7h00 et 18h00 entre la «Douane» et le «Pôle Jeunesse». Ce service dispose également des extensions en TàD. L'itinéraire et les arrêts desservis sont indiqués ci-dessous.

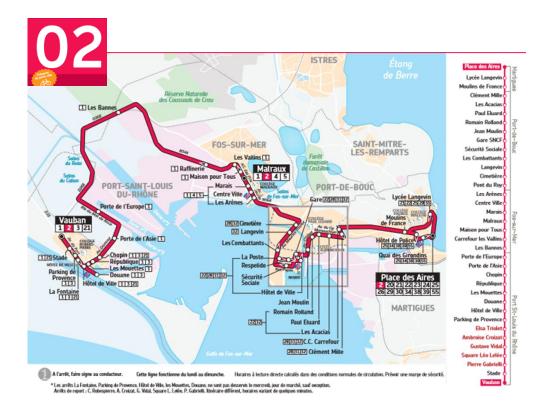
**La ligne 1** est un service qui assure la liaison entre Salon-de-Provence<>Port Saint Louis du Rhône, en passant par Miramas, Istres et Fos sur Mer. Cette ligne circule du lundi au vendredi et 6 A/R quotidiens sont assurés en journée.





### LA DESSERTE EN TRANSPORT EN COMMUN

La ligne 2 est un service de transport en commun qui circule du lundi au vendredi entre Port Saint Louis du Rhône et Martigues. 7 Aller/Retour quotidiens sont assurés en journée.



Le site du futur ensemble immobilier se situe à environ 600m de l'arrêt le plus proche, Arrêt Chopin, situé sur l'avenue de la République. L'accès piéton à l'arrêt est satisfaisant et celui-ci dispose d'un d'abri bus dans un seul sens.

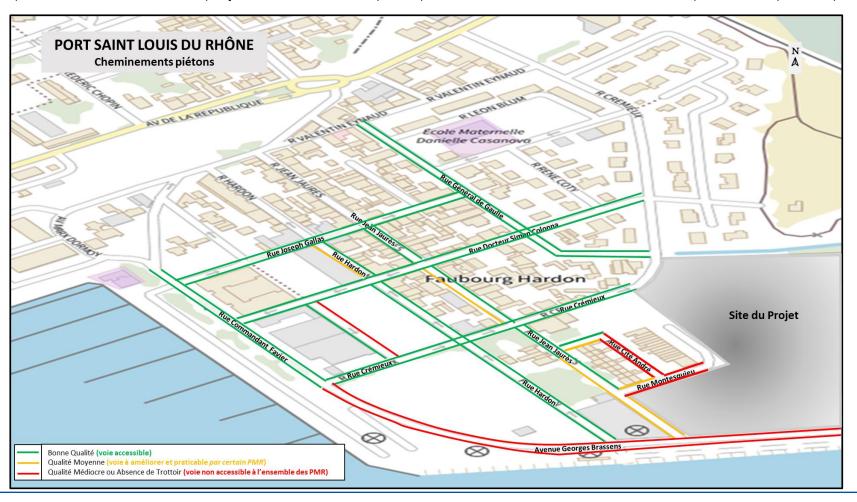
État des lieux – Diagnostic C - Modes Actifs

### LES MODES ACTIFS – LA MARCHE A PIED

Les cheminements piétons dans le périmètre proche du projet sont dans l'ensemble de bonne qualité à l'exception de l'avenue Georges Brassens et, sur certaines sections des rues Jean Jaurès, Cité André et Montesquieu.

Les trottoirs existants sont conformes aux normes et les traversées piétonnes sont bien matérialisées.

Les flux piétons dans le secteur du projet restent modestes y compris sur la rue du commandant Favier qui borde le port de plaisance.



### LES MODES ACTIFS - LE VELO

Le secteur d'étude dispose d'un seul aménagement cyclable qui se trouve sur la rue Crémieux entre la rue Commandant Favier et la rue Hardon. La piste cyclable s'étire sur 100m. Des arceaux vélos se trouvent à l'angle Hardon/Crémieux, proche du Boulodrome Victor Fusco.

Au centre-ville de la commune, une piste cyclable existe sur la rue de la République, entre l'avenue du Port et l'avenue Max Dormoy (700m).

L'aménagement principal sur la commune en faveur des vélos, est La via-Rhôna qui longe le Rhône entre la « Douane » et le bac de Barcarin.

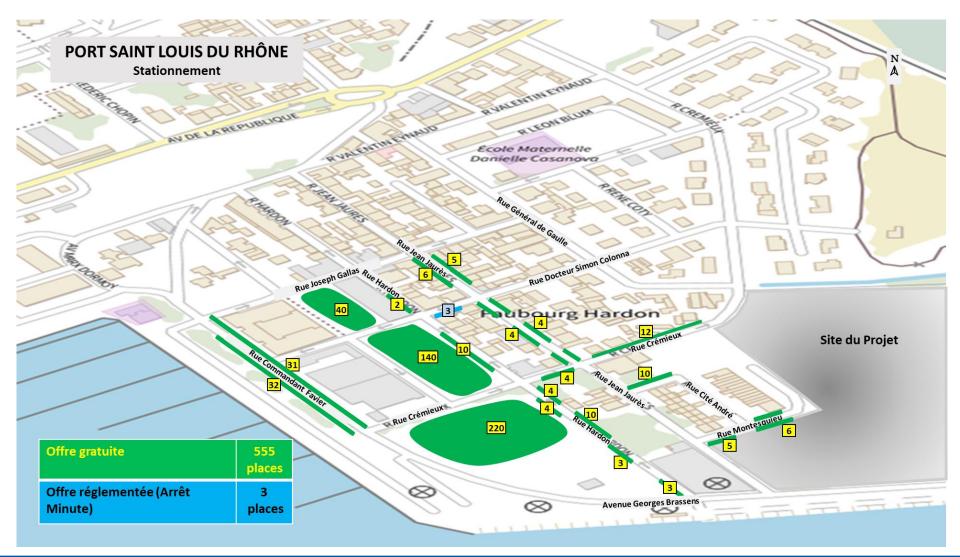




État des lieux – Diagnostic D - Stationnement

### LE STATIONNEMENT

L'offre de stationnement dans le périmètre d'étude a été recensée. 558 places de stationnement dont 3 places «arrêts minute» ont été comptabilisées dans le périmètre proche de l'opération immobilière.



### LE STATIONNEMENT

La demande de stationnement a été relevée à deux périodes de la journée :

- En milieu de matinée,
- En milieu d'après-midi.

Dans le périmètre compris entre la rue Joseph Gallas, rue Général de Gaulle, rue Crémieux, rue Montesquieu, avenue Georges Brassens et rue commandant Favier, il a été compté :

- En milieu de matinée, 149 véhicules en stationnement dont 18 véhicules en stationnement illicite.
- En milieu d'après-midi, 186 véhicules en stationnement dont 29 véhicules en stationnement illicite.

Le tableau ci-dessous récapitule l'offre, la demande de stationnement aux deux périodes de la journée ainsi que les taux d'occupation et de congestion (y compris le stationnement illicite).

Offre de stationnement	Demande de stationnement en milieu de matinée	Demande de stationnement en milieu d'après-midi	illicite en	Stationnement illicite en milieu d'après- midi	Taux d'occupation en milieu de matinée	I AN MIIIAII	L CONGESTION EN	I MILIALI A'ANTAC-I
555	131	157	18	29	24%	28%	27%	34%

L'analyse des données collectées montrent qu'il n'y a pas de problème de stationnement dans le secteur d'étude. La demande totale (y compris les véhicules en stationnement illicite) n'excède pas 35% de l'offre existante.

# Annexe : Relevé détaillé des comptage automatiques de trafic **Ensemble immobilier** Port-Saint-Louis-du-Rhône (13)

### LOCALISATION DES POSTES DE COMPTAGES AUTOMATIQUES DE TRAFIC



# RUE GÉNÉRAL DE GAULLE

		Poste	3 : R	ue Ge	énéra	l de G	aulle		Ser	ıs 1		vers	Rue .	Josep	h Ga	llas										ép.		PR	Inc	
																										13	25	310	3	3
Jour	Туре	00h	0 1h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10 h	11h	12 h	13 h	14 h	15h	16 h	17h	18 h	19 h	20h	2 1h	22h	23h	Journée	M ini	Maxi	Jour	Nuit
	٧L	0	1	0	0	0	0	1	6	7	4	6	7	7	4	6	8	4	6	7	6	1	1	0	2	84	0	8	81	3
vendredi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-oct.	TV	0	1	0	0	0	0	1	6	7	4	6	7	7	4	6	8	4	6	7	6	1	1	0	2	84	0	8	81	3
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
	VL	3	0	0	3	1	0	1	4	4	8	5	3	1	7	3	5	4	5	6	2	2	1	1	0	69	0	8	61	8
samedi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-oct.	TV	3	0	0	3	1	0	1	4	4	8	5	3	1	7	3	5	4	5	6	2	2	1	1	0	69	0	8	61	8
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
	VL	1	1	0	0	0	0	0	1	2	2	5	7	8	5	3	3	3	4	3	3	0	0	0	0	51	0	8	49	2
dimanche	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-oct.	TV	1	1	0	0	0	0	0	1	2	2	5	7	8	5	3	3	3	4	3	3	0	0	0	0	51	0	8	49	2
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	_		0,0%	0,0%
Lorend's	VL PL	0	0	0	0	0	0	0	6	10	6	3	5 0	8	0	0	3	7	3	0	6	0	0	0	0	76 0	0	10	72 0	0
lundi												0												<u> </u>		76				
16-oct.	TV %PL	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6 0.0%	10 0.0%	6 0.0%	0.0%	5 0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7 0.0%	0.0%	0.0%	6 0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	10	72 0.0%	0.0%
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7	0,0%	6	5	9	8	7	2	0,0%	10	7	7	1	2	3	0,0%	0,0%	80	0	10	78	2
mardi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-oct.	TV	1	0	0	0	1	0	3	7	1	6	5	9	8	7	2	0	10	7	7	1	2	3	0	0	80	0	10	78	2
17-001.	%PL	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0,0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0,0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	N N	0.0%	0.0%
	VL	0	0,070	0	0	0,070	1	2	6	9	9	9	10	11	4	5	5	7	10	3	3	3	2	0,070	0,070	99	0	11	98	1
mercredi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-oct.	TV	0	0	0	0	0	1	2	6	9	9	9	10	11	4	5	5	7	10	3	3	3	2	0	0	99	0	11	98	1
	%PL	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%
	٧L	0	0	0	0	0	0	2	6	5	6	3	10	6	3	4	4	10	4	4	0	2	2	1	0	72	0	10	71	1
jeudi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-oct.	τv	0	0	0	0	0	0	2	6	5	6	3	10	6	3	4	4	10	4	4	0	2	2	1	0	72	0	10	71	1
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
	Туре	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	M ini	Maxi	Jour	Nuit
	٧L	1	0	0	0	0	0	1	5	5	6	5	7	7	5	4	4	6	6	5	3	2	1	0	0	73	0	7	72	1
Moyenne	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
semaine	TV	1	0	0	0	0	0	1	5	5	6	5	7	7	5	4	4	6	6	5	3	2	1	0	0	73	0	7	72	1
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	2 1:00	22:00	23:00	Journée	M ini	Maxi	Jour	Nuit
	٧L	0	0	0	0	0	1	2	6	6	6	5	8	8	4	4	4	8	6	5	3	2	2	0	1	81	0	8	79	2
M oyenne	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
des jours	TV	0	0	0	0	0	1	2	6	6	6	5	8	8	4	4	4	8	6	5	3	2	2	0	1	81	0	8	79	2
ouvrés	%PL	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%
		0,070	0,070	0,0,0	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,0,0	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	1 0,070	0,070	1 0,070	0,070	0,070			3,070	3,070

# RUE GÉNÉRAL DE GAULLE

		Poste	3 : R	ue Go	énéra	l de G	aulle		Sei	ıs 2		vers	Rue	Docte	ur Si	mon (	Colon	na								ép.		'nR	In	
					Jiioia		uuno					10.0	1100		O			774								13	23	310	3	3
Jour	Туре	00h	0 1h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10 h	11h	12 h	13 h	14 h	15h	16 h	17h	18 h	19 h	20h	2 1h	22 h	23h	Journée	M ini	Maxi	Jour	Nuit
	٧L	1	2	1	0	1	1	1	2	10	3	13	5	11	7	10	6	8	23	10	15	4	8	3	2	147	0	23	136	11
vendredi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-oct.	TV	1	2	1	0	1	1	1	2	10	3	13	5	11	7	10	6	8	23	10	15	4	8	3	2	147	0	23	136	11
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	_		0,0%	0,0%
	VL	0	0	0	0	2	0	0	2	7	7	5	9	11	7	9	6	2	10	10	8	4	5	4	3	111	0	11	102	9
samedi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-oct.	TV	0	0	0	0	2	0	0	2	7	7	5	9	11	7	9	6	2	10	10	8	4	5	4	3	111	0	11	102	9
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	<i>0,0%</i>	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0% 7	0,0%	0,0% 7	0,0%	0,0% 11	0,0%	0,0%	0,0%	0,0% 4	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		11	0,0%	0,0%
dimanche	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	9	0	0	0	5	0	11	0	5	0	0	0	0	90	0	0	85 0	5
15-oct.	TV	0	0	1	0	0	1	1	0	6	4	6	9	7	2	7	5	11	11	4	5	4	3	2	1	90	0	11	85	5
15-001.	%PL	0,0%	0,0%	0.0%	0.0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0.0%	0.0%	0,0%	0,0%	0.0%	0,0%	0,0%	0.0%	0.0%	0,0%	0,0%	0.0%	0,0%	0,0%	0.0%	0,0%	U	"	0.0%	0,0%
	VL	1	0,078	0,078	0,078	0,070	0,078	1	5	8	9	7	6	9	13	5	7	7	20	12	9	4	2	0,078	0,078	125	0	20	124	1
lundi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-oct.	TV	1	0	0	0	0	0	1	5	8	9	7	6	9	13	5	7	7	20	12	9	4	2	0	0	125	0	20	124	1
	%PL	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0,0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		20	0.0%	0.0%
	VL	0	0	0	0	0	0	3	2	4	6	9	9	12	6	3	3	10	29	9	5	0	2	3	1	116	0	29	112	4
mardi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-oct.	ΤV	0	0	0	0	0	0	3	2	4	6	9	9	12	6	3	3	10	29	9	5	0	2	3	1	116	0	29	112	4
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
	٧L	0	1	0	0	0	1	3	4	7	7	2	9	11	11	11	10	8	16	10	6	6	1	1	1	126	0	16	122	4
mercredi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-oct.	ΤV	0	1	0	0	0	1	3	4	7	7	2	9	11	11	11	10	8	16	10	6	6	1	1	1	126	0	16	122	4
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
	٧L	5	0	0	0	0	0	0	3	11	5	10	4	9	12	9	8	11	21	9	11	9	0	0	0	137	0	21	132	5
jeudi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-oct.	TV	5	0	0	0	0	0	0	3	11	5	10	4	9	12	9	8	11	21	9	11	9	0	0	0	137	0	21	132	5
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	M ini	Maxi	Jour	Nuit
	V L	1	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	1	3	8	6	7	7	12:00	8	14:00 8	6	8	17:00	<b>18:00</b>	19:00	4	3	22:00	23:00	122	0	19 19	116	6
Moyenne	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
semaine	TV	1	0	0	0	0	0	1	3	8	6	7	7	10	8	8	6	8	19	9	8	4	3	2	1	122	0	19	116	6
	%PL	0,0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0,0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0,0%	0.0%	0.0%	0,0%	0.0%	0.0%	0,0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	~	0.0%	0,0%
	701 -	0,070	0,070	0,070	0,078	0,070	0,070	0,070	0,070	3,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,078	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070	0,070			5,070	0,070
	Туре	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	M ini	Maxi	Jour	Nuit
	٧L	1	1	0	0	0	0	2	3	8	6	8	7	10	10	8	7	9	22	10	9	5	3	1	1	130	0	22	127	4
M oyenne des jours	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ouvrés	TV	1	1	0	0	0	0	2	3	8	6	8	7	10	10	8	7	9	22	10	9	5	3	1	1	130	0	22	127	4
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%

# **RUE HARDON**

				Poste	4 : R	ue Ha	rdon		Sen	s 1 :		vers	Rue	Docte	ur Si	mon (	Colon	na								ép.		R		nd.
				0010	7	uo 110			0077			10/0	1140		u. 0	11011	0.01	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,								13	23	10	4	4
Jour	Туре	00h	0 1h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10 h	11h	12 h	13 h	14 h	15h	16 h	17h	18 h	19 h	20h	2 1h	22h	23h	Journée	M ini	Maxi	Jour	Nuit
	٧L	3	2	1	1	3	2	2	7	11	10	11	7	9	3	5	3	7	24	21	13	3	1	4	5	158	1	24	137	21
vendredi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-oct.	ΤV	3	2	1	1	3	2	2	7	11	10	11	7	9	3	5	3	7	24	21	13	3	1	4	5	158	1	24	137	21
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
	٧L	5	1	4	1	2	5	1	2	13	10	27	15	10	2	3	4	6	12	12	10	4	1	8	6	164	1	27	132	32
samedi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-oct.	TV	5	1	4	1	2	5	1	2	13	10	27	15	10	2	3	4	6	12	12	10	4	1	8	6	164	1	27	132	32
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
	VL	2	1	0	3	1	3	0	0	0	2	13	10	9	5	12	13	5	13	9	4	4	2	2	2	115	0	13	101	14
limanche	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-oct.	TV	2	1	0	3	1	3	0	0	0	2	13	10	9	5	12	13	5	13	9	4	4	2	2	2	115	0	13	101	14
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0.4	0,0%	0,0%
	VL	0	2	0	0	0	1	2	3	18	13	12	12	8	12	5	13	13	24	13	10	12	9	0	2	184	0	24	178	5
lundi	PL TV	0	0	0	0	0	0	2	3	0 18	0 13	0 12	0 12	0	0 12	0 5	0 13	0 13	0 27	0 13	0 10	0 12	9	0	2	184	0	0 24	0 178	5
16-oct.	%PL	0.0%	0.0%	0,0%	0.0%	0,0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0,0%	0.0%	0	24	0.0%	0.0%
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9	_	0,0%	18	0,0%		0,0%	13		22		7	0,0%	0,0%	5	0,0%	158	0	22	143	0,0%
mardi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 0	0	0	0	15 0	0	0	15 0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-oct.	TV	0	0	1	0	1	4	2	4	9	5	4	18	8	15	8	13	15	22	9	7	2	2	5	4	158	0	22	143	15
17-001.	%PL	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	- 0	22	0.0%	0.0%
	VL	0	1	0	0	0	4	4	0	5	6	13	9	9	6	9	8	8	21	6	12	4	2	2	0	129	0	21	122	7
mercredi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-oct.	TV	0	1	0	0	0	4	4	0	5	6	13	9	9	6	9	8	8	21	6	12	4	2	2	0	129	0	21	122	7
	%PL	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%
	٧L	0	1	1	0	0	3	7	7	8	13	14	12	10	10	3	4	18	27	16	14	4	4	2	3	181	0	27	171	10
jeudi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-oct.	ΤV	0	1	1	0	0	3	7	7	8	13	14	12	10	10	3	4	18	27	16	14	4	4	2	3	181	0	27	171	10
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
																														_
	Туре	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00		06:00	07:00		09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	M ini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	1	1	1	1	1	3	3	3	9	8	13	12	9	8	6	8	10	20	12	10	5	3	3	3	156	1	20	142	14
Moyenne	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
semaine	TV	1	1	1	1	1	3	3	3	9	8	13	12	9	8	6	8	10	20	12	10	5	3	3	3	156	1	20	142	14
	%P L	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	M ini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	1	1	1	0	1	3	3	4	10	9	11	12	9	9	6	8	12	24	13	11	5	4	3	3	162	0	24	149	13
/I oyenne	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
des jours	TV	1	1	1	0	1	3	3	4	10	9	11	12	9	9	6	8	12	24	13	11	5	4	3	3	162	0	24	149	13
ouvrés	%PL	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0,0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-		0.0%	0.0%

# RUE JEAN JAURÈS

			Post	2 5 · F	ם בו	ean Ja	uràc		Sen	c 1 ·		vors	Puol	Crém	iouv											ép.		'R	ln	
			7 031	J J . I	ue Je	san se	iui es		Jen	<i>31.</i>		VCIS	Nue	oi <del>c</del> iti	ICUX										1	3	23	310		5
Jour	Туре	00h	0 1h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10 h	11h	12 h	13 h	14 h	15h	16 h	17h	18 h	19 h	20h	2 1h	22h	23h	Journée	M ini	Maxi	Jour	Nuit
	٧L	0	0	1	0	1	4	5	4	8	8	13	9	10	3	10	9	16	12	12	9	0	0	1	2	137	0	16	128	9
vendredi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-oct.	ΤV	0	0	1	0	1	4	5	4	8	8	13	9	10	3	10	9	16	12	12	9	0	0	1	2	137	0	16	128	9
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
	٧L	2	0	1	2	0	1	3	2	5	12	10	8	5	9	4	4	6	14	6	7	8	0	5	1	115	0	14	103	12
samedi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-oct.	ΤV	2	0	1	2	0	1	3	2	5	12	10	8	5	9	4	4	6	14	6	7	8	0	5	1	115	0	14	103	12
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
	٧L	0	0	1	1	2	0	1	1	1	5	10	8	4	6	6	6	9	7	2	7	2	1	2	1	83	0	10	76	7
dimanche	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-oct.	ΤV	0	0	1	1	2	0	1	1	1	5	10	8	4	6	6	6	9	7	2	7	2	1	2	1	83	0	10	76	7
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
	٧L	1	1	0	0	0	3	1	2	11	8	8	9	7	9	5	5	4	14	5	3	4	3	0	1	104	0	14	98	6
lundi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-oct.	ΤV	1	1	0	0	0	3	1	2	11	8	8	9	7	9	5	5	4	14	5	3	4	3	0	1	104	0	14	98	6
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
	٧L	1	1	0	0	1	2	1	6	10	7	7	13	5	11	7	3	8	16	3	2	4	0	1	2	111	0	16	103	8
mardi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-oct.	ΤV	1	1	0	0	1	2	1	6	10	7	7	13	5	11	7	3	8	16	3	2	4	0	1	2	111	0	16	103	8
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
	٧L	1	1	0	0	1	0	6	2	12	3	11	12	13	11	9	12	8	15	8	6	13	1	0	2	147	0	15	142	5
mercredi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-oct.	ΤV	1	1	0	0	1	0	6	2	12	3	11	12	13	11	9	12	8	15	8	6	13	1	0	2	147	0	15	142	5
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
	٧L	0	2	0	0	0	2	0	2	13	5	18	16	10	11	11	8	12	17	12	8	7	2	0	1	157	0	17	152	5
jeudi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-oct.	ΤV	0	2	0	0	0	2	0	2	13	5	18	16	10	11	11	8	12	17	12	8	7	2	0	1	157	0	17	152	5
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
	_																													
		00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	M ini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	1	1	0	0	1	2	2	3	9	7	11	11	8	9	7	7	9	14	7	6	5	1	1	1	122	0	14	115	7
M oyenne semaine	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Semanie	TV	1	1	0	0	1	2	2	3	9	7	11	11	8	9	7	7	9	14	7	6	5	1	1	1	122	0	14	115	7
	%P L	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	M ini	Maxi	Jour	Nuit
	VL.	1	1	0	0	1	2	3	3	11	6	11	12	9	9	8	7	10	15	8	6	6	1	0	2	132	0	13	125	7
M oyenne	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
des jours	TV	1	1	0	0	1	2	3	3	11	6	11	12	9	9	8	7	10	15	8	6	6	1	0	2	132	0	13	125	7
ouvrés	%PL	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0,0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	<u> </u>	, S	0.0%	0.0%
	/or L	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	U,U70	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%

# **AVENUE GEORGES BRASSENS**

	Post	e 6 : 4	4 <i>ven</i> u	ie Ge	oraes	Bras	sens		Sei	ns 1		vers	Rue	Ct Fa	/ier											ép.		R		nd.
	7 000		170776		J	) Di de			<b>-</b>			10/0	1100	J. 7 u												13	23	310	(	6
Jour	Туре	00h	0 1h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10 h	11h	12 h	13 h	14 h	15h	16 h	17h	18 h	19 h	20h	2 1h	22h	23h	Journée	M ini	Maxi	Jour	Nui
	٧L	0	1	3	1	2	2	0	5	7	9	20	16	8	17	7	17	15	23	19	7	4	4	2	2	191	0	23	178	13
/endredi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C
13-oct.	ΤV	0	1	3	1	2	2	0	5	7	9	20	16	8	17	7	17	15	23	19	7	4	4	2	2	191	0	23	178	1
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0
	٧L	2	3	1	2	0	1	1	0	17	11	36	22	7	11	15	20	16	15	14	11	0	10	4	5	224	0	36	206	1
samedi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(
14-oct.	TV	2	3	1	2	0	1	1	0	17	11	36	22	7	11	15	20	16	15	14	11	0	10	4	5	224	0	36	206	1
	%P L	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0
	٧L	3	1	2	1	1	2	1	0	9	15	18	31	11	4	10	13	23	22	12	5	5	0	1	0	190	0	31	179	1
imanche	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(
15-oct.	TV	3	1	2	1	1	2	1	0	9	15	18	31	11	4	10	13	23	22	12	5	5	0	1	0	190	0	31	179	1
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0
	٧L	0	0	0	0	1	0	1	2	11	18	15	16	9	14	10	10	12	19	17	6	3	4	6	3	177	0	19	167	1
lundi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(
16-oct.	TV	0	0	0	0	1	0	1	2	11	18	15	16	9	14	10	10	12	19	17	6	3	4	6	3	177	0	19	167	1
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0
	٧L	0	1	0	0	0	0	0	4	5	14	9	15	3	12	7	11	16	31	12	5	1	1	1	2	150	0	31	146	4
mardi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(
17-oct.	TV	0	1	0	0	0	0	0	4	5	14	9	15	3	12	7	11	16	31	12	5	1	1	1	2	150	0	31	146	4
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0
	٧L	0	0	0	1	1	0	0	2	6	17	11	14	9	10	11	12	11	18	10	6	3	2	1	1	146	0	18	142	4
nercredi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(
18-oct.	TV	0	0	0	1	1	0	0	2	6	17	11	14	9	10	11	12	11	18	10	6	3	2	1	1	146	0	18	142	4
	%P L	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0
	٧L	2	2	0	0	1	0	1	1	11	9	25	18	6	10	16	18	16	20	12	11	2	1	2	2	186	0	25	177	g
jeudi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(
19-oct.	TV	2	2	0	0	1	0	1	1	11	9	25	18	6	10	16	18	16	20	12	11	2	1	2	2	186	0	25	177	9
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0
	Туре	00:00	0 1:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	M ini	Maxi	Jour	Νι
	۷L	1	1	1	1	1	1	1	2	9	13	19	19	8	11	11	14	16	21	14	7	3	3	2	2	181	1	21	171	1
loyenne	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(
semaine	TV	1	1	1	1	1	1	1	2	9	13	19	19	8	11	11	14	16	21	14	7	3	3	2	2	181	1	21	171	1
	%PL	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0,0%			0.0%	0.0
		2,2.3	2,2.0	-,-,-	-,0	2,2.3	-,-,-	-,-,-	-,-,-	-,-,-	-,-,-	-,-,-	2,2.5	2,2,3	-,-,-	-,	2,2.3	2,2.0	2,2.5	2,2,3		-,	2,2.0	2,2.3	2,2,0	-,-,-			-,-,-	- 5,0
	Туре	00:00	0 1:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	M ini	Maxi	Jour	Nι
	٧L	0	1	1	0	1	0	0	3	8	13	16	16	7	13	10	14	14	22	14	7	3	2	2	2	169	0	22	162	
l o yenne es jo urs	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(
ouvrés	ΤV	0	1	1	0	1	0	0	3	8	13	16	16	7	13	10	14	14	22	14	7	3	2	2	2	169	0	22	162	7
	%PL	0.0%	0.0%	0.0%	0,0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0,0%	0.0%	0.0%	0,0%	0,0%	0.0%	0,0%	0.0%	0.0%	0.0%	0,0%	0,0%	0.0%	0.0%	0,0%			0,0%	0,0

# **AVENUE GEORGES BRASSENS**

	Post	e 6 : A	Avenu	ıe Ge	oraes	s Bras	sens		Sei	1s 2		vers	Aven	ue de	la M	er										ép.		R		nd.
																										13	23	310		6
Jour	Туре	00h	0 1h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10 h	11h	12 h	13 h	14 h	15h	16 h	17h	18 h	19 h	20h	2 1h	22h	23h	Journée	M ini	Maxi	Jour	N
	٧L	0	2	1	1	0	2	1	9	8	13	21	12	12	10	6	14	19	19	14	8	1	6	2	4	185	0	21	173	
endredi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13-oct.	TV	0	2	1	1	0	2	1	9	8	13	21	12	12	10	6	14	19	19	14	8	1	6	2	4	185	0	21	173	
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0
	٧L	1	5	2	1	0	1	2	5	15	28	37	14	7	8	15	20	11	17	15	4	5	8	3	3	227	0	37	211	
samedi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14-oct.	TV	1	5	2	1	0	1	2	5	15	28	37	14	7	8	15	20	11	17	15	4	5	8	3	3	227	0	37	211	
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0
	٧L	1	1	2	0	1	1	0	4	10	18	20	29	10	3	8	16	19	18	8	8	2	0	1	0	180	0	29	173	
imanche	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15-oct.	TV	1	1	2	0	1	1	0	4	10	18	20	29	10	3	8	16	19	18	8	8	2	0	1	0	180	0	29	173	
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,
	٧L	0	0	1	0	0	1	0	5	13	21	16	10	8	13	10	15	12	16	13	8	3	4	4	2	175	0	21	167	
lundi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16-oct.	TV	0	0	1	0	0	1	0	5	13	21	16	10	8	13	10	15	12	16	13	8	3	4	4	2	175	0	21	167	
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0
	٧L	0	0	0	0	0	0	0	6	6	19	9	7	9	10	8	15	18	18	14	2	2	0	2	0	145	0	19	143	
mardi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17-oct.	TV	0	0	0	0	0	0	0	6	6	19	9	7	9	10	8	15	18	18	14	2	2	0	2	0	145	0	19	143	
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,
	٧L	0	1	0	1	0	0	2	5	10	14	10	14	11	6	9	19	8	16	13	2	2	2	0	3	148	0	19	143	
nercredi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18-oct.	TV	0	1	0	1	0	0	2	5	10	14	10	14	11	6	9	19	8	16	13	2	2	2	0	3	148	0	19	143	
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,
	٧L	1	0	0	1	0	0	1	4	13	19	23	19	5	13	14	12	13	21	9	4	1	1	4	2	180	0	23	172	
jeudi	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19-oct.	TV	1	0	0	1	0	0	1	4	13	19	23	19	5	13	14	12	13	21	9	4	1	1	4	2	180	0	23	172	
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,
	Туре	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	2 1:0 0	22:00	23:00	Journée	M ini	Maxi	Jour	N
	٧L	0	1	1	1	0	1	1	5	11	19	19	15	9	9	10	16	14	18	12	5	2	3	2	2	176	0	19	168	
loyenne	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
emaine	TV	0	1	1	1	0	1	1	5	11	19	19	15	9	9	10	16	14	18	12	5	2	3	2	2	176	0	19	168	
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0
	Туре	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	2 1:0 0	22:00	23:00	Journée	M ini	Maxi	Jour	N
	٧L	0	1	0	1	0	1	1	6	10	17	16	12	9	10	9	15	14	18	13	5	2	3	2	2	167	0	18	160	
oyenne	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
es jours ouvrés	ΤV	0	1	0	1	0	1	1	6	10	17	16	12	9	10	9	15	14	18	13	5	2	3	2	2	167	0	18	160	
	%PL	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	0