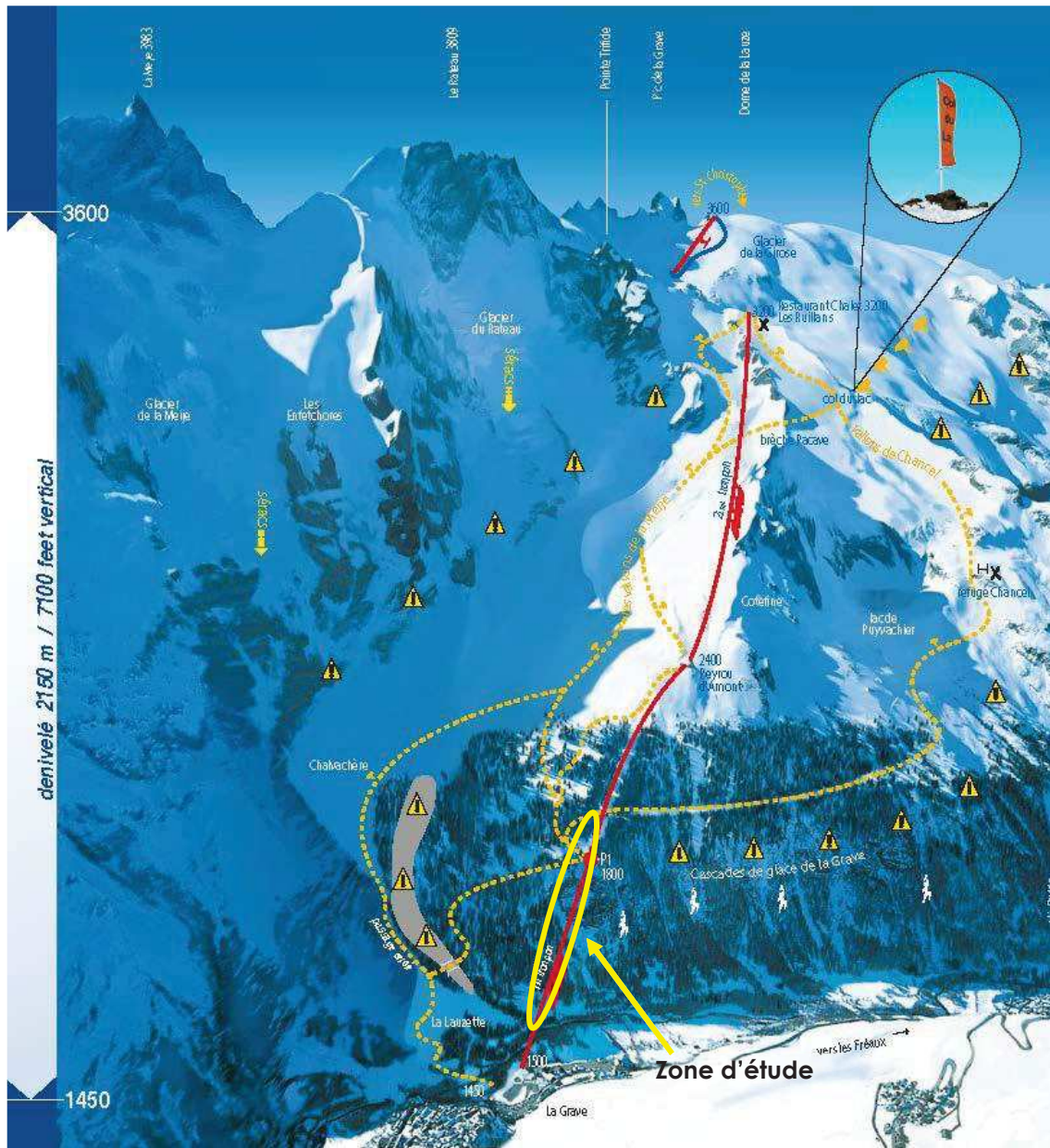


## ANNEXE OBLIGATOIRE N°4 : PLANS PROJET



Extrait du plan du domaine de La Grave - La Meije  
 (Source : <https://la-grave.com/le-domaine-de-haute-montagne-hiver/>, annoté KARUM)



Vue d'ensemble du projet depuis le versant surplombant La Grave \_ Source Karum juin 2024

## VARIANTES ENVISAGEES

Dans la mesure où la zone d'étude du projet relève d'un secteur du domaine de La Grave déjà aménagé (présence d'un téléphérique) et exploité par le pétitionnaire, et que celui-ci présente un terrain naturel compatible avec l'installation d'une tyrolienne, aucune autre variante d'aménagement n'a été envisagée pour ce projet par la SATG.

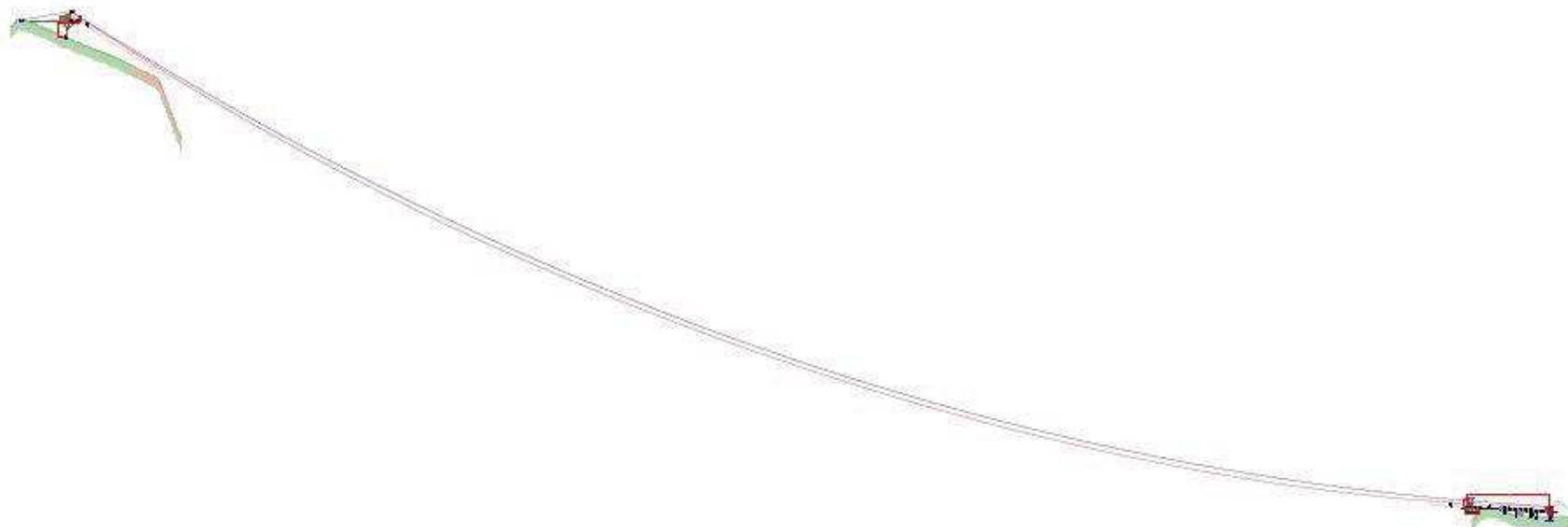
De plus, le nombre de variantes reste très limité au vu de la nature du projet et de son emprise très réduite.

Le tracé de la tyrolienne a été optimisé en fonction des contraintes techniques et des enjeux, notamment environnementaux, du site.

Le tracé retenu a été raisonné et conçu par le maître d'ouvrage en lien avec les enjeux locaux présents sur la zone d'étude (flore protégée, plantes hôtes de papillons protégés, contraintes géotechniques...).

## PLANS DU PROJET

En pages suivantes sont présentés les insertions paysagères du projet ainsi que les plans techniques réalisés par le maître d'œuvre du Cabinet ERIC.

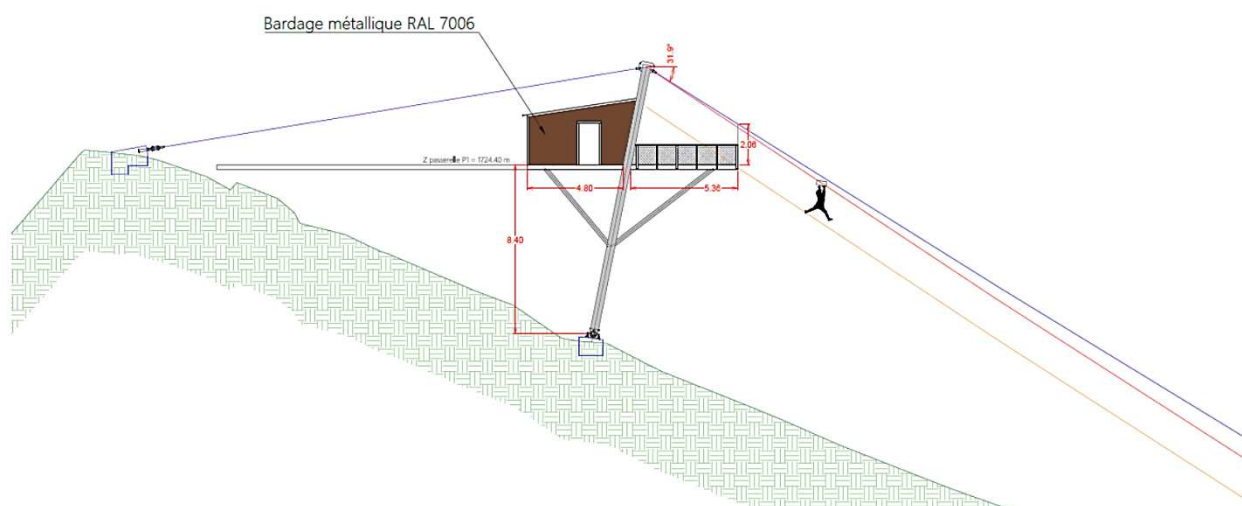


Profil en long de la tyrolienne – en bleu trajectoire câble à vide, en rouge trajectoire câble avec usagers. Source : Maitre d'œuvre Cabinet ERIC

## PLATEFORME DE DEPART (PYLONE 1)



Photographie de l'état sans projet du pylône 1 sur lequel s'insère la plateforme de départ de la tyrolienne.  
Source : Clément FACY



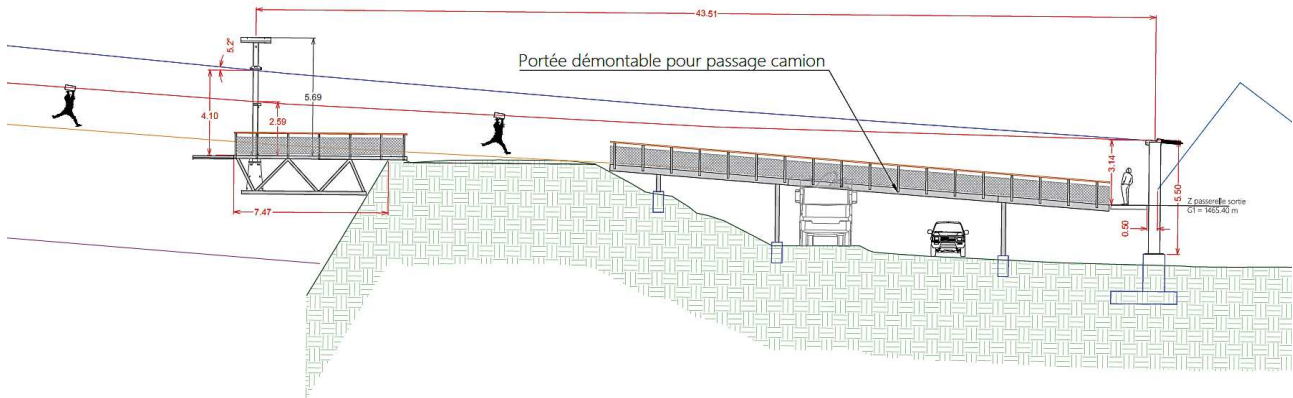
Coupe de la structure de départ de la tyrolienne. Sur cette coupe n'apparaît pas le pylône 1 du téléphérique. Source : Cabinet ERIC



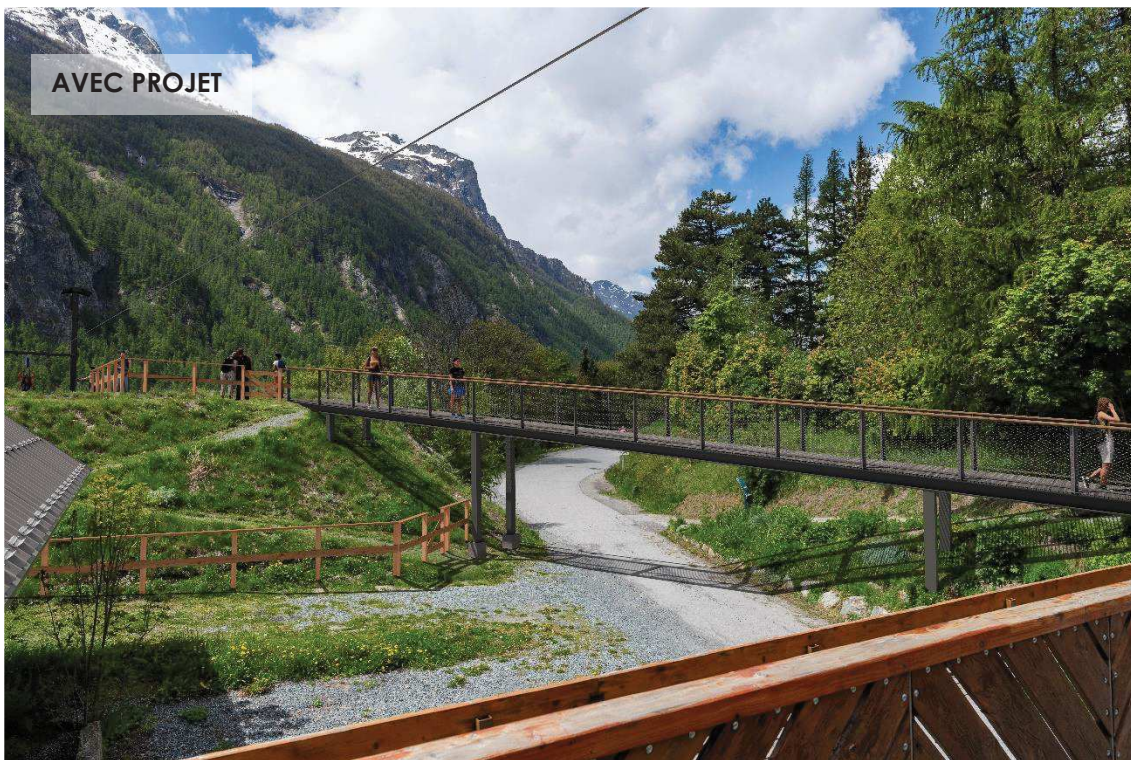
Insertion paysagère de la plateforme de départ de la tyrolienne sur le pylône 1 **AVEC PROJET**. Source :  
Plasticien Clément FACY

## PLATEFORME D'ARRIVEE

Détail zone d'arrivée (Ech 1/100)

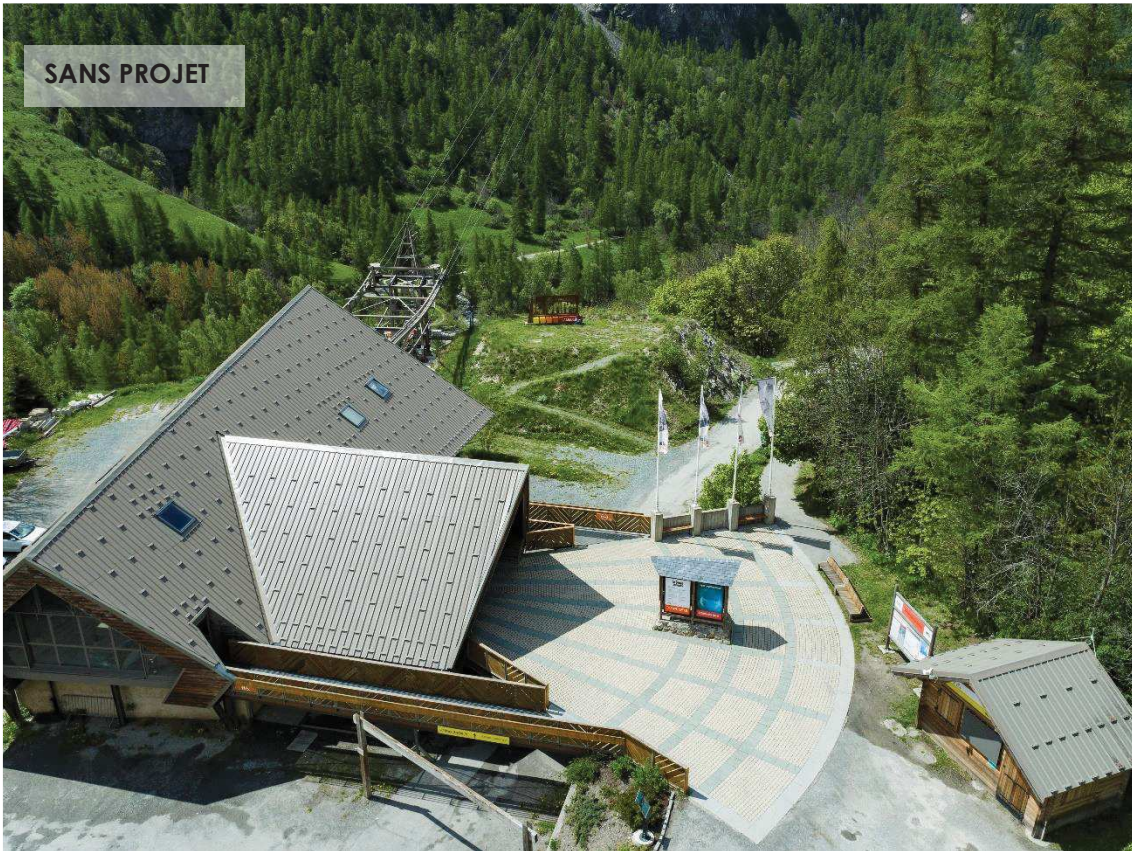


Coupe de la structure d'arrivée de la tyrolienne. Source : Cabinet ERIC



Insertion paysagère de la zone d'arrivée de la tyrolienne près de la gare de départ du téléphérique de La Grave. Source : Plasticien Clément FACY

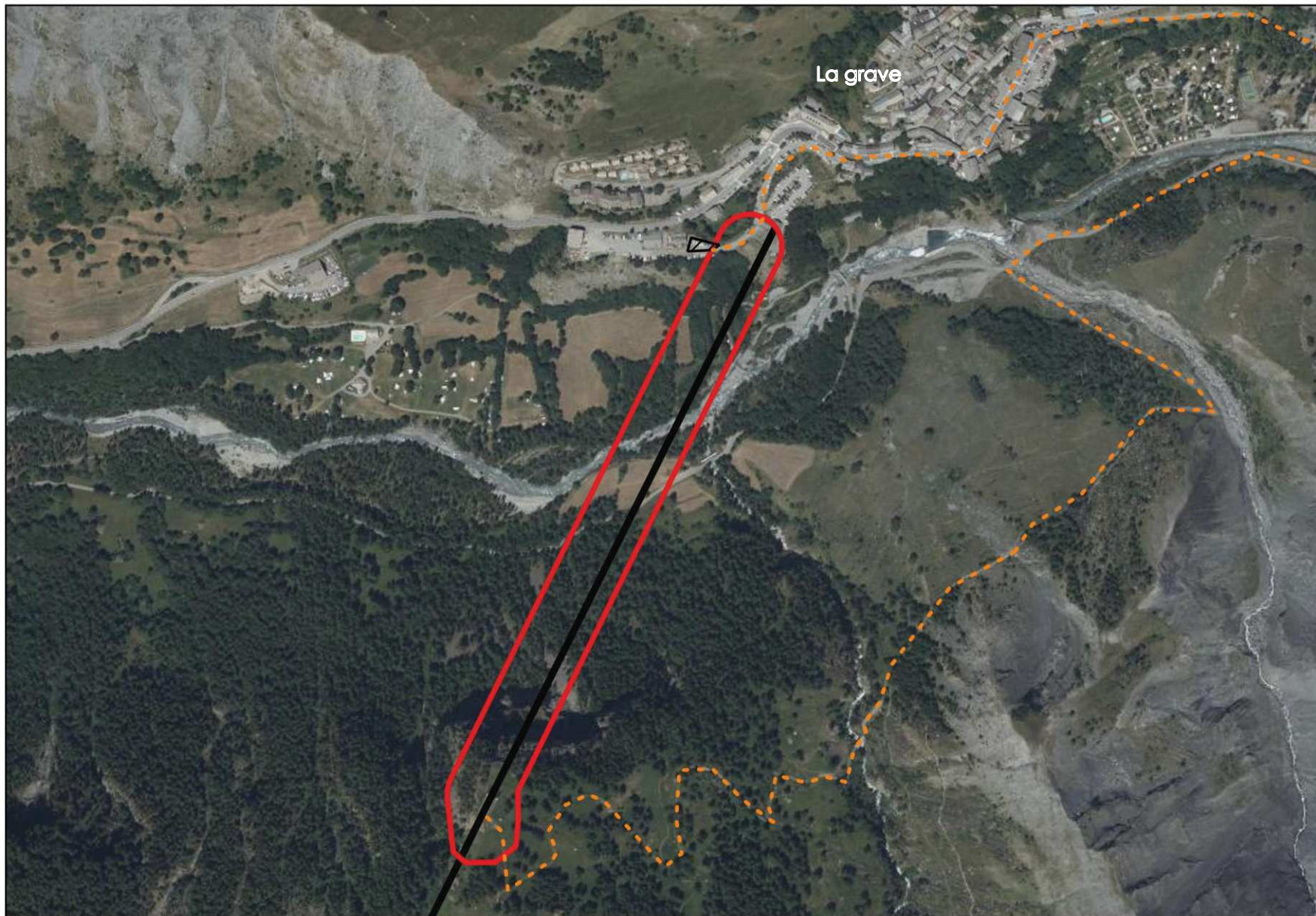
SANS PROJET



AVEC PROJET



Insertion paysagère de la zone d'arrivée de la tyrolienne près de la gare de départ du téléphérique de La Grave. Source : Plasticien Clément FACY



-  Zone d'étude
-  pistes 4x4
-  Base vie
-  Téléphérique



Échelle : 1:7 000

0 140 m



Conception: KARUM n°2023-126 / S.ROLHION  
Données fonds de carte issues de BD ORTHO® - IGN - (2022)  
Source de données : KARUM (2024)  
Date : 30/08/2024